

FUCHS Special Applications

# GLEITMO

Gleitlacke für Elastomere



MOVING YOUR WORLD

LUBRICANTS.  
TECHNOLOGY.  
PEOPLE.



## Gleitlacke – Die saubere Lösung für Ihre Elastomere



### Gleitlacke für Elastomere – sauber und flexibel

Es kommen verschiedene Schmiermittel zum Einsatz, um Dichtungen und O-Ringe leicht und ohne Beschädigung montieren zu können. Im Dauerbetrieb sind in vielen Fällen niedrige Reibwerte und Verschleißschutz gefordert. Diese Aufgaben wurden in der Vergangenheit überwiegend von klassischen Schmierstoffen (Ölen, Fetten) übernommen. In den letzten Jahren gewinnt die Trockenschmierung mit Gleitlacken in diesem Bereich zunehmend an Bedeutung.

### Die trockene Alternative

Gleitlacke sind exakt aufeinander abgestimmte Kombinationen von Festschmierstoffen und organischen oder anorganischen Bindern. Sie können in verschiedenen Verfahren auf Bauteile aufgetragen werden und bilden eine trockene Trenn- und Schmierschicht zur Reduktion von Reibung und Verschleiß. Einige Lacke können mit GLEITMO COLOUR Produkten eingefärbt werden und so beispielsweise zur Kennzeichnung verschiedener Dichtungen genutzt werden. Die Applikation der Schmierstoffe verläuft über viele einzelne Prozessschritte, die maßgeblich zur Qualität des Beschichtungsergebnisses beitragen.

Zur optimalen Haftung und langen Lebensdauer trägt eine sorgfältige Reinigung und insbesondere die Plasmavorbehandlung bei. Als Applikationsverfahren kommen vornehmlich Sprüh- und Tauchverfahren in Frage. Die Auswahl des geeigneten Verfahrens erfolgt auf Basis der Teilegeometrie und der Lackeigenschaften sowie aufgrund der Anforderungen an die Beschichtung. Nach dem Trocknen und Aushärten entsteht eine griffeste Schicht. Die Teile können gelagert und dann ohne manuelle Schmierung montiert werden. Gleitlacke sind äußerst schmutzresistent und schaffen, im Vergleich zu konventionellen Schmierungen, saubere Montagebedingungen. Gleichzeitig ermöglicht die Antihafwirkung automatisiertes Zuführen von O-Ringen ohne Verkleben. Die Reduzierung der Reibwerte beugt Montageschäden vor und minimiert Geräusche, die zum Beispiel durch Stick-Slip-Effekte entstehen.

### Unser Beschichtungsservice

Gerne übernehmen wir für Sie die Beschichtung Ihrer Teile in unserem Beschichtungscenter.

## Auswahlleitfaden für Ihre Anwendungen

		GLEITMO 2345V	GLEITMO 980	GLEITMO SFL 9085	GLEITMO SFL 9680/ SFL 9680 TF	GLEITMO RLC 3000	GLEITMO RLC 3100	GLEITMO RLC 4000	GLEITMO RLC 4300
Schmierstoff	Polymer	■							
	Polysiloxan				■			■	
	PTFE		■	■		■	■		■
Bindemittel	organisch			■		■	■		■
	anorganisch		■		■			■	
	lösemittelbasiert		■		■				
	wasserbasiert	■		■		■	■	■	■
	Trocknungstemperatur [°C]	RT	RT	RT	100	125	100	100	RT
Besonderheiten	farbig verfügbar						■		
	Medienbeständigkeit		+	+	++	+	++	++	+
insbesondere geeignet für	EPDM	■		■	■	■	■	■	■
	NBR	■	■	■	■	■	■	■	■
	MVQ		■		■			■	
	AEM/ACM	■			■				
	FKM			■	■		■	■	
Funktionalität	Montageerleichterungen	++	+	++	+++	++	++	+++	+++
	dynamische Anwendungen			+	+	++	++	+	+

RT = Raumtemperatur

+ gut ++ sehr gut +++ hervorragend

Wir beraten Sie gerne bei der Auswahl des richtigen Schmierstoffes für Ihre Anwendung.

## Innovative Schmierstoffe brauchen erfahrene Beratung

Jedem Schmierstoffwechsel sollte eine umfassende Beratung zur entsprechenden Anwendung vorausgehen. Nur so kann das optimale Schmierstoff-System ausgewählt werden. Unsere erfahrenen Ingenieure geben nicht nur Hinweise zum Einsatz, sondern informieren Sie auch gerne über unser komplettes Schmierstoffsortiment.



Kontakt:



FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH  
Friesenheimer Str. 19  
68169 Mannheim/Germany  
Phone +49 621 3701-0  
zentrale-flg@fuchs.com  
www.fuchs.com/de

**Hinweis:** Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, von der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich. Unsere Produkte dürfen nicht in Luft-/Raumfahrzeugen bzw. Teilen davon verwendet werden. Dies gilt nicht, soweit die Produkte vor dem Einbau von Bauteilen in ein Luft-/Raumfahrzeug wieder entfernt werden. Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf ihre Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen. Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und ihre Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.