

TITAN SINTOFLUID SAE 75W-80

Produktoptimierung und angepasstes Leistungsprofil

Sehr geehrte Lesende,

wir möchten Sie über unsere Produktoptimierung von TITAN SINTOFLUID SAE 75W-80 und dessen angepasstes Leistungsprofil informieren.

Allgemeine Informationen

Das Streben nach einer erhöhten Kraftstoffeinsparung hat zu Fortschritten bei der Konstruktion von Schaltgetrieben und zur Verwendung einer breiten Palette von Synchronisationsmaterialien geführt. Um den effizienten und zuverlässigen Betrieb moderner Schaltgetriebe zu gewährleisten, ist es wichtig, ein spezifisches Schaltgetriebeöl zu verwenden, das auf die Reibwerteigenschaften dieser Materialien abgestimmt ist.

In einem Getriebe kann es mehrere Arten an Synchronisierungsmaterialien geben, was im Umkehrschluss zu unterschiedlichen Reibwertverhalten führen kann. Dies erfordert natürlich einen geeigneten modernen Schmierstoff, der die richtigen Reibwerteigenschaften aufweist.

Die Schmierung von Synchronisierungen ist ein komplexes Unterfangen. Natürlich muss Verschleiß vermieden werden, aber die Synchronringe müssen dennoch genügend Reibung erzeugen, um die Synchronisierung durchzuführen. Derselbe Schmierstoff muss auch Lager und Dichtungen schützen und angesichts der immer länger werdenden Ölwechselintervalle höchst alterungsstabil sein. Er muss auch höheren Temperaturen standhalten, die durch den verringerten Luftstrom aufgrund der verbesserten Aerodynamik des Fahrzeugs und die höhere Energiedichte, die für moderne Hochleistungsantriebe typisch ist, verursacht werden.

Wir bei FUCHS arbeiten ständig an der Optimierung und Weiterentwicklung unserer Produkte, um diesen neuen und sich wandelnden Anforderungen gerecht zu werden.

Produktprofil und Anwendung

Speziell im Hinblick auf die Synchronisations-Kompatibilität haben wir die Formulierung von TITAN SINTOFLUID SAE 75W-80 weiter optimiert, um eine breite Kompatibilität, insbesondere mit modernen und neuen Synchronisationsmaterialien, zu gewährleisten. Darüber hinaus waren unsere Ziele eine längere Lebensdauer des Fluids und der Hardware, ein verbessertes Schaltgefühl, eine bessere Hardware-Kompatibilität und eine höhere Oxidationsstabilität, was wir mit unserer aktualisierten Formulierung erreicht haben.

Um die Änderungen an unserer Formulierung zu berücksichtigen, haben wir das Leistungsprofil von TITAN SINTOFLUID SAE 75W-80 entsprechend angepasst.

Spezifikationen

Freigaben

FUCHS Empfehlungen

API GL-4/~~GL-5~~

-

~~MIL-L-2105-D~~
BMW 83 22 0 309 031
BMW 83 22 0 403 247
BMW 83 22 2 339 219
BMW 83 22 7 533 818
BMW 2300 1434 404
BMW 2300 7533 513
BMW 2300 7533 818
FORD WSS-M2C200 C3
OPEL 19 40 182
OPEL 19 40 757
OPEL 19 40 768
OPEL 19 40 776
VOLVO 97308
VW 501 50 (G 005 000 05/G
005 000/G 005 000 20/G 052
911 A1/A2)

Aufgrund der Anpassungen erfüllen wir API GL-5 und MIL-L-2105 D formal nicht mehr vollständig. Diese beiden Spezifikationen erfordern einen wesentlich höheren Verschleißschutz als für Schaltgetrieben üblicherweise notwendig und werden hauptsächlich für Achs- und Hypoidgetriebeöle verwendet, bilden aber nicht die immer wichtiger werdende Synchro- und Materialverträglichkeit ab.

Daher hat diese Änderung nahezu keine negativen Auswirkungen auf die Verwendung von TITAN SINTOFLUID SAE 75W-80 in regulären Schaltgetrieben, die in der Regel nur einen Verschleißschutz auf API GL-4-Niveau benötigen.

Sind Sie unsicher, ob TITAN SINTOFLUID SAE 75W-80 das richtige Produkt für Ihr Getriebe ist?

Nutzen Sie unseren [Ölwegweiser!](#) 

Ihr FUCHS Team Produktmanagement Automotive