

## Namensänderung OPEL OV 040 1547 und Zukunft von Dexos™ bei OPEL

### Motorenöle für OPEL / Vauxhall und GM Fahrzeuge

Sehr geehrte Lesende,

wir möchten Sie über die bevorstehenden Änderungen bei den Motorenölen für OPEL / Vauxhall und GM Fahrzeuge informieren.

#### Dexos™ 1 Gen 2

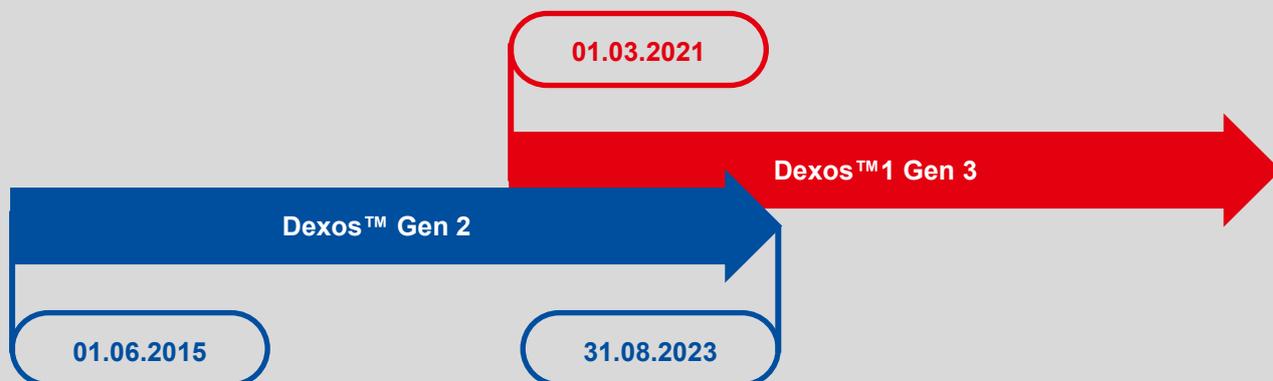
GM hat die Dexos™-Spezifikationen im Jahr 2010 eingeführt, um eine optimierte Motorölqualität und verbesserte Motorleistung zu gewährleisten. Dexos™ 1 Gen 1 übertrifft die Anforderungen der Industrienormen API SN und ILSAC GF-5 und bietet einen verbesserten Schutz für Benzinmotoren. Nach der Einführung von Dexos™ 1 Gen 2 im Jahr 2015 lief Generation 1 im Jahr 2017 aus. Dexos™ 1 Gen 2 bietet im Vergleich zu Dexos™ 1 Gen 1 eine bessere Leistung und einen besseren Schutz vor LSPI.



Siehe auch: "AIS - Hintergründe Low Speed Pre-Ignition" (19.02.2020)

Ab September wird es die nächste Generation geben: Dexos™ 1 Gen 3, welche die Anforderungen an das Motoröl weiter steigert und auf den neuesten Standards API SP und ILSAC GF-6A aufbaut.

Nach dem 1. September 2022 müssen alle neuen Produkte, die nach der Dexos™ 1 lizenziert sind, die Gen 3-Spezifikation erfüllen. Es wird jedoch eine Übergangsfrist von 12 Monaten gewährt, um die verbleibenden Dexos™ 1 Gen 2 Produkte abzusetzen.



Wir bei FUCHS werden natürlich unsere TITAN SUPERSYN D1-Reihe auf Dexos™ 1 Gen 3 umstellen, um die neuesten Anforderungen zu erfüllen und Ihnen die neueste Technologie anbieten zu können.

### OPEL OV 040 1547

Mit dem Auslaufen der Dexos™ 1 Gen 2 Spezifikation wird Opel / Vauxhall die von GM entwickelten Motorölspezifikationen für ihre älteren Fahrzeuge zurückziehen. Stattdessen kann die entsprechende OPEL OV 040 1547 Spezifikation verwendet werden. Außerdem werden die aktuellen Opel / Vauxhall-Spezifikationen umbenannt und erhalten einen zusätzlichen Suffix.

| Bisherige Füllvorschrift    | Neue Füllvorschrift                    | Kraftstoff       | LSPI Schutz | HTHS  | Freigegebene FUCHS Produkte  |
|-----------------------------|--|------------------|-------------|-------|--|
| SAE 0W-20<br>OV0401547      | OV 040 1547 - A20                      | Benzin & Diesel  | ja          | ≥ 2.6 | TITAN GT1 FLEX 5 SAE 0W-20<br>TITAN GT1 FLEX 952 SAE 0W-20                                   |
| SAE 5W-30<br>Dexos™ 1 Gen 2 | OV 040 1547 - G30                      | Benzin           | ja          | ≥ 2.9 | TITAN GT1 FLEX C2 SAE 0W-30<br>TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30                                  |
| SAE 5W-30<br>Dexos™ 2       | OV 040 1547 - D30                      | Diesel           | nein        | ≥ 3.5 | TITAN GT1 FLEX C2 SAE 0W-30<br>TITAN GT1 FLEX 23 SAE 5W-30<br>TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30   |
| SAE 5W30<br>OV 040 1547     | OV 040 1547 - D30<br>OV 040 1547 - G30 | Diesel<br>Benzin | nein<br>ja  | ≥ 3.5 | TITAN GT1 FLEX C2 SAE 0W-30<br>(TITAN GT1 FLEX 23 SAE 5W-30)<br>TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30 |

Die OPEL OV 040 1547 Spezifikation wird nun durch einen Buchstaben und eine zweistellige Zahl ergänzt. Dabei steht der Buchstabe für die Kraftstoffart:

- G** Benzin (Gasoline) Motoren
- D** Diesel Motoren
- A** Alle (Benzin & Diesel) Motoren

Die zweistellige Zahl steht für die Viskositätsklasse:

- 20** SAE xW-20
- 30** SAE xW-30

Die neue Benennung der Spezifikation wird ab dem 1. September 2022 wirksam. Die entsprechenden Dokumentationen werden in der ServiceBox der Werkstätten entsprechend aktualisiert.

**Fazit:** Ab dem 1. September 2022 ist es nicht mehr notwendig, ein Dexos™-Motorenöl für OPEL / Vauxhall-Motoren zu verwenden. Stattdessen können Sie die entsprechende OPEL OV Spezifikation als Ersatz für Dexos™ 1, Dexos™ 1 Gen 2 sowie Dexos™ 2 auch für ältere Fahrzeuge verwenden.

## OPEL / Vauxhall Spezifikationsübersicht

| Spezifikationen          | Anwendung/Beschreibung  | FUCHS Produkt  |
|--------------------------|---|--|
| <b>dexos2™</b>           | <b>Entfallen</b> für OPEL / Vauxhall ab dem 1. September 2022.<br>Verwenden Sie stattdessen <b>OV 040 1547 - D30</b>                      | TITAN SUPERSYN D2 SAE 5W-30  |
| <b>dexos1™ Gen 2</b>     | <b>Entfallen</b> für OPEL / Vauxhall ab dem 1. September 2022.<br>Verwenden Sie stattdessen <b>OV 040 1547 - G30</b>                      | TITAN SUPERSYN D1 SAE 0W-20<br>TITAN SUPERSYN D1 SAE 5W-30                                 |
| <b>OV 040 1547 - A20</b> | Neue Motorenöl-Spezifikation mit abgesenkter HTHS-Viskosität und daher speziell für moderne <b>Benzin- und Diesel-Motoren</b> entwickelt. | TITAN GT1 FLEX 5 SAE 0W-20<br>TITAN GT1 FLEX 952 SAE 0W-20                                 |
| <b>OV 040 1547 - D30</b> | Neue Motorenöl-Spezifikation mit normaler HTHS-Viskosität und daher speziell für moderne <b>Diesel-Motoren</b> entwickelt.                | TITAN GT1 FLEX C2 SAE 0W-30<br>TITAN GT1 FLEX 23 SAE 5W-30<br>TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30 |
| <b>OV 040 1547 - G30</b> | Neue Motorenöl-Spezifikation mit abgesenkter HTHS-Viskosität und daher speziell für moderne <b>Benzin-Motoren</b> entwickelt.             | TITAN GT1 FLEX C2 SAE 0W-30<br>TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30                                |
| <b>PSA B71 2312</b>      | Speziell für die neuen <b>PSA</b> Euro 6 DV und DW <b>Diesel-Motoren</b> , sowie Euro 6 <b>Benzin-Motoren</b> entwickelt.                 | TITAN GT1 PRO 2312 SAE 0W-30   |
| <b>PSA B71 2010</b>      | Especially developed for the new <b>PSA</b> EB/DV5 Euro 6.3 and 6.4 <b>Gasoline and Diesel engines</b> .                                  | <i>in der Entwicklung</i>  |

## Ihr FUCHS Team Produktmanagement Automotive