

## MAINTAIN

## Pro SRG 75

SAE 75

## TOTALMENTE SINTÉTICO

- Aceite para engranajes de competición.
- Aceite cárter SAE 10W-30.



## V-Twin

80W-90

## SEMISINTÉTICO

- Aceite para engranajes bajo extrema presión para Harley-Davidson y motores métrico V-Twins.

Especificaciones:  
API GL-5

<b>Comp Gear</b> SAE 80W-90	SEMISINTÉTICO ▪ Aceite para engranajes para competición. ▪ Cárter clasif. SAE 10W-40.	
<b>Boa</b> 80W-90	▪ Aceite para engranajes hipoidales. ▪ SAE 80W-90.	Especificaciones: API GL5
<b>Gear Oil Light</b>	▪ Solo para aplicaciones de motocicleta. ▪ cárter clasif. SAE 10W-40.	Especificaciones: API GL-3 o API GL-4
<b>Gear Oil Medium</b>	▪ Solo para aplicaciones de motocicleta. ▪ cárter clasif. SAE 20W-50	Especificaciones: API GL-3 o API GL-4
<b>Classic ST30</b>	▪ Aceite para engranajes no EP formulado esp. para cajas de cambios Vespa clásicas.	Especificaciones: Cumple la norma API GL-3
<b>Classic ST90</b>	▪ Aceite para engranajes no EP formulado esp. para cajas de cambios Lambretta clásicas.	Especificaciones: Cumple la norma API GL-3
<b>Scooter Gear Oil</b> SAE 80W-90	▪ Excelente lubricación y rendimiento en sistemas de transmisión de scooters y ciclomotores.	Especificaciones: Cumple la norma API GL-4

ENCUENTRE EL PRODUCTO ADECUADO en [silkolene.com](http://silkolene.com)

## MAINTAIN

## RSF 2.5

ISO 15

RSF 5

ISO 22

RSF 7.5

ISO 32

RSF 10

ISO 46

RSF 15

ISO 100

Fluido para suspensión para competición / carretera / pista utilizado y elegido por muchos de los fabricantes de suspensiones líderes en el sector.

- Los grados se pueden mezclar.

## SF20

ISO 68

SF30

ISO 100

▪ Fórmula de alto índice de viscosidad, combate la fricción, protege los retenes / juntas y resiste la corrosión.

- Asegura una suspensión suave en cualquier carretera y en condiciones de competición.
- Los grados se pueden mezclar.

## 02 Synthetic Fork Oil

ISO 15/22

## 05 Synthetic Fork Oil

ISO 46

- Rendimiento excepcional y cero arrastre en las horquillas de competición.
- Los aditivos sintéticos de baja fricción aseguran un funcionamiento suave y fiable en todo tipo de terrenos.
- Reduce los problemas de deslizamiento y fricción, minimiza la presurización a altas temperaturas bajo todo tipo de condiciones.

## Mag Cool

▪ Refrigerante de calidad Premium listo para su uso basado en monoetilenglicol.

- Libre de nitritos, aminas, silicatos y fosfatos para competición.

## Pro Cool

▪ Avanzado refrigerante de motor premezclado para usar durante todo el año con base de monopropilenglicol.

- No tóxico.

## Pro FST

▪ Avanzado tratamiento multifuncional para combustible.

- Protege contra el desgaste por arranque en frío, corrosión, formación de hielo en el carburador, problemas por acumulación de sedimentos y funcionamiento irregular a revoluciones bajas.

## Pro Boost

- Optimizador de octanaje - añadiéndose a la gasolina tendrá también el 'efecto de mantener limpios' el carburador y los sistemas de inyección, y ayudará a reducir la formación de hielo en los carburadores.
- Totalmente compatible con todas las gasolinas, y no ataca a las manguitos o filtros.
- PRODUCTO NO DISPONIBLE EN EL MERCADO LOCAL

## Pro CCA

Ultra

- Inhibidor de la corrosión para motores de competición.
- Proporción de mezcla del 3% al 5%. No protege contra la escarcha.

ENCUENTRE EL PRODUCTO ADECUADO en [silkolene.com](http://silkolene.com)

## MAINTAIN

## Líquido universal de freno y embrague

- Adecuado para motocicletas del Reino Unido, EE.UU., Europa y Japón.
- Se mezcla de forma segura con todos los líquidos que cumplen las normas FMVSS116 DOT 5.1, DOT 4 y DOT 3, ISO 4925.
- Punto típico de ebullición en seco 230°C (446°F).
- Punto típico de ebullición húmedo 155°C (311°F).
- PRODUCTO NO DISPONIBLE EN EL MERCADO LOCAL.

## Pro Race Brake Fluid

- Líquido de freno de alta calidad para competición adecuado para competición o carretera. ESPECIFICACIÓN: DOT 4
- Punto típico de ebullición en seco 315°C (594°F).
- Punto típico de ebullición húmedo 204°C (399°F).
- Punto mínimo de ebullición húmedo 195°C (383°F).
- PRODUCTO NO DISPONIBLE EN EL MERCADO LOCAL.

## Foam Filter Cleaner

- Limpiador/desengrasante altamente efectivo, enjuagable con agua, formulado específicamente para limpiar filtros de espuma antes de relubricar

## Foam Filter Oil

- Tratamiento avanzado de revestimiento de baja viscosidad diseñado para mejorar la eficiencia de los filtros de aire de espuma.
- Contiene aditivos poliméricos para proporcionar una superficie hiper-adherente que resiste la entrada de elementos sin afectar a la aspiración del motor.

## Foam Filter Oil Kit

- Sistema completo para la limpieza de filtros de espuma. El kit contiene: 2 cubos, guantes, colador, 1x 4L LIMPIADOR SILKOLENE PARA FILTROS DE ESPUMA 1x 1L ACEITE SILKOLENE PARA FILTROS DE ESPUMA

## Pro Wash

- Limpiador biodegradable supereficaz de alto rendimiento.
- Excelente sobre todo tipo de superficies, incluyendo el aluminio.

## Wash Off

- Limpiador económico que actúa mediante pulverización / aclarado, adecuado para todo tipo de motocicletas, bicicletas, quads y ATV de carretera y todoterreno.

## Cooper Paste

- Grasa antiadherente para altas temperaturas que contiene cobre.
- Evita las picaduras, oxidación, la distorsión de las roscas y el desgaste por corrosión.
- Reduce el par de desmontaje.

## Pro /RG2 Grease

- Avanzada grasa sintética para competición con un alto punto de fusión.
- Multifuncional, con excepcionales propiedades de resistencia a altas temperaturas e impermeabilidad.
- Excelentes propiedades de repelencia al agua e inhibición de la corrosión.
- ESPECIFICACIÓN: NLGI-2

ENCUENTRE EL PRODUCTO ADECUADO en [silkolene.com](http://silkolene.com)

## AEROSOLES MAINTAIN 500ml

## Chain Lube

- aceite de cadena semisintético para motocicletas de carretera y todo terreno.

## Pro Chain

- Aceite de cadena 100% sintético para competición, para motocicletas de carretera y todoterreno.

## Titanium Dry Lube

- Lubricante de cadena reforzado con PTFE, con un excepcional rendimiento antidesgaste y anticorrosión.

## Pro Prep

- Repelente al agua de alta calidad, acondicionador de superficies duras que confiere un acabado de fábrica brillante.

## Brake &amp; Chain Cleaner

- Un limpiador potente - perfecto para eliminar sedimentos indeseados.

## Contact Cleaner

- un potente limpiador disolvente ideal para limpiar componentes eléctricos.

## Injector &amp; Carb Cleaner

- elimina la goma interna y externa de carburadores y sistemas de inyección.

## All in One

- aerosol de calidad Premium, polivalente, repelente de la humedad para su uso en el garaje y como en el hogar.

## Silkopen

- aerosol penetrante grafitado para facilitar el desmontaje de cierres roscados.

## Foam Filter Oil

- avanzado tratamiento de recubrimiento de baja viscosidad. Mejora la eficiencia de los filtros de aire de espuma

## ACEITES CLÁSICOS

## Chatworth 30

SAE30

## Chatworth 40

SAE40

- aceite ligeramente detergente / dispersante monogrado para motor
- API SD/CC

## DONINGTON 40

SAE 40

- aceite monogrado no detergente para motor. Adecuado para determinadas motocicletas vintage de los años 30 y 40.

## HARDWICK 50

SAE 50

- aceite monogrado detergente/dispersante para motor. Incluye altos niveles de aditivos antidesgaste.

## OSMASTON 50

SAE 50

- aceite monogrado no detergente para motor. También se puede utilizar para sistemas de lubricación de pérdida total y determinadas cajas de cambios.

## RHINO 140

- aceite multifunción para engranajes EP. Adecuado para su uso en cajas de cambios y transmisiones finales en las que se especifica este tipo de aceite.

## SILKOLUBE

20W-50

- aceite de motor multigrado ligeramente detergente/dispersante. Adecuado para muchas motocicletas clásicas anteriores a 1990.

## STRAIGHT 30

SAE 30

- aceite de motor monogrado no detergente. Adecuado para motocicletas anteriores a 1930.

## 2T PRE-MIX

SAE 40

- aceite éster sintético para motores de dos tiempos. Adecuado para motores antiguos premezcla y determinados motores rotativos.

ENCUENTRE EL PRODUCTO ADECUADO en [silkolene.com](http://silkolene.com)

## Superior Motorcycle Oils y Productos de Mantenimiento



Distribuidor:

FUCHS LUBRICANTES, S.A.U.

C/ Ferralla, 27

Polígono Industrial San Vicente

08755 CASTELLBISBAL - Barcelona

Tel.: +34 937 730 218

E-mail: [automocion.es@fuchs.com](mailto:automocion.es@fuchs.com)
<https://www.youtube.com/c/FUCHSSilkolene>
[/silkolenespain](https://www.instagram.com/silkolenespain)
[@company/fuchs-lubricantes/mycompany](https://www.linkedin.com/company/fuchs-lubricantes/mycompany)

## Historia y legado

La fundación en 1908 de la innovadora compañía que más adelante recibió el nombre de "Silkolene" era la visión de la emprendedora familia Dalton de Belper, Derbyshire, Inglaterra. Fabrica en Stoke-on-Trent, FUCHS

Silkolene actualmente es una marca verdaderamente global que vende en más de 50 países con más de 30 años de experiencia en I+D. Nuestros productos son utilizados, aprobados y demandados por equipos de competición que incluyen MotoGP, World Superbikes, British Superbikes, Motocross, Speedway y Karting.



Desarrollados utilizando las tecnologías lubricantes más avanzadas, nuestros productos ofrecen a los usuarios mejoras tangibles en el rendimiento.

Durante los últimos años nuestros productos se han desarrollado para convertirse en la gama 100% para motocicletas más completa. El desarrollo de nuestra **Tecnología XP**, líder en el mercado, ofrece un ahorro de combustible, reducción del consumo de aceite, mejores especificaciones API y mejor potencia efectiva del motor (BHP) en toda la gama Pro 4 y Comp 4.

# XP

TECHNOLOGY

**XP** utiliza la tecnología más avanzada, lo cual significa que solo **FUCHS SILKOLENE** puede ofrecer:

- 11% AHORRO COMBUSTIBLE**
- 18% MENOR CONSUMO DE ACEITE**
- 3% MÁS POTENCIA**



ENCUENTRE EL PRODUCTO ADECUADO en [silkolene.com](http://silkolene.com)

## Aceites para motor de cuatro tiempos

**PRO** Totalmente sintético con base de éster

### Pro 4 XP

5W-40 / 10W-40 / 10W-50  
10W-60 / 15W-50

- formulado para satisfacer las necesidades de motores de 4 tiempos refrigerados por aire y agua.
- los grados SAE recomendados para la mayoría de los fabricantes de motocicletas.



**Especificaciones:**  
HOMOLOGACIÓN API SN JASO MA2

### Scot Sport 4

5W-40

- la tecnología más avanzada proporciona una mayor potencia y una óptima protección del motor para un mejor rendimiento y fiabilidad a largo plazo.



**Especificaciones:**  
HOMOLOGACIÓN API SN JASO MA2

### Pro 4 Energy

10W-30

- desarrollado en cooperación con un gran fabricante japonés de motocicletas.
- mayor ahorro de combustible, rendimiento, fricción estable para un mejor control del embrague.
- altos niveles probados de protección.



**Especificaciones:** HOMOLOGACIÓN API SN, ACEA A3/B3 JASO MA2

### Quad ATV

5W-40

- mayor potencia y óptima protección del motor en un amplio rango de temperaturas ambiente.
- la capacidad de mantener el grado asegura un rendimiento consistente durante toda la vida útil del aceite



**Especificaciones:** HOMOLOGACIÓN API SN, ACEA A3/B3 JASO MA2

ENCUENTRE EL PRODUCTO ADECUADO en [silkolene.com](http://silkolene.com)

## Aceites para motor de cuatro tiempos

**COMP** Sintéticos de calidad Premium basados en éster

### Comp 4 XP

10W-30 / 10W-40  
15W-50 / 20W-50

- formulado para satisfacer las necesidades de los motores de cuatro tiempos refrigerados por aire y por agua.
- 10W-30 XP - el grado SAE recomendado para muchos fabricantes de motocicletas.



**Especificaciones:** HOMOLOGACIÓN API SL JASO MA2

### PRO Totalmente sintético: Aplicación para COMPETICIÓN

**Pro 4 Plus**  
5W-40  
10W-50

- UEl aceite para motor definitivo, con ésteres y totalmente sintético. Fórmula probada que aumenta la potencia y proporciona el mejor rendimiento y fiabilidad. ESPECIFICACIÓN: **API SL, JASO MA2**

**Pro R**  
0W-20

- Aceite sintético único de baja viscosidad que reduce la fricción del aceite pero mantiene una película de bajo desgaste sobre los componentes muy estresados. ESPECIFICACIÓN: **SOLO PARA COMPETICIÓN**

**Castorene**  
R40S  
R50S

- Mezcla de ricino y éster sintético adecuado para motores de dos y cuatro tiempos. Para motores de Speedway de cárter seco.

*Totalmente soluble en combustibles con base de metanol. Recomendado para motores de competición refrigerados por aire y por líquido, especialmente motores de Speedway que funcionan con metanol como combustible con base de metanol. NO SE DEBE MEZCLAR CON ACEITES MINERALES.*

ELEGIR EL PRODUCTO ADECUADO

Totalmente sintético con base de éster = **PRO**

Ester Based Premium Semi Synthetic = **COMP**

Semisintético = **SUPER**

Mantenimiento = **MAINTAIN**

ENCUENTRE EL PRODUCTO ADECUADO en [silkolene.com](http://silkolene.com)

## Aceites para motor de cuatro tiempos

**SUPER** MC-Synthesis

### Super 4

10W-40 / 20W-50

- protege el motor y la transmisión con una avanzada química de aditivos desde el arranque hasta la máxima potencia.
- detergentes, dispersantes y agentes de transporte de carga aportan una excelente limpieza del motor y un desgaste mínimo de las piezas móviles.



**Especificaciones 10W-40:**  
HOMOLOGACIÓN API SL JASO MA2  
**Especificaciones 20W-50:**  
HOMOLOGACIÓN API SL JASO MA2

### Quad ATV

10W-40

- los detergentes, dispersantes y sistemas anticorrosión anti-desgaste proporcionan una excelente limpieza del motor y un desgaste mínimo para asegurar una fiabilidad a largo plazo.



**Especificaciones:**  
HOMOLOGACIÓN API SL JASO MA2

ENCUENTRE EL PRODUCTO ADECUADO en [silkolene.com](http://silkolene.com)

### Scot 4

10W-40

- ofrece un excepcional rendimiento anticorrosivo y antidesgaste, incluso a temperaturas extremas.
- ideal para su uso en todo tipo de scooters modernos de 4 tiempos, de alto rendimiento y sin limitador de revoluciones.



**Especificaciones:**  
HOMOLOGACIÓN API SL JASO MA2

### V-Twin

20W-50

- aceite de motor mineral para Harley-Davidson y motor métrico bicilíndrico en V.
- ofrece un alto nivel de limpieza del motor.
- protege los componentes del motor frente al desgaste y la corrosión.



**Especificaciones:** HOMOLOGACIÓN API SL JASO MA2

ENCUENTRE EL PRODUCTO ADECUADO en [silkolene.com](http://silkolene.com)

## Aceites para motor de dos tiempos

**PRO** Totalmente sintético con base de éster

### Pro 2

- aceite de competición que permite a los motores de competición más avanzados cumplir los requisitos de transporte de carga y limpieza necesarios para conseguir la máxima potencia incluso con una relación combustible/aceite elevada.
- solo para su uso con sistemas PreMix.
- mezcla recomendada 50:1 (2%). **NO MEZCLAR CON ACEITES CONVENCIONALES.**

**Especificaciones:**  
HOMOLOGACIÓN CIK FIA

### Comp 2 Plus

- lubricante de combustión limpia con emisiones de humo ultra bajas, máximo rendimiento, potencia extra y fiabilidad.
- compatible con todos los combustibles.
- adecuado para sistemas premezcla y de inyectores.

**Especificaciones:**  
API TC, ISO L-EGD, JASO FC/FD

**COMP** Sintéticos de calidad Premium basados en éster

### Comp 2

- la avanzada fórmula de bajas emisiones de humo y bajo contenido de cenizas reduce el desgaste del motor - previene el gripado de pistones y la obturación del escape.
- adecuado para sistemas premezcla y de inyectores. Mezclar bien.
- consulte las recomendaciones de mezcla en el manual. Compatible con todos los combustibles.

**Especificaciones:**  
API TC, ISO L-EGD JASO FC/FD

ENCUENTRE EL PRODUCTO ADECUADO en [silkolene.com](http://silkolene.com)

### Pro KR2

SAE 30

- para motores de kart de alta potencia con un rendimiento y fiabilidad excepcionales.
- compatible con todos los combustibles. Consulte las recomendaciones de mezcla del fabricante del motor. **NO MEZCLAR CON OTROS LUBRICANTES.**

**Especificaciones:**  
HOMOLOGACIÓN CIK FIA



**SUPER** MC-Synthesis

### Super 2

- fórmula de combustión limpia que reduce el desgaste y garantiza la fiabilidad.
- no contiene alcohol ni disolventes con queroseno.
- adecuado para sistemas premezcla y de inyectores. Compatible con todos los combustibles.

**Especificaciones:** API TC JASO FB

ENCUENTRE EL PRODUCTO ADECUADO en [silkolene.com](http://silkolene.com)

Abriendo camino en el ámbito del envasado de lubricantes con nuestra innovadora solución de envasado - el Lube Cube.

AYUDE AL MEDIO AMBIENTE y contribuya a reducir la contaminación por plástico.

Envase 100%\* reciclable

\*Lave el interior del plástico antes de su eliminación

Respetuoso con el medio ambiente  
Cero residuos y vertidos  
Fácil de usar / Fácil de almacenar

Una selección de productos está disponible actualmente en 4L y 20L. Escanee este código para ver la historia del Lube Cube...



## Classic 2 Stroke

- fórmula de éster totalmente sintética, de combustión limpia, baja emisión de humos.
- reduce la fricción y el desgaste.
- mantiene una potencia óptima y es totalmente compatible con todos los combustibles modernos.

**Especificaciones:**  
API TC, ISO L-EGD, JASO FC/FD

Sintéticos de calidad Premium basados en éster

## Scot Sport 2

- aceite para motor de combustión limpia y bajas emisiones de humo. Optimiza la potencia y el ahorro de combustible.
- excelente resistencia al pegado de los aros fallo de bujías y encendido prematuro.
- compatible con todos los combustibles. Adecuado para sistemas de premezcla e inyectores.

**Especificaciones:**  
API TC, ISO L-EGD JASO FC/FD

ENCUENTRE EL PRODUCTO ADECUADO en [silkolene.com](http://silkolene.com)

MC-Synthesis

## Scot 2

- la tecnología MC-Syn ofrece excelentes propiedades antidesgaste.
- fórmula de combustión limpia y bajas emisiones de humos.
- compatible con todos los combustibles.

**Especificaciones:** API TC JASO FC

ENCUENTRE EL PRODUCTO ADECUADO en [silkolene.com](http://silkolene.com)