

## Einführung TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30 Der Game-Changer – Jetzt noch besser!

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir möchten Ihnen gerne über die Einführung unseres neuen Produktes TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30 informieren.

### Allgemeine Informationen

Das Thema Low Speed Pre-Ignition (LSPI) bekommt im Markt eine immer größere Bedeutung. Immer mehr Hersteller verlangen von Motorenölen, dass diese einen entsprechenden Schutz gegen das Auftreten dieses Phänomens bieten. Umso wichtiger ist es uns, hier ein entsprechend breit aufgestelltes und flexible einsetzbares Produkt im Sortiment zu haben, mit welchem wir genau dieses Thema adressieren: TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30.



Weitere Informationen zum Thema LSPI finden Sie auch in der AIS mit dem Thema „Hintergründe Low Speed Pre-Ignition“.

### TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30

Bei TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30 handelt es sich um eine Verbesserung unseres bereits bestehenden Produktes TITAN GT1 FLEX 23 SAE 5W-30. Es ist somit auch Teil unserer TITAN FLEX-Reihe und eignet sich optimal zur Sortenrationalisierung für mehrere Hersteller. Es kombiniert unterschiedlichste Anforderungen, um eine möglichst breite Marktabdeckung zu erlangen - stets mit den entsprechenden Freigaben der Hersteller und gemäß der ACEA C2 und C3 Sequenzen. Zusätzliches bietet es umfassenden Schutz vor LSPI und erfüllt hierdurch auch die Anforderungen der API SP Spezifikation.



## Produktprofil und Anwendung

TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30 ist ein Premium Performance Motorenöl der Spitzenklasse für PKW und Vans. Mit der Kombination aus ACEA C2 und C3 und korrespondierenden Freigaben bietet TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30 ein breites Einsatzspektrum zur Harmonisierung einer Vielzahl an europäischen sowie asiatischen Herstellern.

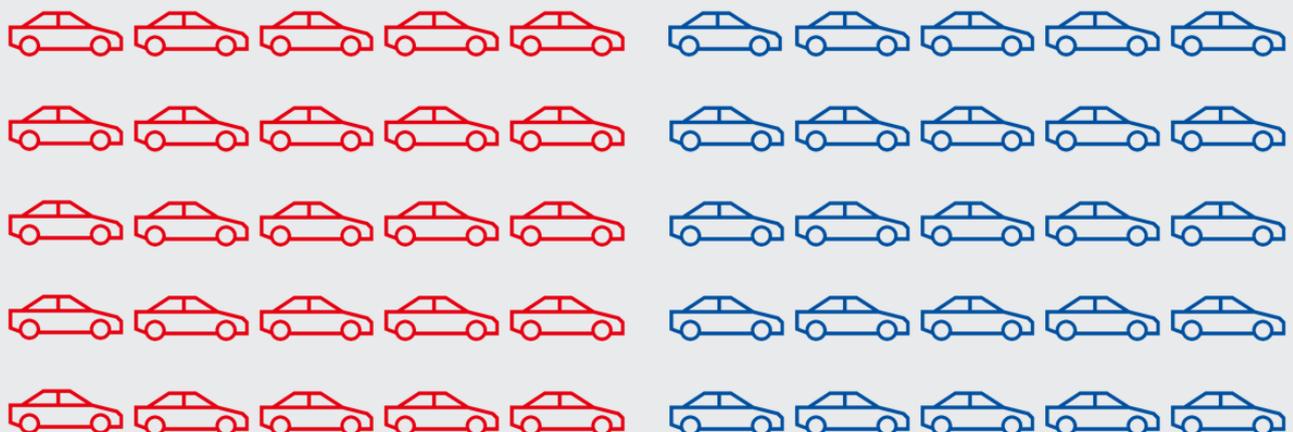
Das Produkt eignet sich hervorragend bei modernen Downsizing-Motoren und Motoren mit Start-Stopp-Systemen sowie Fahrzeugen mit Abgasnachbehandlungssystemen wie Partikelfilter oder Katalysatoren.

TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30 erreicht mehr als doppelt so hohe Kraftstoffeinsparungen im Vergleich zu herkömmlichen ACEA C3-Produkten mit gleicher SAE-Klasse (nach M111 FE).

### TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30

Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
ACEA C2/C3 API SP	BMW LONGLIFE-04 MB-FREIGABE 229.31 MB-FREIGABE 229.51 MB-FREIGABE 229.52 OPEL OV 040 1547	CHRYSLER MS-11106 FIAT 9.55535-S1 / -S3 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025 IVECO 18-1811 CLASSE SC1 VW 505 00/505 01

Durch dieses breite Performance-Profil eignet sich TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30 für den Einsatz in rund 50% der Fahrzeuge im deutschen Markt und ist somit passend für etwa 23,9 Millionen Fahrzeuge:

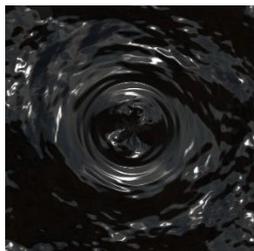


## Weitere Vorteile von TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30

Neben dem breiten Einsatzspektrum bietet TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30 unter anderem die folgenden Vorteile:



**Reduzierter  
Kraftstoffverbrauch**



**Verbesserte  
Alterungsstabilität**



**Schützt  
Abgasnachbe-  
handlungssysteme**



**Optimierte  
Motorensauberkeit**



**Schutz vor LSPI**

TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30 kann zukünftig in folgenden Gebindegrößen bezogen werden:

1L	5L	20L	60L	205L	1000L	Bulk
601883194	601883217	601883231	601883255	601883279	601883293	601883316

TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30 kann in allen Anwendungen eingesetzt werden, in denen zuvor TITAN GT1 FLEX 23 SAE 5W-30 eingesetzt wurde und zusätzlich in neusten Anwendungen die API SP und OPEL OV 040 1547. Nach Abverbrauch der Restmengen von TITAN GT1 FLEX 23 SAE 5W-30 werden wir dieses Produkt daher nicht fortführen.

## Ihr FUCHS Team Produktmanagement Automotive