



Silkolene[®]
SUPERIOR MOTORCYCLE OILS



MAZIVA PRO MOTYCYKLY

VYDÁNÍ 6

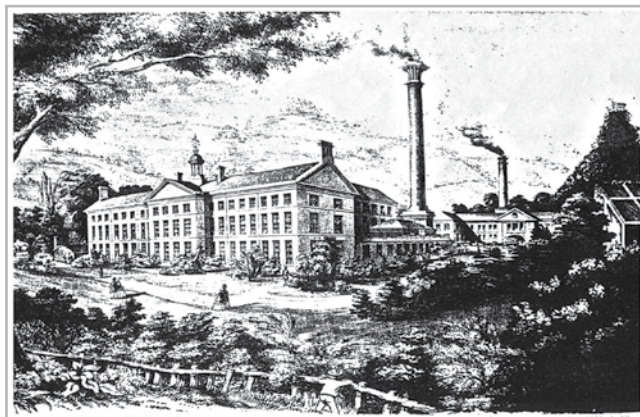
stručná **HISTORIE...**

Založení firmy v roce 1908, která se později stala známou jako "Silkolene" bylo vizí podnikatelské rodiny Daltonových z Belperu v hrabství Derbyshire. Podnik Williama Daltona zahájil činnost s orientací na oblast zemědělství, ovšem skutečnou inspirací se záhy staly dodávky maziv pro rozvíjející se automobilový trh.

Počátek 20. století přinesl vzrušující dobu počátků motorizace v Británii i ve světě, kdy první automobily a motocykly byly středem pozornosti veřejnosti. Daltonovo podnikání se rychle zaměřilo na maziva, protože spalovací motor začal nahrazovat koně v dopravě osob i nákladů.

Poptávka po mazivech byla dobrým základem pro rozvoj společnosti, která se v roce 1932 přestěhovala na prestižní adresu – do velké, majestátní budovy kamenného mlýna z poloviny 19. století, odkud se mohla dále rozvíjet. V té době byly populární závody na okruzích, jako byl např. Donington Park a značka Silkolene se brzy stala synonymem pro úspěchy v závodech, její produkty byly častou volbou vítězů.

Společnost doznala dalšího velkého rozvoje během 2. světové války a dále až do 50. let, kdy byla silně angažována v dodávkách olejů pro armádu a letectvo. Značka Silkolene se také rozvíjela v mnoha dalších oblastech. Byla první



Belper, Derbyshire

společností, která v Británii vyvinula a vyráběla ropné vazelíny ve farmaceutické a kosmetické kvalitě, jakož i kompletní sortiment automobilových olejů, také vyvinula kompletní sortiment průmyslových maziv pro dlouhou řadu aplikací. Například, když v 60. letech byly zahájena těžba ropy v Severním moři, firma vyvinula speciální mazací kapaliny pro vrtné soupravy - a podobné úspěchy měla v mnoha dalších směrech vývoje.

Pokud jde o motocyklová maziva, rozsáhlá technická spolupráce s chemickým průmyslem, s předními výrobci motocyklů i s jejich uživateli zajistila, že výzkumní pracovníci Silkolene byli schopni předvídat a vést vývoj ve dvou důležitých oblastech. Zavedli nové systémy aditiv, ale co bylo ještě důležitější, rychle pochopili potenciál nových syntetických základových olejů. Pro další desetiletí tak přinesla značka Silkolene inovaci, která jejím zákazníkům dala výkonový náskok – a koneckonců, stala se olejářskou společností, která nebyla závislá na minerálních olejích.

Včasné rozhodnutí firmy o využití různých typů syntetických základových olejů umožnilo náskok produktů Silkolene před konkurencí, v příštích desetiletích pak firma upevňovala svou pozici volby maziv vítězů, pozici, kterou si stále udržuje – nyní v rámci globálně působícího výrobce maziv FUCHS.

Autor článku Cliff Lea, překlad Pavel Brož

Belper, Derbyshire



Dalton & Company – první firemní nákladní automobil před branou závodu na Strutt Street. Řidič Roy Flint.

*Od cestovních strojů k superbikům,
od víkendových jezdců k profi
závodníkům - FUCHS Silkolene
je špičkovou značkou
motocyklových maziv, čistících
a údržbových produktů.*

SVĚTOVÉ značky

FUCHS Silkolene je nyní skutečnou světovou značkou, prodávanou ve více než 50 zemích a s více než 30 lety zkušeností ve vývoji. Tento kompletní, komplexní a inovovaný sortiment je volbou mnoha vítězných týmů. Naše výrobky jsou používány, schváleny a požadovány předními profesionálních závodními týmy, účastníky MotoGP, MS Superbike a mnoha dalšími, včetně motokrosových a motokárových týmů.

Naše produkty jsou vyvinuté s využitím nejnovějších technologií maziv a přinášejí uživateli měřitelné zvýšení výkonu. Použijte FUCHS Silkolene a dostanete skutečný "olejový tuning".



Harry Lim – specialista výzkumu a vývoje



STRANA 2	Stručná historie
STRANA 3	Světová značka
STRANA 4/5	Výběr správného oleje, Technologie XP
STRANA 6/7	4T motorové oleje PRO: PLNĚ SYNTETICKÉ
STRANA 8/9	4T motorové oleje COMP: NA ESTEROVÉ BÁZI SEMISYNTETICKÉ
STRANA 10	4T motorové oleje SUPER: SEMISYNTETICKÉ
STRANA 11	Oleje pro skútry
STRANA 12	2T motorové oleje PRO: PLNĚ SYNTETICKÉ
STRANA 13	2T motorové oleje COMP: NA ESTEROVÉ BÁZI SEMISYNTETICKÉ SUPER: SEMISYNTETICKÉ
STRANA 14-15	Oleje pro závodní použití
STRANA 16/17	Převodové oleje, pro skútry - veterány
STRANA 18/19	Tlumičové kapaliny, řetězová maziva
STRANA 20/21	Aditiva do paliv, chladicí, a brzdové kapaliny
STRANA 22/23	Péče o filtry, čisticí prostředky
STRANA 24/25	500 ml spreje, plastická maziva a mazací pasty
STRANA 26/27	Oleje pro veterány
STRANA 28/29	Prodejní stojany, reklamní předměty
STRANA 30	Oděvy
STRANA 31	Doplňkové vybavení

**Všechny produkty popsané v tomto katalogu jsou k dispozici v různých baleních – prosíme, kontaktujte nás pro další informace.*

Vybrat *Správný* olej...

...NIKDY nebylo tak důležité

V průběhu uplynulých let se naše produkty vyvinuly v nejucelenější, na motocykly 100% zaměřený sortiment. Vývoj naší špičkové technologie XP umožnil větší úsporu paliva, sníženou spotřebu oleje, vyšší specifikace dle API a nárůst výkonu motorů u sortimentu Pro 4 a Comp 4.

Přepřacovali jsme design předních etiket obalů, na nich jsou nyní jasně zobrazeny nejnovější výhody produktů. Nové přední etikety Vám jako zákazníkovi umožní rychlé a správné rozhodnutí při nákupu oleje FUCHS Silkolene.

Když zákazníci chtějí koupit olej pro svůj motocykl, při rozhodování se zpravidla zajímají o následující faktory:

"Potřebuji PLNĚ nebo SEMI syntetický motorový olej"

"Je toto dvoutaktní nebo čtyřtaktní motorový olej?"

"Sháním olej pro silniční nebo terénní motocykl"

"Mám správnou viskozitu nebo její rozsah?"

ŘEŠENÍM JE... JEDNODUCHOST

Nový design etiket je jasně definován barevným odlišením a všechny informace jsou srozumitelně vyznačeny.

Plně syntetické	= Červená
Na esterové bázi semisyntetické	= Zlatá
Semi syntetické	= Stříbrná

FUCHS Lubricants UK je celosvětovým „Centre of Excellence“ pro sortiment produktů FUCHS Silkolene. Náš současný sortiment je celosvětově proslulý díky tomu, že nabízí vynikající ochranu, provozní výkonnost a nárůst síly.

Nový sortiment nabízí lepší možnosti
prodeje správných olejů bez nutnosti skladování
dalších položek. S novým barevným označením se
zákazník nyní jasně orientuje a má usnadněnou
volbu produktu.

Jasně označení
viskozity



Všechny oleje
s technologií XP
mají XP logo

Vhodné pro
terénní / silniční stroje

4T nebo 2T jasně
vyznačeno

XP
TECHNOLOGY

Na základě stávajících produktů Pro a Comp, nová
technologie XP využívá nejnovějších inovativních
postupů k dosažení:

- **OVĚŘENÉ 11% úspory paliva**
- **OVĚŘENÉ 18% nižší spotřeby oleje**
- **OVĚŘENÉ 3% zvýšení výkonu** (kW/točivý moment)
- **OVĚŘENÉ snížení opotřebení motoru**

4T motorové oleje

PRO Plně syntetické

XP

TECHNOLOGY

Na základě stávajících produktů Pro a Comp, nová **technologie XP** využívá nejnovějších inovativních postupů k dosažení:

- **OVĚŘENÉ**
11% úspory paliva
- **OVĚŘENÉ**
18% nižší spotřeby oleje
- **OVĚŘENÉ**
3% zvýšení výkonu
(kW/točivý moment)
- **OVĚŘENÉ**
snížení opotřebení motoru

Technologie XP Technology zvyšuje výkon, snižuje spotřebu oleje i spotřebu paliva. Technologie XP potlačuje opotřebení motoru a snižuje tření na všech kriticky zatěžovaných plochách jak při provozu při vysokých teplotách, tak při studených startech.

Pro 4 10W-40 XP

Receptura splňující nároky jak vzduchem, tak kapalinou chlazených čtyřdobých motorů, Pro 4 10W-40 XP má viskozitní rozsah doporučený většinou výrobci motocyklů.

SPECIFIKACE:

API SM/SN

JASO MA2 **Schváleno**





Pro 4 10W-60 XP

Receptura splňující nároky jak vzduchem, tak kapalinou chlazených čtyřdobých motorů, Pro 4 10W-60 XP je doporučován pro motory s větším zdvihovým objemem, vyšší provozní teploty a pro motory, kde lze očekávat vyšší ředění oleje palivem.

SPECIFIKACE:

API SM/SN

JASO MA2 **Schváleno**



Pro 4 15W-50 XP

Receptura splňující nároky jak vzduchem, tak kapalinou chlazených čtyřdobých motorů, Pro 4 15W-50 XP je ideální volbou pro motory s větším zdvihovým objemem, zejména při vyšších provozních teplotách.

SPECIFIKACE:

API SM/SN

JASO MA2 **Schváleno**



Pro 4 Energy 10W-30

Vyvinut ve spolupráci s významným japonským výrobcem motocyklů. Snížená spotřeba paliva, vyšší výkon a stabilní hodnoty tření pro lepší ovládání spojky a ověřená vyšší ochrana proti opotřebení.

SPECIFIKACE:

API SJ

JASO MA **Schváleno**



Pro 4 Plus 10W-50

Využívá 100% syntetického esteru k zajištění zvýšeného výkonu, optimální ochrany motoru, maximální akcelerace a spolehlivosti. Osvědčená receptura byla vyvinuta ve spolupráci s výrobcí motocyklů a se závodními týmy.

SPECIFIKACE:

API SG, SH, SJ & SL

CCMC G5

JASO MA2 **Schváleno**



Pro 4 Plus 5W-40

Využívá 100% syntetického esteru k zajištění zvýšeného výkonu, optimální ochrany motoru, maximální akcelerace a spolehlivosti. Osvědčená receptura byla vyvinuta ve spolupráci s výrobcí motocyklů a se závodními týmy.

SPECIFIKACE:

API SG, SH, SJ & SL

CCMC G5

JASO MA2 **Schváleno**



Quad ATV 5W-40

Nejmodernější technologie zajišťující zvýšení výkonu a optimální ochranu motoru v širokém rozsahu provozních teplot. Schopnost udržet stabilní viskozitu zaručuje stálost výkonnosti v celém servisním intervalu.

SPECIFIKACE:

API SG, SH, SJ & SL

CCMC G4 & G5

JASO MA2 **Schváleno**

4T motorové oleje

COMP Na esterové bázi semisyntetické

XP

TECHNOLOGY

Na základě stávajících produktů Pro a Comp, nová **technologie XP** využívá nejnovějších inovativních postupů k dosažení:

- **OVĚŘENÉ**
11% úspory paliva
- **OVĚŘENÉ**
18% nižší spotřeby oleje
- **OVĚŘENÉ**
zvýšení výkonu
(kW/točivý moment)
- **OVĚŘENÉ**
snížení opotřebení motoru

Technologie XP Technology zvyšuje výkon, snižuje spotřebu oleje i spotřebu paliva. Technologie XP potlačuje opotřebení motoru a snižuje tření na všech kriticky zatěžených plochách jak při provozu při vysokých teplotách, tak při studených startech.



Comp 4 10W-40 XP

Receptura splňující nároky jak vzduchem, tak vodou chlazených čtyřdobých motorů, Comp 4 10W40 XP je doporučena třídou SAE mnohými výrobci motocyklů.

SPECIFIKACE:
API SL
JASO MA2 **Schváleno**

Comp 4 20W-50 XP

Receptura splňující nároky jak vzduchem, tak vodou chlazených čtyřdobých motorů, Comp 4 20W50 XP je ideální volbou pro motory s větším zdvihovým objemem, zejména při vyšších provozních teplotách, nebo tehdy, když je spotřeba olejů při použití nižších viskozitních tříd vysoká.

SPECIFIKACE:
API SL
JASO MA2 **Schváleno**



Comp 4 10W-30 XP

Receptura splňující nároky jak vzduchem, tak vodou chlazených čtyřdobých motorů, Comp 4 10W30 XP je třídou SAE, která je dnes doporučována četnými výrobci motocyklů.

SPECIFIKACE:
API SL
JASO MA2 **Schváleno**



Comp 4 15W-50 XP

Receptura splňující nároky jak vzduchem, tak vodou chlazených čtyřdobých motorů, Comp 4 15W50 XP je ideální volbou pro motory s větším zdvihovým objemem, zejména při vyšších provozních teplotách.

SPECIFIKACE:
API SL
JASO MA2
Schváleno



Quad ATV 10W-40

Technologie základového oleje MC-Syn chrání motor a převodovku spolu s recepturou nejmodernějších aditiv od startu do plného výkonu. Detergenty, disperzanty, přísady proti opotřebení a proti korozi zajišťují vynikající čistotu motoru a minimální opotřebení k zajištění dlouhodobé provozní spolehlivosti.

SPECIFIKACE:

API SG, SH & SJ

JASO MA2 **Schváleno**



Scoot Sport 4 5W-40

Nejnovější technologie zajišťuje zvýšený výkon a optimální ochranu motoru pro uchování dlouhodobé výkonnosti a spolehlivosti motoru. SCOOT SPORT 4 5W-40 si zachovává stálost viskozity v širokém rozsahu teplot při vynikající úrovni ochrany proti opotřebení i proti korozi.

SPECIFIKACE:

API SG, SH & SJ

JASO MA2 **Schváleno**

V-Twin 20W-50

Minerální motorový olej vhodný pro všechny motory Harley Davidson a podobné velkoobjemové dvouválce. Zajišťuje vysokou úroveň čistoty motoru a chrání jeho součásti proti opotřebení a korozi.

SPECIFIKACE:

API CF/SG, SH & SJ

JASO MA2 **Schváleno**



4T motorové oleje

SUPER Semisyntetické

Super 4 10W-40

Technologie základového oleje MC-Syn chrání motor a převodovku spolu s recepturou nejmodernějších aditiv od startu do plného výkonu. Detergenty, disperzanty a přísady proti opotřebení zajišťují vynikající úroveň čistoty motoru a minimální opotřebení pohybujících se součástí. Vyvážená směs inhibitorů a protioděrových přísad umožňuje správnou funkci mokrych spojek a dalších součástí pohonného ústrojí.

SPECIFIKACE:

API SF, SG & SH

JASO MA2 **Schváleno**



Super 4 20W-50

Technologie základového oleje MC-Syn chrání motor a převodovku spolu s recepturou nejmodernějších aditiv od startu do plného výkonu. Detergenty, disperzanty a přísady proti opotřebení zajišťují vynikající úroveň čistoty motoru a minimální opotřebení pohybujících se součástí. Vyvážená směs inhibitorů a protioděrových přísad umožňuje správnou funkci mokrych spojek a dalších součástí pohonného ústrojí.

SPECIFIKACE:

API SF & SG

JASO MA2 **Schváleno**



SKÚTRY

**COMP
SUPER
SCOOT**

4T



SCOOT SPORT 4 5W-40

má vynikající schopnost udržení stabilní viskozity v širokém rozpětí provozních teplot při zachování výborné ochrany proti opotřebení i proti korozi. Zaručuje stálou výkonnost v celém servisním intervalu. Nízká odpařivost oleje snižuje tvorbu emisí, prodlužuje životnost výfukového systému a zaručuje nízkou spotřebu oleje.

SPECIFIKACE:
API SG, SH & SJ
JASO MA2 **Schváleno**



SCOOT 4 10W-40

Technologie základového oleje MC-Syn chrání motor a převodovku spolu s recepturou nejmodernějších aditiv od startu do plného výkonu. SCOOT 4 10W-40 poskytuje výjimečnou ochranu proti opotřebení i proti korozi dokonce i při extrémních teplotních podmínkách. Je ideální pro použití v moderních výkonných vysokootáčkových čtyřdobých motorech skútrů.

SPECIFIKACE:
API SG, SH & SJ
JASO MA2 **Schváleno**

2T

Scoot Sport 2

Na bázi syntetického esterového základového oleje, čistě spalovaný 2T olej s nízkou kouřivostí. Optimalizuje výkon motoru a snižuje spotřebu paliva. Zabraňuje váznutí pístních kroužků, znečištění zapalovacích svíček a předžápalům. Je kompatibilní se všemi palivy. Vhodný jak pro mazání směsí, tak pro systémy s mazáním dávkovacím čerpadlem (Autolube).

SPECIFIKACE:
JASO FC/FC / API TC / ISO L-EGD



Scoot 2

Technologie základového oleje MC-Syn poskytuje vynikající ochranu proti opotřebení. Receptura umožňuje čisté spalování oleje s nízkou kouřivostí. Kompatibilní se všemi palivy.

SPECIFIKACE:
JASO FC / API TC



Classic 2 Stroke

Na bázi plně syntetického esterového základového oleje, čistě spalovaný 2T olej s nízkou kouřivostí. Snižuje tření a opotřebení. Udržuje optimální výkon motoru a je plně kompatibilní se všemi moderními palivy.

SPECIFIKACE:
JASO FC/FC / API TC / ISO L-EGD

2T motorové oleje

PRO Plně syntetické

Pro 2

Dokonalá ochrana motoru, zvýšený výkon, akcelerační a spolehlivost. Zkušenosti z motocyklových závodů úrovně Grand Prix a v mezinárodních mistrovstvích ukázaly, že PRO 2 je jedním z mála závodních olejů, splňujících nejnáročnější požadavky moderních závodních motorů na ochranu proti opotřebení a na čistotu, které jsou nezbytné při plném výkonu i při vysokém poměru mísení s palivem. Používat pouze pro mazání směsí s palivem. Doporučený poměr mísení až do 50:1 (2%)

NEMÍCHAT S KONVENČNÍMI OLEJI.

SPECIFIKACE:

Homologováno CIK FIA



Comp 2 Plus

2T olej s velmi nízkou kouřivostí, čistě spalovaný, zajišťující maximální výkon, uvolnění výkonových rezerv a provozní spolehlivost. Je kompatibilní se všemi palivy. Vhodný pro mazání směsí i dávkovacím čerpadlem.

SPECIFIKACE:

JASO FC/FD / API TC / ISO L-EGD



Pro KR2

SAE 30. Olej pro vysoce výkonné motocyklové motokáry, zajišťující výjimečnou úroveň ochrany a výkonnosti. **NEMÍCHAT S JINÝMI MAZIVY.** Kompatibilní se všemi palivy. Řiďte se doporučením výrobce motoru ohledně mísičného poměru.

SPECIFIKACE:

Homologováno CIK FIA



COMP Semisyntetické na esterové bázi SUPER Semisyntetické



Comp 2

Moderní receptura s nízkou kouřivostí a s nízkým obsahem popelu snižuje opotřebení motoru. Zabraňuje přidírání a váznutí pístních kroužků, zanášení svíček a výfukových kanálů. Nejnovější technické poznatky byly využity při výrobě oleje s nízkou kouřivostí a příznivého k životnímu prostředí. Je vhodný pro mazání směsí i dávkovacím čerpadlem. Pečlivě promíchejte. Řiďte se doporučením výrobce ohledně míscího poměru. Kompatibilní se všemi palivy.

SPECIFIKACE:

JASO FC/CD / API TC / ISO L-EGD



Super 2

Technologie základového oleje MC-Syn, umožňuje čisté spalování, snižuje opotřebení a zajišťuje spolehlivý provoz. Neobsahuje lihové ani petrolejové rozpouštědlo, zaručuje bezpečné skladování i při vysoké okolní teplotě díky vysoké teplotě bodu vzplanutí. Kompatibilní se všemi palivy. Je vhodný pro mazání směsí i dávkovacím čerpadlem.

SPECIFIKACE:

JASO FB / API TC



PRO Plně syntetické

Racing



PRO Plně syntetické

Pro R 0W-20

Zcela nová koncepce v mazání závodních strojů. Závodní motory ztrácejí výkon a nevyužívají tak energii obsaženou v palivu kvůli kapalinnému a meznímu tření. Dosažení maximálního výkonu je umožněno tímto jedinečným syntetickým olejem nízké viskozity SAE 0W-20, který snižuje odpor způsobený olejem, ale udržuje odolný mazací film chránící silně zatěžované součásti proti opotřebení. Speciálně vyvinutá receptura modifikátoru tření využívá efektu elektrostatické adheze ke snížení tření na kritických místech v rozvodovém mechanismu a v převodovce – dvou zdrojích, ze kterých lze uvolnit tzv. skrytý výkon. Ten poskytuje rozhodující výhodu v režimech akcelerace a plného výkonu.

SPECIFIKACE:
POUZE PRO ZÁVODNÍ POUŽITÍ

'Shakey' Byrne – tým Paul Bird Motorsport.
Čtyřnásobný vítěz v britském mistrovství Superbike.

Receptury na bázi ricinového a syntetického esterového oleje pro speciální závodní použití.



Castorene R40S

SAE 40

Zlepšuje kvalitu mazání, minimalizuje riziko zahušťování oleje a vytváření lakových úsad při vysoké teplotě. Plně mísitelný s palivy na bázi metanolu.

NEMÍCHEJTE S KONVENČNÍMI OLEJI.



Castorene R50S

SAE 50

Receptura navržena pro plochodrážní motory se suchou klikovou skříní, zlepšuje kvalitu mazání, minimalizuje riziko zahušťování oleje a vytváření lakových úsad při vysoké teplotě.

NENÍ DOPORUČEN PRO POUŽITÍ S METANOLEM NEBO PRO MÍCHÁNÍ S KONVENČNÍMI OLEJI.



PRO Plně syntetické

Převodové oleje

MAINTAIN

CLASSIC SCOOT

Pro SRG 75

PLNĚ SYNTETICKÝ ZÁVODNÍ PŘEVODOVÝ OLEJ

Receptura navržena s cílem zvýšení výkonu a jeho udržení na stálé, vysoké úrovni. SAE 75W, SAE 10W-30. Tento produkt má přirozeně vysoký viskozitní index (zajišťující dobré vlastnosti při nízkých teplotách) a vynikající stříhovou stabilitu, jakož i výbornou schopnost přenosu vysokého zatížení. PRO SRG 75 zaručuje velmi vysokou úroveň ochrany a výkonnosti v nejobtížnějších podmínkách závodů.



V-Twin 80W-90

SEMISYNTETICKÝ

Převodový olej s EP vlastnostmi pro motocykly Harley Davidson a podobné velkoobjemové dvouválce. Zajišťuje vynikající ochranu proti opotřebení v širokém rozsahu provozních teplot a ve všech jízdních podmínkách.

SPECIFIKACE:
API GL-5



Comp Gear

SEMISYNTETICKÝ ZÁVODNÍ PŘEVODOVÝ OLEJ

Receptura na bázi syntetických esterů umožňuje hladké řazení, bezchybnou funkci spojky a snížené opotřebení zejména pokud jsou použity hliníkové spojkové lamely.

SAE 80W-90

SAE 10W-40



Gear Oil Light

Moderní převodový olej pro převodovky s mokkými nebo suchými spojkami. Snižuje třecí odpory, omezuje prokluz spojky a chrání silně zatěžované součásti.

SPECIFIKACE:

GL3 / GL4

Pouze pro použití v motocyklech
SAE 75/SAE 80



Gear Oil Medium

Moderní převodový olej pro převodovky s mokkými nebo suchými spojkami. Snižuje třecí odpory, omezuje prokluz spojky a chrání silně zatěžované součásti.

SPECIFIKACE:

GL3 / GL4

Pouze pro použití v motocyklech
SAE 85/SAE 90



Boa 80W-90

Vysoce výkonný hypoidní převodový olej doporučovaný pro motocykly s pohonem zadního kola hřídelem. Vhodný také pro většinu manuálně řazených převodovek a převodek řízení. SAE 80W, SAE 90 (nebo SAE 80W-90).

SPECIFIKACE:

API GL-4 or API GL-5



Scooter Gear Oil

Převodový olej SAE 80W-90 pro skútry, balený v praktické, jednorázové 125ml tubě, je ideální k použití ve všech skútrech, kde je požadován olej SAE 85W-90 nebo 80W-90. Vynikající výkonnost v převodovkách skútrů a mopedů.

SPECIFIKACE:

API GL-4



Classic ST30

Převodový olej bez obsahu EP přísad s recepturou speciálně přizpůsobenou pro klasické převodovky skútrů Vespa.

SPECIFIKACE:

Splňuje API GL3

Classic ST90

Převodový olej bez obsahu EP přísad s recepturou speciálně přizpůsobenou pro klasické převodovky skútrů Vespa.

SPECIFIKACE:

Splňuje API GL3

Tlumičové oleje, řetězová maziva

MAINTAIN

RSF - řada tlumičových olejů

Receptury s velmi vysokým viskozitním indexem. V kombinaci se syntetickými aditivy snižujícími tření zajišťují hladký a předvídatelný útlum v každém terénu. Jednotlivé viskozitní stupně mohou být navzájem míchány.



Řada olejů RSF sortimentu FUCHS

Silkolene (dříve pod názvem Pro RSF) nahrazuje své protějšky z řady standardních produktů Fork Oil. Naše prémiová řada vysoce výkonných olejů řady RSF, dodávaných v 5 stupních (2.5, 5, 7.5, 10 a 15 W) je osvědčená v podmínkách závodního, silničního i terénního provozu.

Je používána mnoha předními výrobci tlumičů a je často dodávána jako první náplň odpružení moderních motocyklů.

RSF 2.5	RSF 5	RSF 7.5	RSF 10	RSF 15
ISO 15	ISO 22	ISO 32	ISO 46	ISO 100

Vysoký viskozitní index, kterým se vyznačují produkty Fuchs Silkolene řady RSF zajišťuje konsistentní průběh útlumu v celém provozním rozsahu díky skutečnosti, že viskozita se s narůstající teplotou mění méně. Ve výsledku potom pružící jednotky fungují se stejnou výkonností útlumu celý den, při trvalé jízdní zátěži a neztrácejí nic ze svých vlastností ani z „pocitu“, který vnímá jezdec, ve srovnání se standardními tlumičovými oleji, které s rostoucí teplotou vadnou a ztrácejí schopnost odezvy.

Volba vhodného tlumičového oleje z nové řady RSF nemůže být snazší, jednoduše vyberte správnou viskozitní třídu ISO a/nebo dle tradičních jednotek „Weight“ uvedených na přední straně obalů produktů RSF.

Tlumičové oleje FUCHS Silkolene řady RSF jsou volbou mnoha předních světových výrobců motocyklů, jezdců a závodních týmů, proč se tedy spokojit s něčím méně výkonným?



SF20

SF30

Vysoká hodnota viskozitního indexu, snižuje tření, chrání těsnění a zabraňuje korozi. Umožňují hladký útlum při různých provozních podmínkách. Oba viskozitní stupně mohou být navzájem míchány.

02 Synthetic Fork Oil ISO22 05 Synthetic Fork Oil ISO46



Výjimečná výkonnost a minimální ztráty v závodních tlumičích. Syntetická aditiva snižující tření zajišťují hladkou a předvídatelnou funkci v každém terénu.

Omezuje jev zvaný stick-slip, minimalizuje tlakování tlumičů při vysokých teplotách za všech podmínek provozu.

Pro Chain

100% syntetický závodní olej na řetězy. Vhodný pro použití na silnici i v terénu. Pro vysoce výkonné silniční, závodní i terénní motocykly. 100% syntetické mazivo na řetězy s výjimečnou ochranou proti opotřebení a proti korozi, odolává odstříku při vysokých rychlostech. Pro všechny řetězy včetně O-kroužkových a X-kroužkových. Pokyny pro použití: Nanášejte úsporně na vnitřní stranu čistého a zahřátého řetězu. Nejlepších výsledků docílíte, když necháte před použitím mazivo zaschnout přes noc. FUCHS důrazně doporučuje před jeho aplikací vyčistit řetěz prostředkem FUCHS SILKOLENE BRAKE & CHAIN CLEANER. Mazivo je také k dispozici v pohotovostním mini balení na cesty velikosti 100 ml.

Chain Lube

Semisyntetický olej pro mazání všech motocyklových řetězů. Vhodný pro použití na silnici i v terénu. Účinně proniká k vnitřním válečkům a čepům řetězu, dobře odolává odstříku při vysokých rychlostech. Výborná ochrana proti opotřebení a proti korozi zvyšuje životnost celé řetězové sady. Pro všechny řetězy včetně O-kroužkových a X-kroužkových. Pokyny pro použití: Nanášejte úsporně na vnitřní stranu čistého a zahřátého řetězu. Nejlepších výsledků docílíte, když necháte před použitím mazivo zaschnout přes noc. FUCHS důrazně doporučuje před jeho aplikací vyčistit řetěz prostředkem FUCHS SILKOLENE BRAKE & CHAIN CLEANER.

Titanium Dri Gel

Přilnavé mazivo na řetězy s přísadou PTFE (teflonu). Vhodné pro použití na silnici i v terénu. Vysoce účinná, teflonem posílená receptura velmi dobře odolává odstříku při zajištění výjimečné ochrany proti opotřebení a proti korozi i v obtížných provozních podmínkách. Silkolene Titanium Dri-Gel chrání Váš řetěz, přičemž na něm zanechává bělavou vrstvu, díky které vypadá „jako nový“. Pro všechny řetězy včetně O-kroužkových a X-kroužkových. Pokyny pro použití: Nanášejte úsporně na vnitřní stranu čistého a zahřátého řetězu. Nejlepších výsledků docílíte, když necháte před použitím mazivo zaschnout přes noc. FUCHS důrazně doporučuje před jeho aplikací vyčistit řetěz prostředkem FUCHS SILKOLENE BRAKE & CHAIN CLEANER.



Aditiva do paliva a chladicí kapaliny, brzdové kapaliny

MAINTAIN

Mag Cool

Moderní nemrznoucí chladicí kapalina typu Long-Life, chrání také hořčičkové slitiny. Předředěná, osvědčená při závodech. Poskytuje ochranu proti tuhnutí do -40 °C. Vhodná pro všechny motory. Kompatibilní s plasty, hadicemi, laky a se všemi kovy. Obsahuje hořkou přísadu proti požití. Neobsahuje škodlivé křemičitany.



Pro Cool

Nemrznoucí chladicí kapalina na bázi propylenglykolu má velmi nízkou úroveň toxicity ve srovnání s běžnými kapalinami na bázi etylenglykolu. Předředěná, dodávána ve stavu k okamžitému použití obsahuje 50% destilované vody, proto nevytváří žádné minerální úsady, optimálně chrání proti korozi v obtížných zimních podmínkách a poskytuje vynikající ochranu proti korozi. Úroveň ochrany proti kavitaci převyšuje konvenční nemrznoucí kapaliny na bázi etylenglykolu, čímž zajišťuje uživateli výbornou ochranu proti poškození motoru a čerpadla chladicí kapaliny. Kompatibilní s většinou kovových slitin, plastů, elastomerů a těsnících materiálů používaných v chladicích systémech moderních motorů. Před použitím neředít.



Pro FST

Multifunkční přísada do paliva. Chrání před opotřebením při studeném startu, korozi, námrazou v karburátoru, problémy s tvorbou úsad, zhasínáním motoru a jeho hrubým chodem v nízkých otáčkách.

Pro CCA Ultra

PRO CCA ULTRA zajišťuje protikorozi ochranu všech kovů, které se běžně vyskytují v chladicích systémech a je neškodný vůči těsněním, elastomerům a ostatním nekovovým materiálům používaných v chladicím okruhu.



Pro Boost

Unikátní receptura syntetických nízkotoxických organických chemikálií, které snižují opotřebení v horní části válců a jsou čistě spalovány bez zanechání úsad ve spalovacím prostoru. Přidáním aditiva PRO BOOST také nastane tzv. „keep clean effect“ jak v karburátorech, tak ve vstřikovacích systémech a dojde k zamezení tvoření námrazy v karburátorech. Akcelerace bude při jeho použití zlepšena, protože budou potlačeny předzápal, které jsou během této fáze provozu časté. Další výhodou produktu PRO BOOST je, že omezí korozi palivového systému. PRO BOOST nemá vliv na nastavení bohatosti směsi, změna nastavení karburátoru není potřeba. Je plně kompatibilní se všemi palivy a nenapadá materiál hadic ani filtrů.



Universal Brake & Clutch Fluid

Brzdová kapalina vhodná pro všechny typy motocyklů.

SPECIFIKACE:

- Suchý bod varu 230 °C (446 °F)
- Mokrý bod varu 155 °C (311 °F)
- Bezpečně mísitelná se všemi kapalinami, splňujícími normy FMVSS116 DOT 5.1, DOT 4 a DOT 3, ISO 4925



Pro Race Brake Fluid

Brzdové kapaliny jsou často opomíjené, ale jsou zřejmě nejdůležitějšími náplněmi ve vozidlech z hlediska bezpečnosti. Vyžadují pravidelné kontroly a výměny aby se předešlo vadnutí brzd a ztrátě jejich účinnosti. Výkonnost brzdové kapaliny je všeobecně určena uvedením specifikace DOT. Výrobci vozidel specifikují minimální výkonnostní požadavky na vhodné brzdové kapaliny odkazem na tuto specifikaci. Běžně dostupné produkty jsou DOT 3, DOT 4, Universal (pokrývající požadavky jak DOT 3 tak DOT 4) a DOT 5.1, přičemž závodní brzdové kapaliny (Racing Brake Fluids) jsou vhodné pouze pro použití v motorsportu. Na rozdíl od většiny závodních brzdových kapalin je PRO RACE BRAKE FLUID vhodná k použití v silničním provozu.



SPECIFIKACE:
DOT 4



Ošetření filtrů a čištění

MAINTAIN

Foam Filter Cleaner

Vysoce účinný, vodou oplachovaný čistící a odmašťující prostředek vyvinutý speciálně pro čištění pěnových filtrů před jejich opětovným naolejováním produktem FUCHS SILKOLENE FOAM FILTER OIL. Snadno odstraňuje prach, mastnotu a špínu, čímž prodlužuje životnost filtrů.

FOAM FILTER CLEANER je také vhodný pro další čistící práce včetně odmašťování dílů motoru a odstraňování ulpívajících olejových skvrn.



Foam Filter Oil

Zdokonalený, nízkoviskózní olej pro ošetření pěnových filtrů, vyvinutý ke zlepšení účinnosti pěnových vzduchových filtrů. Obsahuje polymerová aditiva k zajištění superlepkavého povrchu, který zamezuje pronikání všudypřítomného písku, prachu a vody, aniž by bylo ovlivněno „dýchání“ motoru.

Vyvinut k zajištění nejdokonalější ochrany motoru i ve velmi obtížných provozních podmínkách. Omezuje riziko poruchy a pomáhá prodloužení životnosti motoru. Receptura bez obsahu chlorovaných rozpouštědel nepoškozuje strukturu pěnových filtrů ani materiál airboxů.



Foam Filter Kit

Ucelený systém pro péči o pěnové filtry. Sada obsahuje nádoby, rukavice, FUCHS SILKOLENE FOAM FILTER CLEANER a FUCHS SILKOLENE FOAM FILTER OIL.



SADA ZAHRNUJE:

4 l Foam Filter Cleaner
1 l Foam Filter Oil
2x vědro
mřížka k odkapání/
osušení plus rukavice
(nejsou na obrázku)



Wash Off

Účinný a úsporný nástřikový a oplachový čisticí prostředek na všechny silniční a terénní motocykly, čtyřkolky a ATV. Vyvinut speciálně k rychlému odstranění všech druhů nečistot z kovových a plastových povrchů při vynaložení minimálního úsilí. Nejnovější technologie použitých detergentů umožňuje čištění nechráněných součástí z hliníkových slitin produktem FUCHS SILKOLENE

WASH-OFF bez jakýchkoli korozních účinků. Plastové, lakované, pryžové a skleněné povrchy mohou být opakovaně čištěny bez rizika jejich degradace nebo popraskání. Aplikuje se čistě pomocí ručního rozprašovače a následně je doporučeno ošetření produktem FUCHS SILKOLENE PRO-PREP pro dosažení nedostižného, zářivého povrchu „jako z výroby“.

Pro Wash

Vysoce účinný, k životnímu prostředí příznivý biologicky odbouratelný čisticí prostředek, speciálně vyvinutý pro terénní motocykly, silniční motocykly a skútry. PRO WASH odstraňuje nečistoty, tukové a olejové úsady při minimálním úsilí – není třeba drhnout ani leštit! Prostě postříkejte motocykl produktem PRO WASH, poté jej opláchněte. Pro dosažení co nejlepšího, zářivého povrchu „jako z výroby“, nechte motocykl po umytí uschnout a poté aplikujte FUCHS SILKOLENE PRO PREP. PRO WASH je vysoce účinný na všech površích včetně plastů a slitin hliníku.



Spreje 500ml

MAINTAIN



All In One

Prvotřídní, víceúčelový, vlhkost odpuzující sprej, který má mnoho využití jako čistící, ochranný a mazací prostředek. Pro použití v domácnosti, garáži i v dílně. Má vynikající voduodpudivé vlastnosti, odstraňuje vlhkost, proniká do zkorodovaných závitů, maže a poskytuje ochranu proti korozi – hodnotný produkt pro každého mechanika a nezbytná součást výbavy motocyklisty! UPOZORNĚNÍ: Může narušovat některé pryže a plasty.



Brake & Chain Cleaner

Účinný čistící prostředek pro odmašťování součástí brzd a sekundárních řetězů. FUCHS SILKOLENE Brake & Chain Cleaner ve sprejovém balení je výborným prostředkem pro odstraňování nečistot a úsad z řetězů a za součástí brzd – nezanechává žádný olejový film, čímž zvyšuje účinnost brzd a usnadňuje údržbu řetězů. Nenarušuje materiál těsnění ani hadic. Pokyny pro použití: Nastříkejte, nechte působit, pokud je potřeba podpořte účinnost čištění mechanicky. Doporučujeme po oschnutí na čistý řetěz aplikovat řetězové mazivo ze sortimentu FUCHS SILKOLENE.



Carb Cleaner

Rozpouštědlový čistící prostředek k odstranění vnitřních i vnějších pryskyřičných a gumovitých úsad z karburátorů a vstřikovacích systémů, čímž umožňuje jejich bezchybnou funkci a zlepšuje výkon motoru. Demontujte vzduchový filtr a nastartujte motor. Při částečném přidání plynu stříkejte do proudu nasávaného vzduchu, dokud motor nezačne vynechávat. CARB CLEANER je také vhodný pro čištění pákových ovládacích mechanismů škrtících klapek a těles karburátorů.



Contact Cleaner

Tento účinný čistící prostředek je ideální pro čištění součástí elektroinstalace a dalších přesných dílů. Výborně vzlíná a rychle osychá, nezanechává na povrchu žádné zbytky. Je výborný pro čištění zanesených svíček, elektrických kontaktů a dalších dílů, prostě jej nastříkejte na čištěné součásti a nechte oschnout. CONTACT CLEANER je ideální také pro čištění dílů odpružení a součástí motoru před montáží, čímž zajišťuje jejich maximální životnost.



Pro Prep

Vysoce kvalitní odpuzovač vody, kondicionér tvrdých materiálů, který vytváří na povrchu mikrobariéru proti špíně a ulpívání nečistot. Jeho použitím na exponovaných částech podvozků se usnadňuje jejich následné mytí a čištění. Také zpomaluje korozi kovů a zabraňuje dalšímu ulpívání špíny a bláta. PRO PREP poskytuje nedostizný povrch „jako z výroby“ a také zaručuje hladkou funkci pohyblivých se plastových dílů. Pomáhá odpuzovat vlhkost a izolovat zapalovací soustavy. UPOZORNĚNÍ: Obsahuje silikony – nepoužívat tam, kde je prováděno lakování ani na čelní skla či hledí.

Kompletní sortiment produktů pro údržbu, vyvinutý specificky pro všechny typy motocyklů. Náš neustálý vývojový program zaručuje, že v našem sortimentu produktů je využito nejnovějších dosažených technologií.



Pro Chain

Popis na str. 19

Titanium Dri Gel

Popis na str. 19

Chain Lube

Popis na str. 19

Foam Filter Oil

Popis na str. 22



Silkopen

Grafitový vzlinavý sprej usnadňuje demontáž zkorodovaných šroubových spojů. Také může být použit k promazání a vyčištění bowdenů. Když se použije s koncovkou na promazání bowdenů, SILKOPEN pronikne do celé délky bowdenů a vytlačí nečistoty a korozní zbytky, přičemž zanechá tenký mazací film oleje a grafitu, který zajistí hladkou funkci ovládacích prvků.

POZNÁMKA: Může narušovat některé pryže a plasty.

Copper Paste

Vynikající vysokoteplotní pasta proti zadíráání obsahující jemné částice mědi. Vyvinuta na zamezení pittingu, koroze, deformace závitů a přidíráání vlivem korozního a chemického působení, pasta zabráňuje zadíráání při montáži a snižuje moment potřebný k povolení spoje. Nižší síla požadovaná při montáži je perfektní pro šroubové spoje, matky kol, závitů zapalovacích svíček, šrouby hlav válců, výfukových potrubí, apod. Zabráňuje pískání brzd – používá se na třmeny, čepy a zadní stranu destiček.

Pro RG2 Grease

Moderní, vysokoteplotní syntetické závodní plastické mazivo PRO RG2 je multifunkční vysoce výkonný produkt s výjimečnou odolností vůči vysokým teplotám a vodě. PRO RG2 výborně odpuzuje vodu, má vynikající ochranu proti korozi a je vysoce odolné proti vymývání vodou, čímž je ideálně předurčeno k použití v soutěžích rally a v plavidlech. Jednoduchá, ale účinná vytlačovací membrána

v 500 g dóze usnadňuje aplikaci – je čistější a snazší, přičemž i chrání produkt před kontaminací.

SPECIFIKACE:
NLGI-2



Řada Classic

Oleje CLASSIC pro vozidla Vintage & Classic



Classic 2T Premix

Syntetický esterový olej SAE 40 pro 2T a rotační motory.

Unikátní syntetická bezpopelná receptura pro motory terénních, trialových a veteránských motocyklů i 2T motorů malých letadel, které vyžadují mazání směsí oleje v palivu. Je také velmi vhodný pro rotační motory motocyklů a letadel. Je ideální pro motory, které jsou používány pouze sezónně, nebo nepravidelně, protože CLASSIC 2T PREMIX zanechává na všech vnitřních površích motoru vrstvu, která účinně chrání proti korozi. Jeho systém aditiv bez obsahu popelnatých složek a vysoký obsah syntetických esterů zaručuje čisté hoření a odolnost proti zanášení svíček od nízkých otáček motoru až k jízdě na plný plyn.

CLASSIC 2T PREMIX je doporučen k mísení s palivem v poměru od 2 do 3% (od 50 dílů paliva k 1 dílu oleje do 33 dílů paliva k 1 dílu oleje). Je kompatibilní se standardními benzíny od čerpacích stanic i s leteckým benzinem 100LL Avgas. Řiďte se doporučením výrobce motoru ohledně míscího poměru. U veteránů konzultujte s našimi technikami.

VÝHODY / PŘÍNOSY

- **Bezpopelná receptura** • **Netvoří úsady na pístech a svíčkách** • **Čisté spalování** • **Snížené opotřebení**
- **Nížší tření – vyšší výkon**

SPECIFIKACE:

- API TC
- JASO FB



Castorene R40

Olej na bázi ricinového oleje, jehož receptura obsahuje syntetickou složku a aditiva, která zlepšují již tak výborné mazací schopnosti ricinového oleje, přičemž minimalizují riziko nárůstu viskozity tvorby lakovitých úsad. Může být použit pro mazání 4T i 2T motorů. Je kompatibilní s metanolem i benzinem. CASTORENE R40 je úspěšně používán při závodech motokár i veteránů kategorie Classic i Vintage.



Donington 40

Motorový olej SAE 40 pro 4T motory, bez detergentních vlastností, tzv. „čistý“ (bez přísad). Je vhodný pro použití v systémech oběhového i ztrátového mazání u automobilových i motocyklových veteránů, jejichž motory pracují při nižších až středních otáčkách, zatíženích a teplotách. Výměna musí být provedena po každých 1000 milích / 1500 km, jak bylo u motorů v té době obvyklé.

SPECIFIKACE:

- API SA



Hardwick 50

Jednorozsahový motorový olej pro veterány kategorie Classic/Vintage viskozitní třídy SAE 50 s dobrými detergentními vlastnostmi a vysokým obsahem aditiv proti opotřebení.

SPECIFIKACE:

- API SF/CD.
- MIL-L-2104B



Osmaston 50

Vysoce kvalitní nedetergentní motorový olej, který je často používán majiteli předválečných veteránů kategorií Classic a Vintage. Protože neobsahuje detergentní přísady, je důležité zajistit, aby olej byl měněn alespoň každých 1500 km. Tento typ je také ideální pro systémy ztrátového mazání používané v motorech prvních automobilů a motocyklů. OSMASTON 50 Classic může také být použit jako převodový olej.

SPECIFIKACE:

- API SB

Chatsworth 30 & 40

Vyrobeny ze směsi pečlivě vybraných základových olejů vysoké kvality a aditiv, jednorozsahové motorové oleje CHATSWORTH zajišťují výborné detergentní a disperzanční vlastnosti jakož i výkonnostní parametry, které překračují požadavky americké vojenské normy MIL-L-2104B, dále API SD/CC, a specifikace Ford M2C-101B. Oleje tohoto typu byly běžně používány v období let 1950 - 60. Mohou být s výhodou použity v téměř všech motocyklech, automobilech i veteránských nákladních vozidlech vyrobených v tomto období. Starším vozidlům jejich použití také prospěje, projeví se daleko lepší čistotou motoru a sníženým opotřebením.

Pozn.: Řada veteránů novějších než kategorie Vintage má motory, které mohou používat moderní stříhově stabilní vícerozsahové oleje, jako např. FUCHS SILKOLENE COMP 4 20W-50. Při přechodu z oleje nedetergentního na detergentní ověřte, že těsnění v motoru jsou v dobrém stavu a že je uvnitř čistý, bez nadměrného množství usad.

SPECIFIKACE:

- API SD / CC
- MIL-L-2104B



Rhino 140

Univerzální převodový olej s mírnou aditivací EP přísadami, určený k použití ve většině nesynchronizovaných převodovek s řazením přesouváním ozubených kol. Zejména je vhodný do méně zatížených redukčních převodovek, šnekových převodů a kuželových soukolí. Výhodně je používán v převodovkách určitých starších osobních a nákladních vozů, kde jeho vyšší viskozita a menší aktivita EP přísad jsou vhodné. Je plně kompatibilní s bronzovými a mosaznými převodovými koly, pouzdry a klecemi ložisek.

SPECIFIKACE:

- API GL3

Silkolube 20W-50

Pro opečovávané klasické motocykly byl vyvinut vícerozsahový motorový olej SILKOLUBE 20W-50. Zajišťuje ochranu různých typů benzínových motorů motocyklových veteránů, provozovaných v normálních podmínkách v širokém rozsahu teplot.

SPECIFIKACE:

API GL3

VÝHODY / PŘÍNOSY

- Dobrá detergentní a disperzanční výkonnost zajišťuje čistotu motoru
- Dobrá ochrana proti opotřebením, oxidaci a korozi
- Viskozita a výkonnostní úroveň vhodná pro starší motory



Prodejní stojany a výbava obchodů

PRODEJNÍ STOJAN SILKOLENE

Dodáván ve dvou samostatných kartonech

- oba obaly **MUSÍ** být objednány současně:

Karton 1: 800225337

Karton 2: 800225344

DODATEČNÉ

ŠTÍT XP

Je také možno
objednat
(Marketing)

Max. výška: 1895 mm / max. šířka: 740 mm / max. hloubka: 350 mm



- 5x nastavitelných polic

- Snadno sestavitelný

- Velmi robustní kovový rám

- Plnobarevné provedení polepů

(již jsou umístěny)



Prodejní stojany a výbava obchodů

K ZÁVODNÍ DRÁZE/DÍLNĚ
BANNERY Z PVC
3 m x 1 m – dodávány
v rolích po 5 ks
KÓD 800247056

vpravo: závodní dráha Oliver's Mout,
Scarborough, Anglie



ŠTÍT XP
K osazení na prodejní
stojan (Marketing)

VNITŘNÍ /
VENKOVNÍ ŠTÍT
1 m x 40 cm
(Marketing)



VÝMĚNA OLEJE
NÁLEPKY
53 mm x 46 mm
Dodávány v rolích
po 100 ks (Marketing)



RECOMMENDED
LUBRICANT
NÁLEPKY
(černé/stříbrné)
50 mm x 20 mm
Dodávány v rolích
po 100 ks (Marketing)



PLASTOVÉ
TAŠKY
KÓD 800216700
Dodávány v balení
po 500 ks



XP STOJÁNEK
NA PULT
Dodáván nesložený
s prázdnou polepenou
lahví a náplní letáků.
(Marketing)

Oděvy a příslušenství



Větrovka

se srolovanou kapucí v límci

S 800187437
M 800187420
L 800187413
XL 800187444
XXL 800187499



Foto laskavosti
**Revolution
Speedway.**



Tričko Polo

S 800187383
M 800187376
L 800187369
XL 800187390
XXL 800187406



Pohled zezadu



Originální tričko FUCHS Silkolene

S 800020901
M 800020918
L 800020925
XL 800020932



Mikina fleece

zip v celé délce

S 800187529
M 800187512
L 800187505
XL 800187536
XXL 800187543



**FUCHS Silkolene
Baseballová čepice**
800164155

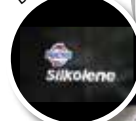


Mikina fleece s kapucí

S 800187574
M 800187567
L 800187550
XL 800187581
XXL 800187598

Díleenské kombinézy

Detail rukávu



Pohled
zezadu



Díleenské kombinézy FUCHS

38" přes hrud' 800185020
40" přes hrud' 800185037
42" přes hrud' 800185044
44" přes hrud' 800185051
46" přes hrud' 800185068



Vesta

S 800187338
M 800187321
L 800187314
XL 800187345
XXL 800187352

Ceny všech položek na vyžádání

vlevo: 800004352
VOZÍK PRO 20 L
KANYSTR MAUSER



vpravo: 800004369
Ruční pumpa Challenger
pro 60 l – 200 l sudy



nahoře: 800004345
Pumpa typu 960H
pro plnění převodovek



vlevo: 800121370
Ruční pumpa pro
20 l sudy Mauser



800136701
Stojan pro 3 ks 20 l
balení 20L Mauser nebo
Lube Cube
(na obrázku vlevo
s umístěnými Lube
Cube)

Výška: 1460 mm
Šířka: 340 mm
Hloubka: 400 mm



800145048
Výpustní kohout
SABEU pro 20 l
soudky Mauser

Lube Cube

INOVATIVNÍ

obalové řešení

100%
recyklovatelný vnější karton



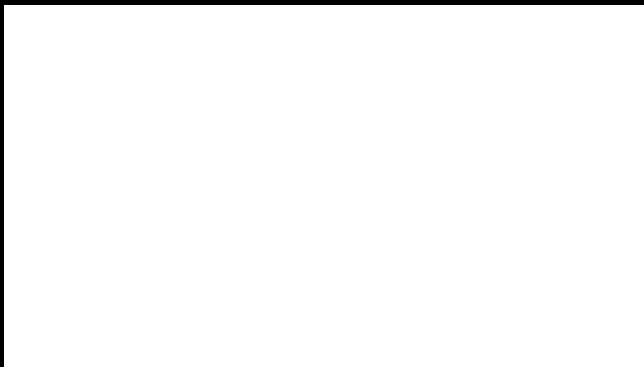
Poskytuje Vám ekologicky
příznivou alternativu k běžným
plastovým obalům.

**Snižuje náklady na likvidaci odpadu, je prostorově
úsporné a snadno manipulovatelné a použitelné.
Nižší emise CO2, účinnější využití dopravních prostředků**

Dodávané u následujících produktů:

Comp 4 10W-40XP / Pro 4 10W-40XP / Super 4 10W-40

Váš obchodní zástupní zástupce



FUCHS Oil Corporation (CZ), spol. s r. o.

Logistický areál Otice 40, 251 63 Strančice

Tel.: 323 637 793

Fax: 323 537 990

Mob.: 603 899 990

E-mail: fuchs.praha@fuchs-oil.cz

www.fuchs-oil.cz



https://twitter.com/fuchs_silkolene



<https://www.facebook.com/fuchslubricantsuk>