

TITAN

TITAN GT1 SAE 5W-40 XTL®

Neue dexos2™-Freigabe

Sehr geehrte Damen und Herren,

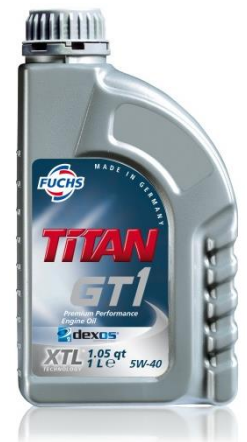
wir möchten Sie gerne über die Erweiterung des Profils unseres TITAN GT1 SAE 5W-40 informieren.

Nach dem absolvierten Freigabeverfahren kann das Produkt nun auch für Anwendungen eingesetzt werden, die eine dexos2™-Freigabe fordern. Hierzu zählt eine Vielzahl an Opel Modellen, wie dem Corsa, Astra und Insignia, jeweils mit Dieselmotor und bei älteren Modellen auch mit Benzinmotor.

Das Produkt hat somit ein umfangreiches Profil und kann bei Fahrzeugen verschiedensten Herstellern eingesetzt werden. TITAN GT1 SAE 5W-40 eignet sich besonders für freie Werkstätten und Anwender, die einen Fuhrpark unterschiedlichster Fahrzeuge mit der Viskositätsanforderung SAE 5W-40 haben.

TITAN GT1 SAE 5W-40 XTL®

Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
ACEA C3 API SN/SM FORD WSS-M2C917-A	BMW LONGLIFE-04 dexos2™ (D20311HE075) MB-APPROVAL 226.5 MB-APPROVAL 229.31 PORSCHE A40 RENAULT RN0700/RN0710 VW 502 00/505 00/505 01	API CF FIAT 9.55535-S2



An dieser Stelle möchten wir auch auf unsere AIS von Juni 2017 zu unserem TITAN Supersyn D1 SAE 5W-30 verweisen, in der wir unser neues TITAN Supersyn D1 SAE 5W-30 vorgestellt haben, welches offiziell nach dexos1™ - Gen 2 freigegeben ist. Diese neue Generation der GM-Spezifikation für Benzinmotoren ist in verschiedenen Aggregaten von Opel nun auch für den Service verpflichtend und wird deshalb an Relevanz zunehmen. Nach dexos1™ - Gen 2 freigegebene Produkte dürfen ebenfalls in älteren Benzinmotoren eingesetzt werden, auch wenn im Handbuch die dexos2™ gefordert wird.

Mit TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30 (dexos2™), TITAN GT1 SAE 5W-40 (dexos2™) und TITAN Supersyn D1 SAE 5W-30 (dexos1™ - Gen 2) sind wir für Opel bestens gerüstet.



Übersicht GM-Spezifikationen:

Wir haben für Sie noch eine Übersicht über die GM-Spezifikationen erstellt:

Vorher:

Verwendung in First- / Service-Fill	Regionale Bedeutung	Benziner, E85, CNG, LPG	Diesel
Service-Fill	Länder mit geringem PKW-Diesel Marktanteil z.B. Nord Amerika	dexos1™	dexos2™
	Länder mit hohem PKW-Diesel Marktanteil z.B. Europa	dexos2™	

Bisher gab es die Besonderheit, dass Länder mit einem hohen Anteil an Diesel-PKW (z.B. Deutschland) sowohl für Benzin- als auch für Diesel-Fahrzeuge dexos2™-Produkte verwenden durften.

Durch steigende Anforderungen an das Motorenöl wird es jedoch wichtiger, auf die Anwendung zugeschnittene Produkte zu verwenden. Daher entscheiden sich immer mehr Fahrzeughersteller, die Spezifikationen für Diesel- und Benzin-Fahrzeuge zu separieren – so nun auch GM.

Die neue Aufteilung unterscheidet weltweit in die überarbeitete Spezifikation dexos1™ – **Gen 2** für Benzin- und die dexos2™ für Diesel.

Nachher:

Verwendung in First- / Service-Fill	Regionale Bedeutung	Benziner, E85, CNG, LPG	Diesel
Service-Fill	weltweit		

*Ältere Motoren dürfen teilweise auch mit dexos2™ befüllt werden. Für die genaue Füllvorschrift des jeweiligen Fahrzeugs richten Sie sich bitte nach den Vorgaben von Opel.

Ihr FUCHS Team Produkt Management Automotive