



Als einer der führenden Entwicklungspartner der deutschen Automobilindustrie liefern wir Ihnen Erstausrüster-Originalqualität. Deshalb verlässt sich MAN auf Schmierstoffe und Spezialitäten von FUCHS. Zu Qualität passt eben nur Qualität.

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
<b>Motorenöle</b>				
<b>TITAN CARGO MAXX SAE 5W-30</b> 	Premium MAXX Performance Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL®-Technologie. Speziell entwickelt für Fahrzeuge mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Bietet beste Kaltstarteigenschaften und herausragende Alterungsstabilität für zusätzliche Kraftstoffeinsparung über das gesamte Ölwechselintervall.	ACEA E9/E7/E6/E4 API CJ-4	MAN M 3271-1 MAN M 3477 MAN M 3575 MAN M 3677	–
<b>TITAN CARGO MAXX SAE 10W-30</b>	Premium MAXX Performance Motorenöl der Spitzenklasse, speziell entwickelt für Fahrzeuge mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Bietet gute Kaltstarteigenschaften und herausragende Alterungsstabilität für zusätzliche Kraftstoffeinsparung über das gesamte Ölwechselintervall.	ACEA E9/E7/E6/E6 API CK-4/SN	MAN M 3477 MAN M 3677	–
<b>TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40</b> 	Premium MAXX Performance Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL-Technologie. Speziell entwickelt für Fahrzeuge mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Bietet sehr gute Kaltstarteigenschaften und herausragende Alterungsstabilität für zusätzliche Kraftstoffeinsparung über das gesamte Ölwechselintervall.	ACEA E9/E7/E6/E4 API CJ-4	MAN M 3271-1 MAN M 3477 MAN M 3575	–
<b>TITAN CARGO SL SAE 5W-30</b>	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für unterschiedliche NFZ-Dieselmotoren, bietet optimale Kaltstarteigenschaften und niedrigen Ölverbrauch. Speziell für die Wartungsintervallverlängerung entwickelt.	ACEA E7/E4	MAN M 3277	–
<b>TITAN CARGO PRO 3977 SAE 5W-20</b>	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl speziell entwickelt für MAN Euro VI-d Nutzfahrzeugmotoren mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen entwickelt. Sehr gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	–	MAN M 3977	–
<b>TITAN CARGO PRO 3677 SAE 5W-30</b>	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl speziell entwickelt für MAN Nutzfahrzeuge mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Geeignet für den Einsatz in Euro VI Motoren. Sehr gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	–	MAN M 3677	–
<b>TITAN CARGO PRO GAS SAE 10W-40</b>	Premium Performance Motorenöl, extrem kraftstoffsparend, für hoch aufgeladene NFZ-Gasmotoren sowie Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung. Speziell entwickelt für gasbetriebene Fahrzeugen mit und ohne Turboaufladung. Optimale Kaltstarteigenschaften sowie verringerter Schadstoffausstoß. Je nach Motortyp ist bei MAN Gasmotoren ein verlängertes Wechselintervall möglich.	ACEA E9/E7/E6	MAN M 3271-3 MAN M 3477	–
<b>Getriebeöle</b>				
<b>TITAN CYTRAC TD SAE 75W-90</b>	Premium Performance Getriebeöl für hochbeanspruchte Achs- und Schaltgetriebe in Nutzfahrzeugen auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Entwickelt für längste Ölwechselintervalle.	API GL-4/GL-5 API MT-1 SAE J2360	MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE S1	MAN 341 TYPE E3 MAN 342 TYPE M3
<b>TITAN CYTRAC SL SAE 75W-90</b>	Premium Performance Getriebeöl für hoch beanspruchte Achsgetriebe in Nutzfahrzeugen auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Entwickelt für längste Ölwechselintervalle in NFZ-Hypoidgetriebe.	API GL-5	MAN 342 TYPE S1	–
<b>TITAN CYTRAC GA2 SAE 75W-90</b>	Premium Performance Getriebeöl speziell für Schaltgetriebe in SCANIA und MAN Nutzfahrzeugen. Entwickelt für längste Ölwechselintervalle.	API GL-5	MAN 342 TYPE GA2	–

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
<b>TITAN CYTRAC ULTRA SYNTH SAE 75W-80</b>	Premium Performance Getriebeöl für NFZ-Schaltgetriebe, speziell für ZF Getriebe mit und ohne Intarder. Ermöglicht Kraftstoffeinsparung durch optimalen Getriebewirkungsgrad. Geeignet für längste Ölwechselintervalle.	API GL-4 VOLVO 97307	MAN 341 TYPE Z5 ZF TE-ML 01E, 02E, 16P (ZF001457)	–
<b>TITAN CYTRAC MAT SAE 75W-80</b>	Premium Performance Getriebeöl für NFZ-Schaltgetriebe, speziell für manuelle und automatisierte ZF-Schaltgetriebe, auf Basis ausgewählter Grundöle. Ermöglicht Kraftstoffeinsparung durch optimalen Getriebewirkungsgrad. Geeignet für längste Ölwechselintervalle und kompatibel mit Carbon-Synchronisierungen.	API GL-4	MAN 341 TYPE Z4	MAN 341 TYPE E3 MAN 341 TYPE Z3 MAN 341 TYPE Z5
<b>TITAN CYTRAC HSY SAE 75W-90</b>	Ultra High Performance Getriebeöl für Achs- und Schaltgetriebe in Nutzfahrzeugen auf Basis vollsynthetischer Grundöle.	API GL-4/GL-5	–	MAN 341 TYPE E3 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE M3 MAN M 3343 TYPE S
<b>TITAN GEAR HYP LD SAE 80W-90</b>	Super High Performance Getriebeöl speziell für Mercedes-Benz-Nutzfahrzeugachsen. Bietet hohe thermische Stabilität und Kraftstoffeinsparpotenzial.	API GL-5 API MT-1 SAE J2360	MAN 341 TYPE GA1 MAN 342 TYPE M3	–
<b>TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-90</b>	Super High Performance Getriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle auf Basis von MC-Synthese Grundölen.	API GL-4/GL-5	MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE M2	MAN M 3343 TYPE M MAN 341 TYPE E2
<b>Automatikgetriebeöle (ATF)</b>				
<b>TITAN ATF 5500</b>	Premium Performance ATF für automatische Kfz-Getriebe. Hervorragende Grundölqualität für beste Kälteeigenschaften und hohe Alterungsstabilität. Dauerstabile Reibwerteigenschaften für hervorragende Kupplungsperformance. Produkteinfärbung: keine.	–	MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE V2 MAN 339 TYPE Z3 MAN 339 TYPE Z12	MAN 339 TYPE Z4
<b>TITAN ATF 4000</b>	Ultra High Performance ATF für automatische Schaltgetriebe und andere ATF-Anwendungen. Lizenziert nach DEXRON III (H). Verbesserte Kälteeigenschaften und Schaltperformance gegenüber DEXRON II. Produkteinfärbung: rot.	–	MAN 339 TYPE L1 MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE Z1	ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11B, 17C
<b>Zentralhydrauliköle / Lenkgetriebeöle</b>				
<b>TITAN CHF 11S</b>	High Performance ATF für automatische Kfz-Getriebe, Lenkhilfen und hydraulische Antriebe, für die Automatikgetriebeöle nach GM-Spezifikation TYPE A, Suffix A vorgeschrieben sind. Produkteinfärbung: grün.	–	MAN M 3289	–
<b>Kühlerfrostschutz</b>				
<b>MAINTAIN FRICOFIN LL</b>	Premium Performance Kühlmittelzusatz auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, amin-, phosphat- und silikatfrei. Produkteinfärbung: orange.	ASTM D 3306 TYPE I	MAN 324 TYPE SNF	–
<b>MAINTAIN FRICOFIN DP</b>	Ultra High Performance Kühlmittelzusatz auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, amin- und phosphatfrei. Produkteinfärbung: pink-violett.	ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985	MAN 324 TYPE Si-OAT	–
<b>MAINTAIN FRICOFIN HDD</b>	Ultra High Performance Motoren Kühlmittelkonzentrat auf Basis Mono-Ethylenglykol und Low Silicate Technologie. Frei von Aminen und Phosphaten. Produkteinfärbung: gelb.	ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 ASTM D 6210 TYPE I-FF ASTM D 7583	–	MAN 324 TYPE N

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
<b>MAINTAIN FRICOFIN</b>	Super High Performance Kühlmittelzusatz auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, amin- und phosphatfrei. Produkteinfärbung: blau-grün.	ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985	MAN 324 TYPE NF MAN 324 TYPE NF PRITARDER	–
<b>Bremsflüssigkeit</b>				
<b>MAINTAIN DOT 4 LV</b>	Premium Performance Bremsflüssigkeit für hydraulische Brems- und Kupplungssysteme in PKW, LKW und Motorrädern.	FMVSS NR. 116 DOT 3/4 ISO 4925 CLASS 3/4/6 JIS K2233 CLASS 3/4/6 SAE J 1703/1704	–	–
<b>MAINTAIN DOT 4 HT</b>	Ultra High Performance Bremsflüssigkeit für hydraulische Brems- und Kupplungssysteme in PKW, LKW und Motorrädern.	FMVSS NR. 116 DOT 3/4 ISO 4925 CLASS 3/4 JIS K2233 CLASS 3/4 SAE J1703/J1704	–	–

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich. Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden. Die Angaben in dieser Broschüre stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen. Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Broschüre jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH.  
© FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH. Alle Rechte vorbehalten. Stand 03/2021

FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH  
Friesenheimer Straße 19 • 68169 Mannheim  
Telefon: 0621 3701-0 • Telefax: 0621 3701-7000  
E-Mail: [autmotive-fs@fuchs.com](mailto:autmotive-fs@fuchs.com) • [www.fuchs.com/de](http://www.fuchs.com/de)

**PARTNER**  
des deutschen Kraftfahrzeuggewerbes

