

TITAN

TITAN CARGO 228.61 SAE 5W-30

Neues, extrem kraftstoffsparendes Nutzfahrzeug-Motorenöl speziell entwickelt für die Mercedes-Benz OM 470 FE1 und OM 471 FE1 Motoren

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir möchten Sie gerne über die Einführung unseres neuen Nutzfahrzeug-Motorenöls TITAN CARGO 228.61 SAE 5W-30 informieren.

Allgemeine Informationen

Die immer strenger werdenden Umweltauflagen und einhergehende Gesetzgebungen bezüglich Emissionen und Kraftstoffverbrauch machen ein angepasstes Motorenkonzept auch bei Nutzfahrzeugen unumgänglich. Signifikante Änderungen im Hardware-Design und den Betriebsbedingungen von Hochleistungsmotoren spiegeln sich beispielsweise in Downsizing, Downspeeding oder variabler Ventilsteuerung wieder.

Der Zwang nach steigender Effizienz macht auch vor dem Motorenöl keinen Halt und führt auch bei Nutzfahrzeugen zu einem wachsenden Bedarf an Schmierstoffen mit abgesenkter Viskosität, insbesondere der SAE 5W-30 Viskositätsklasse. Um den Kraftstoffverbrauch weiter zu reduzieren gehen einige Hersteller dazu über, auch die HTHS-Viskosität von den üblichen 3,5 mPa.s auf 2,9 – 3,2 mPa.s abzusenken. HTHS-Viskosität und Kraftstoffverbrauch stehen hierbei in einem unmittelbaren Zusammenhang.

MB 228.61

Auch Mercedes-Benz beschreitet diesen Weg und hat mit der Spezifikation MB 228.61 die Anforderungen an solch ein Motorenöl definiert.

MB 228.61

Basis: API FA-4

Viskosität: xW-30

Abgesenkte HTHS von 2,9 bis 3,2 mPa*s

Min. 1,0% Kraftstoffeinsparung im OM 501 LA FE-Test im Vergleich zu MB RL013

Auf Grund der abgesenkten HTHS sind Produkte nach MB 228.61 **nicht rückwärtskompatibel** zu früheren MB-Spezifikationen.

API CK-4 & FA-4

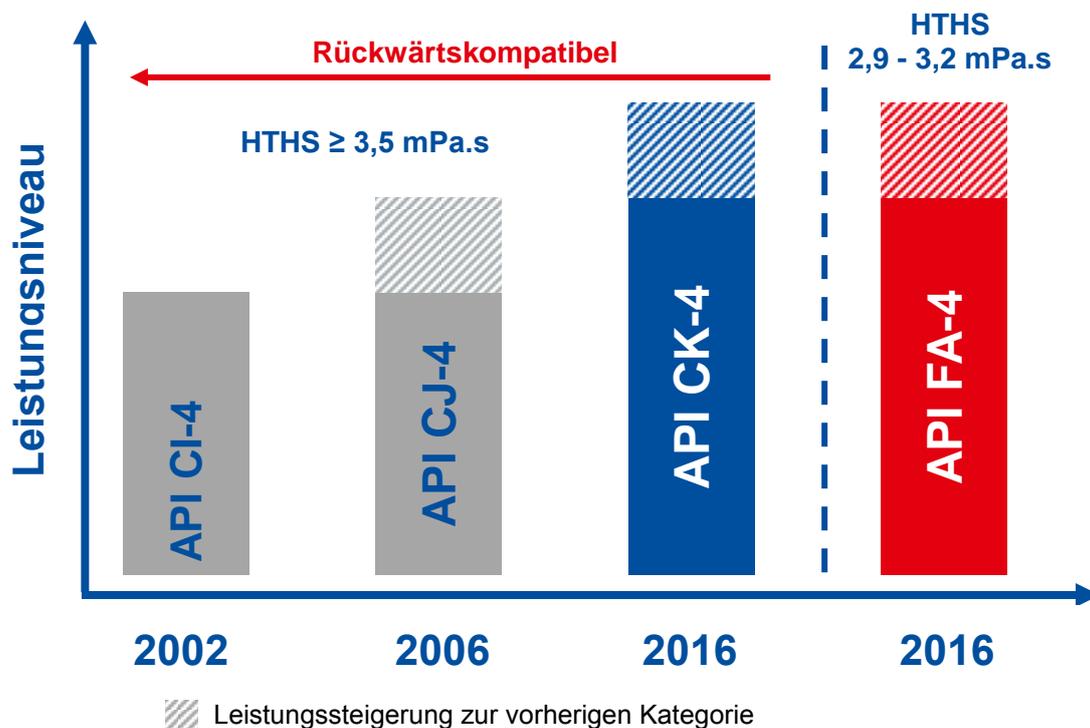
Ein ähnliches Vorgehen findet sich auch bei dem American Petroleum Institute (API). Dort wurden im Jahr 2016 zwei neue Service-Kategorien für Nutzfahrzeug-Motorenöle als Nachfolger zur **API CJ-4** veröffentlicht, die **API CK-4** und die **API FA-4**. Beide Kategorien verfolgen das Ziel, einen besseren Schutz von Motoren zu gewährleisten und die strengeren amerikanischen Umweltvorschriften einzuhalten. Um beide Ziele zu erreichen wurde erstmals in zwei getrennte Kategorien unterteilt. Nachfolgend möchten wir Ihnen die Gemeinsamkeiten und Unterschiede darstellen.

API CK-4

Widerstandsfähiger als API CJ-4
Erhöhte Haltbarkeitsanforderungen
SAE: xW-30 und höher
HTHS: $\geq 3,5$ mPa.s
Fuel Economy: gut
Anwendungen: alle Nutzfahrzeuge
Rückwärtskompatibel zu API CJ-4, CI-4, ...

API FA-4

Widerstandsfähiger als API CJ-4
Erhöhte Haltbarkeitsanforderungen
SAE: xW-30
HTHS: 2,9 – 3,2 mPa.s
Fuel Economy: sehr gut
Anwendungen: LKW
Nicht rückwärtskompatibel!



TITAN

TITAN CARGO 228.61 SAE 5W-30

Ein Ultra High Performance Nutzfahrzeugmotorenöl mit abgesenkter HTHS-Viskosität

TITAN CARGO 228.61 SAE 5W-30 wurde speziell für den Einsatz in den neuen OM 470 FE1 und OM 471 FE1 Motoren von Mercedes-Benz entwickelt und nach der hierfür geforderten MB 228.61-Spezifikation freigegeben. Diese Motoren sind beispielsweise in den neuen ACTROS-Modellen verbaut.

TITAN CARGO 228.61 SAE 5W-30

Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
API FA-4	MB-FREIGABE 228.61	CUMMINS CES 20087 DETROIT DIESEL 93K223

Mit TITAN CARGO 228.61 SAE 5W-30 konnten wir Kraftstoffeinsparungen von bis zu 1,2% realisieren und somit die Erwartungen von Mercedes-Benz deutlich übertreffen. Durch die Kombination ausgewählter Additive und modernster Grundöle bietet TITAN CARGO 228.61 SAE 5W-30, trotz abgesenkter HTHS, einen optimalen Schutz vor Verschleiß und erfüllt ebenfalls die hohen Anforderungen der API-FA-4 Kategorie. Somit ist es auch für Fahrzeuge geeignet, die ein Produkt nach API FA-4 oder den darauf aufbauenden Spezifikationen CUMMINS CES 20087 oder DETROIT DIESEL 93K223 zulassen.

TITAN CARGO 228.61 SAE 5W-30 kann ab sofort in folgenden Gebindegrößen bestellt werden.

Artikel

Gebindegröße	Artikelnummer
205L	601341045
TKW	601341113

Ihr FUCHS Team Produkt Management Automotive

