



Als einer der führenden Entwicklungspartner der deutschen Automobilindustrie liefern wir Ihnen Erstausrüster-Originalqualität. Deshalb verlässt sich Hyundai auf Schmierstoffe und Spezialitäten von FUCHS. Zu Qualität passt eben nur Qualität.

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Motorenöle</b>				
<b>TITAN GT1 FLEX 5 SAE 0W-20</b>  	Premium Performance Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse. Speziell entwickelt für hoch belastete Downsizing-Motoren bei maximaler Leistungsausnutzung, extremer Kraftstoffeinsparung und reduziertem CO <sub>2</sub> -Ausstoß. Exzellente Kaltstarteigenschaften, schnelle Durchlaufzeiten und herausragende Leistungsreserven. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybridfahrzeugen unterschiedlicher Hersteller einsetzbar.	ACEA C6, C5 API SN PLUS RC API SP RC ILSAC GF-6A	–	ILSAC GF-5
<b>TITAN SUPERSYN F ECO-B SAE 5W-20</b>	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA C5 API SN	–	–
<b>TITAN GT1 FLEX C2 SAE 0W-30</b>  	Premium Performance Motorenöl der Spitzenklasse für moderne PKW und Vans. Speziell entwickelt für BMW und Mercedes-Benz Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung, inkl. Hybridfahrzeugen. Exzellente Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.	ACEA C2 ACEA A5/B5 API SP API SP RC ILSAC GF-6A	–	–
<b>TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30</b>  	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl mit besten Kaltstarteigenschaften und herausragende Leistungsreserven für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Zusätzlich anwendbar in Hybridfahrzeugen unterschiedlicher Hersteller.	ACEA C2/C3 API SP	–	–
<b>TITAN SUPERSYN F ECO-DT SAE 5W-30</b>	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl besonders geeignet für Ford DuraTorq-Dieselmotoren. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A5/B5 API SL	–	ACEA A1/B1 API CF
<b>TITAN SYN MC SAE 10W-40</b>	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen PKW-Benzin- und Dieselmotoren auf Basis von MC-Synthese Grundölen. Niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 API SN	–	API CF
<b>Getriebeöle</b>				
<b>TITAN SINTOFLUID SAE 75W-80</b>	Premium Performance Getriebeöl für PKW-Schaltgetriebe. Bietet guten Getriebewirkungsgrad. Geeignet für Lebensdauerfüllung gemäß Hersteller.	API GL-4	–	–
<b>Doppelkupplungsgetriebeöle (DCTF)</b>				
<b>TITAN FFL-3</b>  	Premium Performance DCTF. Speziell entwickelt für den Einsatz in ZF/Porsche DCTs mit Ölbadkupplung. Bietet herausragende Reibwertperformance und Reibwertkonstanz über das gesamte Wechselintervall für optimalen Schaltkomfort auch unter härtesten Einsatzbedingungen. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybrid- und E-Fahrzeugen unterschiedlicher Hersteller wie Mercedes-Benz einsetzbar.	–	–	HYUNDAI 04300KX1BA
<b>Automatikgetriebeöle (ATF)</b>				
<b>TITAN ATF 8400 ULV</b>	Premium Performance ATF mit extrem abgesenkter Viskosität, speziell für die Anforderungen von Automatikgetrieben japanischer Herkunft. Produkteinfärbung: rot.	–	–	AISIN WARNER AW- 2 DEXRON ULV

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>TITAN ATF 6400</b>  	Premium Performance ATF mit abgesenkter Viskosität, speziell für die Anforderungen von Automatikgetrieben japanischer und amerikanischer Herkunft. Lizenziert nach DEXRON VI und MERCON LV. Zusätzlich auch für den Einsatz in Hybridanwendungen verschiedener Hersteller geeignet. Produkteinfärbung: rot.	–	DEXRON VI	AISIN WARNER/ AW-1 JWS 3324 HYUNDAI NWS 9638 HYUNDAI SP-IV HYUNDAI SP-IV M HYUNDAI SP-IV RR
<b>TITAN ATF 4400</b>  	Ultra High Performance ATF auf Basis der nachhaltigen FUCHS Advanced Circular Technologie (ACT), für die speziellen Anforderungen von Automatikgetrieben japanischer Herkunft in PKW und leichten Nutzfahrzeugen, sowie diverser europäischer und amerikanischer Hersteller. Die hohe Drehmomentbelastbarkeit übertrifft die Leistungsfähigkeit vieler Originalfluide. Produkteinfärbung: rot.	–	–	DEXRON III (H) HYUNDAI SP III JWS 3309/TYPE T-IV
<b>Getriebeöle für stufenlose Getriebe (CVTF)</b>				
<b>TITAN CVTF FLEX</b>  	Premium Performance CVTF auf Basis der nachhaltigen FUCHS Advanced Circular Technologie (ACT) speziell für den Einsatz in vielen CVT-Getrieben mit Schubgliederband oder Traktionsketten aus Stahl. Produkteinfärbung: keine.	–	–	HYUNDAI/KIA SP-CVT1
<b>Zentralhydrauliköle / Lenkgetriebeöle</b>				
<b>TITAN CHF 202</b>  	Premium Performance Lenkungs- und Zentralhydrauliköl mit breitem Einsatzspektrum und Freigabeprofil für verschiedene Hersteller. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybrid- und E-Fahrzeugen unterschiedlicher Hersteller einsetzbar. Produkteinfärbung: grün.	–	HYUNDAI 00232- 19017	–
<b>Kühlerfrostschutz</b>				
<b>FRICOFIN LD</b>	Premium Performance Bremsflüssigkeit für hydraulische Brems- und Kupplungssysteme in PKW, LKW und Motorrädern. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybrid- und E-Fahrzeugen unterschiedlicher Hersteller einsetzbar.	ASTM D3306 TYPE I ASTM D6210 TYPE I-FF GB 27943.1- 2022	–	–
<b>Bremsflüssigkeit</b>				
<b>TITAN DOT 514 LV</b>  	Premium Performance Bremsflüssigkeit für hydraulische Brems- und Kupplungssysteme in PKW, LKW und Motorrädern.	FMVSS NR. 116 DOT 3/4/5.1 ISO 4925 CLASS 3/4/5- 1/6/7 JIS K2233 CLASS 3/4/5/6 SAE J 1703/1704	–	–

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich. Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden. Die Angaben in dieser Broschüre stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen. Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Broschüre jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.  
© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten. Stand 08/2024

# PKW-SCHMIERSTOFFE FÜR HYUNDAI



---

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
--------------------	--------------	-----------------	-----------	--------------------

---

FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH  
Friesenheimer Straße 19 • 68169 Mannheim  
Telefon: 0621 3701-0 • Telefax: 0621 3701-7000  
E-Mail: [automotive-flg@fuchs.com](mailto:automotive-flg@fuchs.com) • [www.fuchs.com/de](http://www.fuchs.com/de)

