

Catálogo de productos

Lubricantes de Automoción

2025

MOVING YOUR WORLD



MOVING YOUR WORLD

No solo desarrollamos lubricantes. Soluciones de lubricación innovadoras que permiten la movilidad del futuro.

Desarrollamos estas soluciones a desafíos de gran complejidad en una amplia variedad de sectores. Nuestro objetivo: hacer que el mundo de nuestra clientela siga moviéndose. De forma eficiente, sostenible y fiable. Hoy y mañana.

¿Qué podemos mover por ti?



FUCHS LUBRICANTES

Datos clave

Compañía: FUCHS LUBRICANTES, S.A.U., una empresa del grupo FUCHS

Sede: Castellbisbal

Gama de productos: Más de 10.000 soluciones de lubricación para todo tipo de sectores y aplicaciones presentes en la industria y la automoción

Certificaciones: ISO 9001:2015, IATF 16949:2016; ISO-14001:2015; ISO 45001:2015; NSF ISO 21469; TISAX; PYME innovadora; Certificado Energía 100 % renovable

Gate-to-Gate (Puerta a puerta)* CO₂ compensado

Desde 1931 perseguimos el mismo objetivo: mantener el mundo en movimiento. En FUCHS desarrollamos, producimos y comercializamos soluciones de lubricación tecnológicamente innovadoras con un impacto sostenible en el futuro. La confianza es la base de todo lo que nos define y también una promesa para nuestra clientela, que comprende prácticamente todos los sectores y áreas de aplicación.

En torno a 1.400 especialistas en nuestra sede central en Alemania trabajan con plena dedicación en las innovadoras soluciones de lubricación que posibilitan la movilidad del futuro, teniendo siempre en cuenta el cumplimiento de estándares y normativas a todos los niveles.

Estas soluciones reducen el desgaste y los consumos energéticos, prolongan los periodos de funcionamiento y la vida útil de lo que nos rodea, manteniendo el mundo en movimiento: desde flotas a vehículos eléctricos, pasando por turbinas eólicas y lavadoras.

Clientela de todos los sectores se benefician de esta gestión de la calidad: los fabricantes de equipos originales (OEM) del sector de la automoción, la ingeniería mecánica, el procesamiento de metales, la minería y la exploración, el sector aeroespacial, la energía, la construcción y el transporte, y los sectores agrícola y silvícola, así como las industrias papelera, acerera, metalúrgica, cementera, de fundición y alimentaria, pero también el personal cualificado que vende lubricantes, los concesionarios de coches, los talleres, así como el sector de los semiconductores y la tecnología médica.

Nuestra red local de personal experto acompaña a nuestra clientela con asesoramiento individualizado que nos permite dar un servicio fiable, seguro y eficiente más allá del lubricante.

Estos son los aspectos diferenciadores que nos permiten estar a la altura para seguir moviendo el mundo.

*El análisis Gate-to-Gate (de puerta a puerta) incluye las emisiones de los alcances 1 y 2 del protocolo de GEI y algunas emisiones del alcance 3 (agua, residuos, viajes de negocios, trayectos al puesto de trabajo)

El mundo de los lubricantes de automoción

Aceites motor



TITAN

Los aceites de motor FUCHS son el resultado de la investigación y desarrollos modernos en estrecha colaboración con los principales fabricantes del sector de la automoción. La extensa gama de productos está especialmente adaptada a los requisitos de los modernos motores de alta tecnología. Nuestros aceites de motor proporcionan la protección óptima y la máxima eficiencia; para todos los vehículos y máquinas en los sectores de la construcción, la logística o el sector agrícola.

FUCHS ofrece una gama completa de aceites de motor con la calidad más alta para los fabricantes de equipos originales.

Fluidos de transmisión



TITAN

Con el fin de garantizar una marcha más suave a lo largo de toda la vida útil, las transmisiones de coche modernas necesitan lubricantes de última generación y de alto rendimiento que protejan el engranaje ante el desgaste y que mejoren considerablemente la facilidad del cambio de marchas. Además, la ampliación de los intervalos de sustitución hasta el fin de la vida útil hace que cada vez se exija más de la calidad de los aceites. Como empresa asociada en el desarrollo de aceites de engranajes para los fabricantes más importantes del mundo, nos mantenemos a la vanguardia en todo momento.

Productos de mantenimiento

FRICOFIN TITAN



La gama FUCHS de productos de mantenimiento y para talleres conforma un amplio conjunto de refrigerantes, líquidos de freno y aditivos para el combustible. Todos ellos ofrecen una protección óptima para tu vehículo en todo momento, especialmente en invierno. Nuestros productos de mantenimiento se adaptan prácticamente a todo tipo de vehículos y ofrecen la mejor protección posible combinada con las últimas tecnologías.

PARTNER
des deutschen Kraftfahrzeuggewerbes



FUCHS apuesta sistemáticamente por el European Engine Lubricant Quality Management System (sistema europeo de gestión de calidad para lubricantes de motor, EELQMS por sus siglas en inglés). Además del desarrollo y la producción que llevamos a cabo dentro del marco del estándar de calidad industrial para automoción IATF 16949, el sello de calidad EELQMS es sinónimo de la máxima calidad de los productos.



Lubricantes para movilidad eléctrica

FUCHS BlueEV

Nuestra línea de productos FUCHS BlueEV ofrece una amplia gama de lubricantes especialmente desarrollados para aplicaciones en vehículos híbridos y totalmente eléctricos. La línea de productos incluye lubricantes que se utilizan directamente en aplicaciones electrificadas así como para el proceso de fabricación. En nuestra cartera de productos para automóviles ofrecemos Fluidos para transmisiones eléctricas (EDF), así como Fluidos térmicos (TF) para motores eléctricos con refrigeración directa, baterías y estaciones de carga y Fluidos para transmisión híbrida dedicada (DHTF) para vehículos híbridos modernos.

Lubricantes para maquinaria agrícola

AGRIFARM

FUCHS ha trabajado activamente en el mercado de lubricantes agrícolas durante más de 70 años, tanto para fabricantes de maquinaria como para talleres especializados. Los lubricantes innovadores más recientes bajo la marca AGRIFARM garantizan una fiabilidad operativa máxima de todas las unidades agrícolas, desde motores y transmisiones hasta sistemas hidráulicos en todo tipo de máquinas y vehículos. Los lubricantes AGRIFARM han demostrado resultados sumamente competitivos, incluso en las condiciones más difíciles, y por eso ofrecen el más alto nivel de fiabilidad para cualquier flota de vehículos.

Lubricantes para motocicletas

Silkolene®

FUCHS ofrece más productos desarrollados específicamente para cubrir las necesidades de los motores de motocicletas y de dos tiempos que ninguna otra empresa proveedora en el mercado. Nuestra tecnología XP para motocicletas ofrece un consumo de aceite y combustible significativamente reducido, cumple las especificaciones API superiores y aumenta el rendimiento con los productos Pro 4 y Comp 4.

Lubricantes que respetan el medioambiente

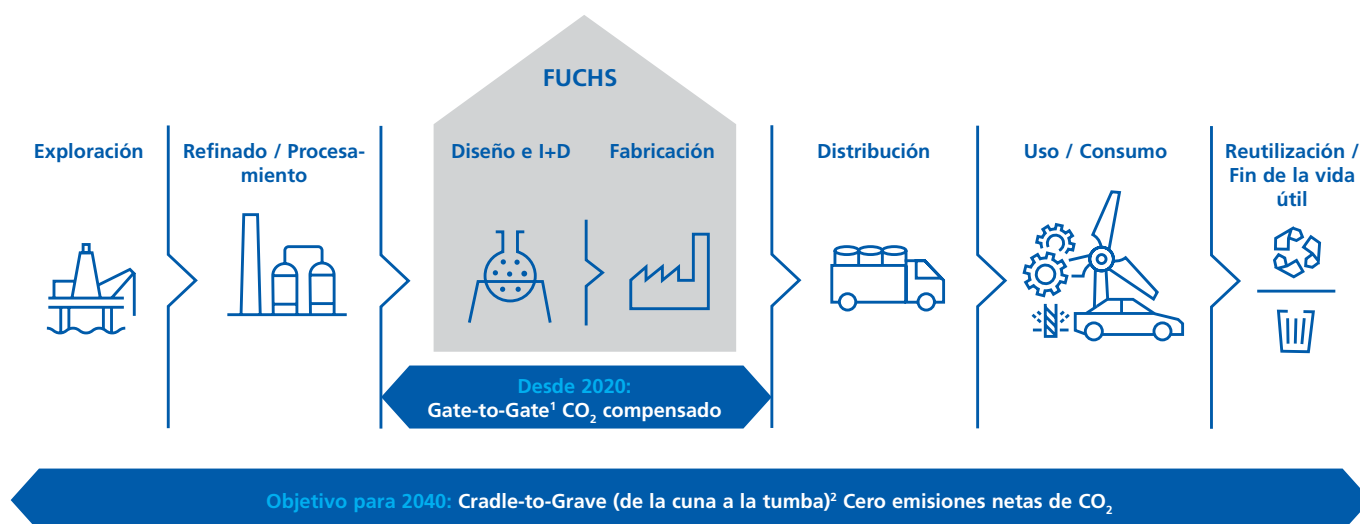
PLANTO

Los lubricantes que respetan el medioambiente ya son una realidad. De hecho, FUCHS fue una de las primeras empresas que entraron a formar parte del mercado con lubricantes rápidamente biodegradables ya en los años 70. Desde entonces, FUCHS ha invertido considerablemente en la investigación y el posterior desarrollo de estos lubricantes. La recompensa por este duro trabajo es una riqueza incomparable e incalculable en cuanto a experiencia y especialización. Porque una cosa sí es cierta, y es que un buen producto no es suficiente por sí solo. La persona usuaria también necesita un asesoramiento competente a la hora de elegir el producto adecuado y de cambiar a lubricantes de rápida biodegradabilidad, así como para su aplicación. Contar con asesoramiento experto a tu lado es una verdadera satisfacción.

PROTAGONISTA EN LA SOSTENIBILIDAD – La ruta hacia 2040

La estrategia para alcanzar la neutralidad de las emisiones de carbono de FUCHS se enmarca dentro de nuestra estrategia de sostenibilidad que comenzó en 2010 con la firma del «Código de conducta responsable para empresas». En 2018 nos unimos a la «Alianza por el Desarrollo y el Clima» promovida por el Gobierno Federal (Alemania) para la Cooperación y el Desarrollo Económico.

Al mismo tiempo iniciamos la fundación de un grupo de trabajo sobre sostenibilidad al amparo de la UEIL (Union of the European Lubricants Industry, Unión de la Industria Europea de Lubricantes). Juntos hemos desarrollado estándares de sostenibilidad armonizados, indicadores clave de rendimiento (KPI) y pruebas para permitir comparaciones en base a la sostenibilidad.



¹ El análisis Gate-to-Gate (de puerta a puerta) incluye las emisiones de los alcances 1 y 2 del protocolo de GEI y algunas emisiones del alcance 3 (agua, residuos, viajes de negocios, trayectos al trabajo) para todas las filiales y empresas conjuntas, incluida la compensación.

² El análisis Cradle-to-Grave (de la cuna a la tumba) incluye las emisiones de los alcances 1 y 2 del protocolo de GEI y las emisiones del alcance 3 (3.1/2/3/4/5/6/7/12) para todas las filiales y empresas conjuntas.

FUCHS ya ha logrado su primer hito, y en 2021 por primera vez también amplió el registro de su Huella de carbono corporativa, compensándola a todas las joint ventures. Para ello, se han medido retrospectivamente todas las emisiones de gases de efecto invernadero atribuibles directamente a las actividades económicas de FUCHS ("gate-to-gate") desde 2019 y se han compensado a través de inversiones en proyectos de protección del clima.

Con este objetivo, FUCHS restringe la elección de sus proyectos a certificaciones de alta calidad, como la Gold Standard de la ONU o VERRA. En cualquier caso, las medidas de compensación solo suponen el último paso aplicado una vez que las medidas de prevención y reducción han alcanzado sus respectivos límites. Por ello, FUCHS incrementa continuamente la proporción de energías renovables que componen su suministro eléctrico, con el objetivo de abastecerse gradualmente en todo el mundo de electricidad procedente de fuentes renovables.



→ Más información sobre nuestro camino hacia la neutralidad climática

HORA DE ACTUAR

Renovable, de origen biológico,
reciclado: de camino hacia una eco-
nomía circular.

Advanced Circular Technologies

ACT, Advanced Circular Technologies (Tecnologías circulares avanzadas), responde al reto de transformar nuestra cadena de valor pasando de lineal a circular, ¡sin poner en peligro el rendimiento!

ACT resume todo lo que aportamos a este proceso de transformación: empezando por las materias primas hasta la aplicación de nuestras soluciones lubricantes y acabando por el reciclado al final del ciclo de vida.

HORA DE ACTUAR: abandonemos gradualmente las materias primas finitas por otras renovables, de origen biológico o recicladas. Lo mismo cabe decir de nuestros envases. A partir de 2024, en FUCHS, nuestros envases pequeños se fabrican con materiales 100 % reciclados.

Rendimiento sostenible

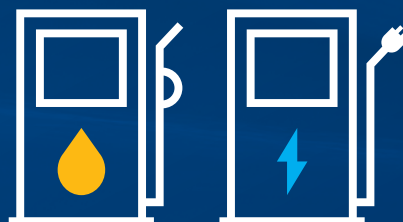
ACT como base para productos seleccionados

- Algunos aceites FUCHS fabricados a partir de tecnologías de productos ACT obtienen ahora una mejora sostenible
- La ventaja para la persona usuaria: menor huella de carbono del producto y mayor sostenibilidad como complemento a la excelente calidad y rendimiento de FUCHS.
- La filosofía ACT se rige por una meticulosa investigación y desarrollo, añadiendo valor técnico al ecológico.



Siempre un paso por delante. Con Tecnología BluEV.

Como empresa pionera en la movilidad futura, hemos desarrollado más de 10.000 lubricantes en nuestros más de 90 años de historia. Con la marca TITAN, FUCHS lleva mucho tiempo presente en numerosos vehículos eléctricos e híbridos de fabricantes premium líderes del mercado.



La Tecnología BluEV es

- fruto de muchos años de experiencia y un profundo conocimiento técnico del sector de la automoción,
- rendimiento, fiabilidad y eficiencia,
- soluciones de lubricantes avanzadas.

La Tecnología BluEV tiende un puente entre los productos existentes y nuevos y su aplicación en vehículos convencionales con motores de combustión y en vehículos híbridos y eléctricos.

Esto nos permite ofrecer una extensa gama de lubricantes para todas las aplicaciones de automoción, incluidas las transmisiones eléctricas, para que podamos dar el paso a la movilidad futura.



BluEV
TECHNOLOGY





Resumen de productos y servicios

Aceites motor

Aceites motor para turismos	14-18
Aceites motor para turismos y vehículos comerciales	19
Aceites motor para vehículos comerciales	20-22
Aceites motor monogrado para maquinaria de construcción	23-24
Aceites motor de gas para motores de gas estacionarios	25-26
Aceites motor de dos tiempos	27

Fluidos de transmisión

Aceites para ejes y fluidos para transmisiones manuales de turismos	30-31
Aceites para ejes y fluidos para transmisiones manuales de turismos y vehículos comerciales	31-32
Aceites para ejes y fluidos para transmisiones manuales de vehículos comerciales	33-34
Fluidos para transmisiones de doble embrague (DCTF)	35-36
Fluidos para transmisiones automáticas (ATF)	37-40
Fluidos para transmisiones variables continuas (CVTF)	41
Fluido para cajas de transferencia (TCF)	41

Aceites multifuncionales

Aceites UTTO para maquinaria de construcción	44-45
Aceites UTTO para maquinaria agrícola	46-47
Aceites STOU para maquinaria agrícola	47-48
Aceites motor para maquinaria agrícola	48-49
Aceites para engranajes de maquinaria agrícola	49
Aceite para ordeñadoras agrícolas	49
Aditivos para el aceite	49



Productos de mantenimiento

Refrigerantes	52-54
Líquidos de freno	55
Aglutinante de aceite	55

Especialidades

Fluidos para sistemas hidráulicos centrales y de dirección asistida	59-60
Fluido para transmisiones híbridas dedicadas (DHTF)	61
Fluidos para transmisiones eléctricas (EDF)	61
Fluidos térmicos (TF) dieléctricos	62
Motor eléctrico	62
Aceite motor biodegradable	64
Aceite multifuncional biodegradable (UTTO)	64
Aceites lubricantes e hidráulicos compatibles con el medioambiente	65
Aceites hidráulicos multigrado	66
Aceites hidráulicos	67
Aceites refrigerantes	68
Grasas	69-71

Lubricantes para motocicletas

Aceites motor RACE – Para quienes compiten y cualquiera que conduzca al límite	74
Aceites motor RIDE – Para rutas largas y urbanas	75
Aceites motor SCOOT – Su nombre lo dice todo	75
Mantenimiento y protección para tu moto	76

FUCHS SmartLevel

Control digital del nivel de lubricante	77
---	----

ACEITES MOTOR

Los aceites motor TITAN son el resultado de los últimos trabajos de investigación y desarrollo realizados por el especialista independiente en lubricantes más importante del mundo. Han sido desarrollados junto con los principales fabricantes de automóviles, a la medida de las demandas de los motores actuales de alta tecnología: ofrecen un rendimiento excelente, ahorro de combustible y protección contra el desgaste.

Aceites motor TITAN: calidad Premium de la mano del fabricante de lubricantes líder en la industria de automoción alemana.

Hecho en Alemania.



Aceites motor

Aceites motor para turismos	14-18
Aceites motor para turismos y vehículos comerciales	19
Aceites motor para vehículos comerciales	20-22
Aceites motor monogrado para maquinaria de construcción	23-24
Aceites motor de gas para motores de gas estacionarios	25-26
Aceites motor de dos tiempos	27

Aceites motor



Marca	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones de FUCHS
Aceites motor para turismos				
TITAN GT1 PRO GLV-1 SAE 0W-8 NEW BlueEV TECHNOLOGY	Aceite motor de calidad Premium, viscosidad ultrabaja, especialmente diseñado para lograr un bajo consumo de combustible y reducción de emisiones de CO ₂ . Excelente arranque en frío, gran rapidez de circulación de aceite y excelentes reservas de rendimiento. Con tecnología BlueEV aplicable también a vehículos híbridos de diferentes fabricantes, como TOYOTA.	JASO GLV-1	—	—
TITAN SYN SP 0W-16 NEW	Aceite de motor de rendimiento excepcional y baja viscosidad para una variedad de motores gasolina en turismos	API SP RC ILSAC GF-6B	—	—
TITAN GT1 FLEX 5 SAE 0W-20 BlueEV TECHNOLOGY	Aceite motor de calidad Premium. Diseñado especialmente para motores altamente tensionados de tamaño reducido con potencia máxima de salida, de bajo consumo de combustible y reducción de las emisiones de CO ₂ . Excelente arranque en frío, gran rapidez de circulación de aceite y excelentes reservas de rendimiento. Con tecnología BlueEV aplicable también a vehículos híbridos de diferentes fabricantes.	ACEA C6, C5 API SN PLUS RC API SP RC ILSAC GF-6A FORD WSS-M2C954-A1	BMW LONGLIFE-17 FE+ JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5006 MB-APPROVAL 229.71 MB-APPROVAL 229.72 OPEL OV0401547 – A20	CHRYSLER MS-12145 FIAT 9.55535-GSX FORD WSS-M2C947-A FORD WSS-M2C947-B1 FORD WSS-M2C962-A1 ILSAC GF-5 JAGUAR LAND ROVER STJLR.51.5122 VOLVO VCC RBS0-2AE
TITAN GT1 FLEX 952 SAE 0W-20 BlueEV TECHNOLOGY	Aceite motor de calidad Premium especialmente diseñado para vehículos FORD modernos, de bajo consumo de combustible y reducción de las emisiones de CO ₂ . Excelente arranque en frío, gran rapidez de circulación de aceite y excelentes reservas de rendimiento. Con tecnología BlueEV aplicable también a vehículos híbridos de diferentes fabricantes.	ACEA C6, C5 API SN PLUS API SP FORD WSS-M2C952-A1	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5006 MB-APPROVAL 229.71 OPEL OV0401547 – A20	FORD WSS-M2C947-A FORD WSS-M2C947-B1 FORD WSS-M2C962-A1 ILSAC GF-5

TITAN

Marca	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones de FUCHS
Aceites motor para turismos				
TITAN GT1 PRO F SAE 0W-20 BluEV TECHNOLOGY	Aceite motor de calidad Premium especialmente diseñado para vehículos diésel FIAT modernos, de bajo consumo de combustible y reducción de las emisiones de CO ₂ . Excelente arranque en frío, gran rapidez de circulación de aceite y excelentes reservas de rendimiento. Con tecnología BlueEV aplicable también a vehículos híbridos de diferentes fabricantes.	ACEA C5 API SP	–	FIAT 9.55535-DM1/-DSX
TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20	Aceite motor de calidad Premium con un grado de viscosidad novedoso. Específicamente diseñado para vehículos VOLVO modernos, con nivel de consumo de combustible muy bajo y reducción de las emisiones de CO ₂ . Excelente arranque en frío, gran rapidez de circulación de aceite y excelentes reservas de rendimiento.	ACEA C5 API SP	VOLVO VCC RBS0-2AE	ACEA A1/B1
TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20 BluEV TECHNOLOGY	Aceite motor de calidad Premium con características de viscosidad innovadoras. Especialmente diseñado para vehículos VW modernos, de bajo consumo de combustible y emisiones reducidas de CO ₂ . Excelente arranque en frío, gran rapidez de circulación de aceite y excelentes reservas de rendimiento. Con tecnología BlueEV aplicable también a vehículos híbridos de diferentes fabricantes.	ACEA C5 FORD WSS-M2C956-A1	PORSCHE C20 VW 508 00/509 00	–
TITAN GT1 PRO RN17 FE SAE 0W-20	Aceite motor de calidad Premium con características de viscosidad innovadoras. Especialmente diseñado para vehículos Renault modernos, de bajo consumo de combustible y emisiones reducidas de CO ₂ . Excelente arranque en frío, gran rapidez de circulación de aceite y excelentes reservas de rendimiento.	ACEA C5 API SN	RENAULT RN17 FE	–
TITAN GT1 PRO 2010 SAE 0W-20 Advanced Circular Technologies	Aceite motor de calidad Premium especialmente diseñado para vehículos PSA modernos, de bajo consumo de combustible y reducción de las emisiones de CO ₂ gracias a la tecnología sostenible ACT (Advanced Circular Technology) de FUCHS. Excelente arranque en frío, gran rapidez de circulación de aceite y excelentes reservas de rendimiento.	ACEA C5 API SP	PSA B71 2010	–
TITAN SUPERSYN D1 SAE 0W-20	Aceite motor de excelente rendimiento que ofrece un consumo de combustible muy reducido, específicamente desarrollado para motores de gasolina General Motors que necesitan fluido dexos1™ Gen 3. Propiedades de arranque en frío y estabilidad ante el deterioro óptimas para lograr un consumo de combustible reducido durante todo el intervalo de drenaje.	API SN PLUS RC API SP RC ILSAC GF-6A	dexos1™ Gen 3 (D335BDDH075)	CHRYSLER MS 6395 CHRYSLER MS-12145 FIAT 9.55535-CR1 FIAT 9.55535-GSX FORD WSS-M2C947-A FORD WSS-M2C947-B1 FORD WSS-M2C962-A1 ILSAC GF-5
TITAN GT1 FLEX C2 SAE 0W-30 BluEV TECHNOLOGY	Aceite motor de calidad Premium para coches y furgonetas. Especialmente desarrollado para vehículos BMW y Mercedes-Benz con sistema de postratamiento de gases de escape y turbocompresor. Excelentes propiedades de arranque en frío, bajo consumo de aceite y emisiones reducidas. Con tecnología BlueEV aplicable también a vehículos híbridos de diferentes fabricantes.	ACEA C2 ACEA A5/B5 API SP API SP RC ILSAC GF-6A FORD WSS-M2C950-A	BMW LONGLIFE-12 FE MB-APPROVAL 227.61 MB-APPROVAL 229.61	FIAT 9.55535-GS1 JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007 VWC 53035

Aceites motor

Marca	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones de FUCHS
Aceites motor para turismos				
TITAN GT1 FLEX C3 SAE 0W-30 	Aceite motor de calidad Premium para coches y furgonetas. Especialmente desarrollado para vehículos BMW, VW, Porsche y Mercedes-Benz con sistema de postratamiento de gases de escape y turbocompresor. Excelentes propiedades de arranque en frío, bajo consumo de aceite y emisiones reducidas. Con tecnología BlueEV aplicable también a vehículos híbridos de diferentes fabricantes, como BMW, Mercedes-Benz o VW.	ACEA C3	BMW LONGLIFE-04 MB-APPROVAL 229.31 MB-APPROVAL 229.51 MB-APPROVAL 229.52 PORSCHE C30 VW 504 00/507 00	API SN BMW LONGLIFE-19 FE CHRYSLER MS-11106 FIAT 9.55535-S3 RENAULT RN0700/0710
TITAN GT1 PRO 2312 SAE 0W-30	Aceite motor de calidad Premium, de bajo consumo de combustible para turismos y vehículos comerciales ligeros actuales. Especialmente desarrollado para automóviles actuales PSA gasolina y diésel con postratamiento de gases de escape y turbocompresor. Excelente arranque en frío, menor consumo de aceite y emisiones de gases minimizadas.	ACEA C2	PSA B71 2312	CHRYSLER MS-13340 CHRYSLER MS.90047 FIAT 9.55535-DS1/GS1 IVECO 18-1811 CLASSE SC1 LV IVECO 18-1811 CLASSE SC1 LV-16
TITAN SUPERSYN LONGLIFE PLUS SAE 0W-30	Aceite motor de excelente rendimiento, de bajo consumo de combustible, formulado con aceites base totalmente sintéticos para motores VW. Especialmente desarrollado para la Tecnología Longlife VW. Para motores de todo tipo de turismos de gasolina y diésel con o sin tecnología de inyección de bomba. Excelente arranque en frío y menor consumo de aceite.	–	VW 506 01	VW 503 00/506 00
TITAN SUPERSYN LONGLIFE SAE 0W-30	Aceite motor de excelente rendimiento, de bajo consumo de combustible para gran variedad de vehículos con o sin intervalos de servicio extendidos. Excelente arranque en frío y menor consumo de aceite.	ACEA A3/B4 API SL	–	MB 229.5 VW 502 00/505 00
TITAN SUPERSYN FE SAE 0W-30	Aceite motor de excelente rendimiento, de bajo consumo de combustible para gran variedad de vehículos con o sin intervalos de servicio extendidos. Excelente arranque en frío y bajo consumo de aceite.	ACEA A5/B5 API SL	VOLVO VCC 95200377	RENAULT RN0700
TITAN SUPERSYN F ECO-FE SAE 0W-30	Aceite motor de excelente rendimiento, de bajo consumo de combustible especialmente desarrollado para motores diésel de Ford modernos. Excelente arranque en frío y menor consumo de aceite.	ACEA C2 FORD WSS-M2C950-A	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007	VWC 53035
TITAN SUPERSYN LONGLIFE SAE 0W-40	Aceite motor de excelente rendimiento, de bajo consumo de combustible para gran variedad de vehículos con o sin intervalos de servicio extendidos. Excelente arranque en frío y menor consumo de aceite.	ACEA A3/B4 API SP API SN	MB-APPROVAL 229.5 VW 502 00/505 00	BMW LONGLIFE-01 FORD WSS-M2C937-A MB 229.3 MB 226.5 RENAULT RN0700/RN0710
TITAN SUPERSYN F ECO-B SAE 5W-20	Aceite motor de excelente rendimiento, de bajo consumo de combustible para vehículos Ford con motor de gasolina EcoBoost. Óptimo arranque en frío y menor consumo de aceite.	ACEA C5 API SN FORD WSS-M2C948-B	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5004	ACEA A1/B1 CHRYSLER MS 6395 FIAT 9.55535-CR1 FORD WSS-M2C925-A FORD WSS-M2C925-B FORD WSS-M2C945-A ILSAC GF-5
TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30 	Aceite motor de calidad Premium, de bajo consumo de combustible, con una óptima capacidad de arranque en frío y excelentes reservas de rendimiento. Para turismos modernos y vehículos comerciales ligeros con o sin intervalos de servicio extendidos. Con tecnología BlueEV aplicable también a vehículos híbridos de diferentes fabricantes, como Audi o Mercedes-Benz.	ACEA C3, C2 API SP	BMW LONGLIFE-04 MB-APPROVAL 229.31 MB-APPROVAL 229.51 MB-APPROVAL 229.52 OPEL OV0401547 – D30 OPEL OV0401547 – G30	CHRYSLER MS-11106 FIAT 9.55535-S1 / -S3 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025 IVECO 18-1811 CLASSE SC1 VW 505 00/505 01

TITAN

Marca	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones de FUCHS
Aceites motor para turismos				
TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30 	Aceite motor de calidad Premium, de bajo consumo de combustible, para una óptima capacidad de arranque en frío y excelentes reservas de rendimiento. Para turismos modernos y vehículos comerciales ligeros con o sin intervalos de servicio extendidos. Especialmente desarrollado para vehículos BMW, VW y Mercedes-Benz con sistema de post-tratamiento de gases de escape y turbocompresor. Con tecnología BlueEV aplicable también a vehículos híbridos de diferentes fabricantes.	ACEA C3 API SN	BMW LONGLIFE-04 MB-APPROVAL 229.51 PORSCHE C30 VW 504 00/507 00	CHRYSLER MS-11106 FIAT 9.55535-S3 MB 229.52 RENAULT RN0700/0710
TITAN GT1 FLEX 34 SAE 5W-30	Aceite motor de calidad Premium, de bajo consumo de combustible para turismos modernos y vehículos comerciales ligeros con o sin intervalos de servicio extendidos. Especialmente desarrollado para motores con sistema de postratamiento de gases de escape y turbocompresor. Óptimo arranque en frío, menor consumo de aceite y emisiones de gases minimizadas.	ACEA C4, C3	MB-APPROVAL 226.51 MB-APPROVAL 229.51 RENAULT RN0720	FIAT 9.55535-S4
TITAN GT1 FLEX FR SAE 5W-30 	Aceite motor de calidad Premium, de bajo consumo de combustible para turismos modernos y vehículos comerciales ligeros con o sin intervalos de servicio extendidos. Especialmente desarrollado para vehículos PSA y RENAULT con sistema de postratamiento de gases de escape y turbocompresor. Óptimo arranque en frío, menor consumo de aceite y emisiones de gases minimizadas. Con tecnología BlueEV aplicable también a vehículos híbridos de diferentes fabricantes.	ACEA C3, C2 API SP	MB-APPROVAL 226.52 MB-APPROVAL 229.51 MB-APPROVAL 229.52 PSA B71 2290 RENAULT RN17	FIAT 9.55535-S1 RENAULT RN0700/0710 MB 229.31
TITAN GT1 PRO FPW03 SAE 5W-30 NEW	Aceite motor de calidad Premium para turismos y vehículos comerciales ligeros, especialmente desarrollado para motores del grupo Stellantis que requieren la nueva especificación FPW9.55535/03. Óptimo arranque en frío, consumo de aceite reducido y emisiones de gases minimizadas.	ACEA C3 API SN PLUS	—	STELLANTIS FPW9.55535/03 PSA B71 2290 PSA B71 2297
TITAN GT1 PRO C-1 SAE 5W-30	Aceite motor de calidad Premium, de bajo consumo de combustible para turismos modernos y vehículos comerciales ligeros con o sin intervalos de servicio extendidos. Especialmente desarrollado para vehículos con sistema de postratamiento de gases de escape y turbocompresor. Óptimo arranque en frío, menor consumo de aceite y emisiones de gases minimizadas.	—	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5005	ACEA C1 JASO DL-1 FORD WSS-M2C934-B
TITAN SUPERSYN F ECO-DT SAE 5W-30	Aceite motor de excelente rendimiento, de bajo consumo de combustible, especialmente indicado para vehículos Ford con motor DuraTorq-Diesel. Óptimo arranque en frío y menor consumo de aceite.	ACEA A5/B5 API SL FORD WSS-M2C913-D	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003	ACEA A1/B1 API CF CHRYSLER MS 6395 FORD WSS-M2C913-A FORD WSS-M2C913-B FORD WSS-M2C913-C IVECO 18-1811 CLASSE S1/S2 JAGUAR M2C913-B RENAULT RN0700 VWC 53036
TITAN SUPERSYN D1 SAE 5W-30	Aceite motor de excelente rendimiento que ofrece un consumo de combustible muy reducido, específicamente desarrollado para motores de gasolina General Motors que necesitan fluido dexos1™ Gen 3. Propiedades de arranque en frío y estabilidad ante el deterioro óptimas para lograr un consumo de combustible reducido durante todo el intervalo de drenaje.	API SN PLUS RC API SP RC ILSAC GF-6A	dexos1™ Gen 3 (D335ABDF075)	FORD WSS-M2C929-A FORD WSS-M2C946-A FORD WSS-M2C946-B1 FORD WSS-M2C961-A1 FIAT 9.55535-CR1 CHRYSLER MS 6395 GM 6094M GM 4718M ILSAC GF-5 VWC 53034

Aceites motor

Marca	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones de FUCHS
Aceites motor para turismos				
TITAN SUPERSYN D2 SAE 5W-30	Aceite motor de excelente rendimiento, de bajo consumo de combustible, especialmente desarrollado para vehículos que necesitan fluido dexos2™. Óptimo arranque en frío, menor consumo de aceite y emisiones de gases minimizadas.	ACEA C3 API SM	dexos2™ (GB2C0308075)	GM-LL-A-025 GM-LL-B-025
TITAN SUPERSYN SAE 5W-30	Aceite motor de excelente rendimiento, de bajo consumo de combustible para gran variedad de vehículos con o sin intervalos de servicio extendidos. Óptimo arranque en frío y menor consumo de aceite.	ACEA A3/B4 API SL	MB-APPROVAL 229.3 RENAULT RN0700/RN0710 VW 502 00/505 00	API CF BMW LONGLIFE-98 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025
TITAN GT1 FLEX 3 SAE 5W-40	Aceite motor de calidad Premium. Óptimo arranque en frío, consumo de aceite reducido y emisiones de gases minimizadas. Para turismos modernos y vehículos comerciales ligeros con o sin intervalos de drenaje de aceite extendidos. Especialmente desarrollado para vehículos con sistema de post-tratamiento de gases de escape y turbocompresor.	ACEA C3 API SN	BMW LONGLIFE-04 MB-APPROVAL 229.31 MB-APPROVAL 229.51 MB-APPROVAL 229.52 PORSCHE C40 RENAULT RN0700/RN0710 VW 511 00	API CF CHRYSLER MS-10725 FIAT 9.55535-GH2 FIAT 9.55535-S2 FIAT 9.55535-T2 FORD WSS-M2C917-A MB 226.5 VW 505 00/505 01
TITAN SUPERSYN C3 5W-40	Aceite motor de excelente rendimiento, de bajo consumo de combustible para gran variedad de vehículos con o sin intervalos de servicio extendidos. Óptimo arranque en frío y menor consumo de aceite.	ACEA C3 API SP	MB-APPROVAL 229.31	FIAT 9.55535-GH2/S2 FORD WSS-M2C917-A VW 505 00/505 01
TITAN SUPERSYN LONGLIFE SAE 5W-40	Aceite motor de excelente rendimiento, de bajo consumo de combustible para gran variedad de vehículos con o sin intervalos de servicio extendidos. Óptimo arranque en frío y menor consumo de aceite.	ACEA A3/B4 API SP	BMW LONGLIFE-01 MB-APPROVAL 229.5 PORSCHE A40 PSA B71 2296 RENAULT RN0700/RN0710 VW 502 00/505 00	CHRYSLER MS-12991 FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2 MB 226.5
TITAN SUPERSYN SAE 5W-40	Aceite motor de excelente rendimiento, de bajo consumo de combustible para gran variedad de vehículos con o sin intervalos de servicio extendidos. Óptimo arranque en frío y menor consumo de aceite.	ACEA A3/B4 API SN/SM	MB-APPROVAL 229.3 RENAULT RN0700/RN0710 VW 502 00/505 00	API CF BMW LONGLIFE-98 CHRYSLER MS-12991 FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025
TITAN SUPERSYN 5W-50	Aceite motor de excelente rendimiento, de bajo consumo de combustible, indicado para turismos. Óptimo arranque en frío y bajo consumo de aceite. Película lubricante de alta duración y elevada presión de aceite.	—	—	ACEA A3/B4 API SL/CF
TITAN SYN MC SAE 10W-40	Aceite motor de excelente rendimiento, de bajo consumo de combustible, basado en la tecnología MC-Synthesis para una gran variedad de motores de gasolina y diésel en turismos. Menor consumo de aceite.	ACEA A3/B4 API SN	MB-APPROVAL 229.3 RENAULT RN0700/RN0710 VW 501 01/505 00	API CF FIAT 9.55535-D2/G2 MB 229.1 PSA B71 2300
TITAN SUPERSYN 10W-60	Aceite motor de excelente rendimiento, de bajo consumo de combustible, indicado para turismos. Bajo consumo de aceite. Película lubricante de alta duración y elevada presión de aceite.	—	—	ACEA A3/B3 API SL/CF FIAT 9.55535-H3
TITAN FORMULA SAE 15W-40 Advanced Circular Technologies	Aceite motor de alto rendimiento basado en la tecnología sostenible ACT (Advanced Circular Technology) de FUCHS. Recomendado especialmente para todo tipo de motores de gasolina o diésel con alimentación atmosférica o turbocompresor para turismos en condiciones normales de funcionamiento.	—	—	ACEA A3/B3 API CG-4/SL FIAT 9.55535-D2/G2 MB 229.1 PSA B71 2295 VW 501 01/505 00
TITAN FORMULA SAE 20W-50	Aceite motor de alto rendimiento, especialmente desarrollado para motores diésel o gasolina, con o sin sobrealimentador.	API SL/CG-4	—	ACEA A3/B3 MB 229.1

TITAN

Marca	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones de FUCHS
Aceites motor para turismos y vehículos comerciales				
TITAN UNIMAX ULTRA MC SAE 10W-40	Aceite motor de excelente rendimiento basado en la tecnología ACT (Advanced Circular Technologies) de FUCHS para todo tipo de vehículos comerciales, equipos todoterreno y turismos. Mejora del arranque en frío y consumo de aceite reducido. Permite una sustancial racionalización para flotas mixtas.	ACEA E7, A3/B4 API CI-4 GLOBAL DHD-1 JASO DH-1	DEUTZ DQC III-18 DTFR 15B110 (MB 228.3) MACK EO-N MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3	ACEA A3/B3 ALLISON C-4 CAT ECF-2 CUMMINS CES 20071/2/6/7/8 DETROIT DIESEL 93K215 DTFR 13D100 (MB 235.27) MAN M 3275-1 MB 229.1 VOITH-RETARDER „A“ VW 500 00/501 01/505 00

Aceites motor



Marca	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones de FUCHS
Aceites motor para vehículos comerciales				
TITAN CARGO PRO 15C140 SAE 0W-20 NEW	Aceite motor de calidad Premium y bajo consumo de combustible Especialmente desarrollado para los motores de vehículos comerciales Daimler Truck más recientes con sistemas modernos de postratamiento de gases de escape. Ofrece buenas propiedades de arranque en frío y menor consumo de aceite.	—	DTFR 15C140 (MB 228.71)	—
TITAN CARGO PRO T SAE 5W-20	Aceite motor de calidad Premium y bajo consumo de combustible Especialmente desarrollado para motores de vehículos comerciales MAN y SCANIA Euro VI-d con sistemas modernos de postratamiento de gases de escape. Ofrece buenas propiedades de arranque en frío y menor consumo de aceite.	—	MAN M 3977 SCANIA LDF-5	—
TITAN CARGO FLEX A-4 SAE 5W-30 NEW	Aceite motor de calidad Premium y bajo consumo de combustible Especialmente desarrollado para vehículos comerciales con sistemas modernos de postratamiento de gases de escape. Adecuado para motores Euro VI. Ofrece un buen arranque en frío y menor consumo de aceite.	API FA-4	DTFR 15C130 (MB 228.61) VOLVO VDS-5	CUMMINS CES 20087 DETROIT DIESEL 93K223 FORD WSS-M2C214-B1 MACK EOS-5 RENAULT RLD-5
TITAN CARGO MAXX II SAE 5W-30	Aceite motor de calidad Premium MAXX. Especialmente desarrollado para vehículos con sistema de postratamiento de gases de escape y turbocompresor. Propiedades de arranque en frío y estabilidad ante el deterioro óptimas para lograr un consumo de combustible reducido durante todo el intervalo de drenaje.	ACEA E11, E8, E7, E4 API CK-4/CJ-4 CAT ECF-3 JASO DH-1/DH-2/DL-0	CUMMINS CES 20081 CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K222 DEUTZ DQC IV-18 LA DTFR 15C100 (MB 228.31) DTFR 15C110 (MB 228.51) DTFR 15C120 (MB 228.52) MACK EOS-4.5 MAN M 3677 MAN M 3775 MAN M 3777 MTU DDC TYPE 2.1 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LDF-4 VOLVO VDS-4.5	ACEA E9, E6 DAF PSQL 2.1E-LD DETROIT DIESEL 93K218 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E6 LIEBHERR LH-00-ENG LA MAN M 3271-1 MAN M 3477 MAN M 3575 RENAULT RLD-4 SCANIA LA

TITAN

Marca	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones de FUCHS
Aceites motor para vehículos comerciales				
TITAN CARGO FLEX LD SAE 5W-30	Aceite motor de calidad Premium, de bajo consumo de combustible, especialmente desarrollado para vehículos comerciales, con modernos sistemas de postratamiento de gases de escape y turbocompresor. Ofrece un buen arranque en frío y menor consumo de aceite.	ACEA E11, E8, E7 API CK-4/SN CAT ECF-3 FORD WSS-M2C213-A1 JASO DH-2	DEUTZ DQC IV-18 LA DTFR 15C100 (MB 228.31) DTFR 15C110 (MB 228.51) MACK EOS-4.5 MAN M 3677 MAN M 3775 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LDF-4 VOLVO VDS 4.5	ACEA E9, E6 CUMMINS CES 20086 DAF PSQL 2.1E-LD DETROIT DIESEL 93K222 IVECO 18-1804 TLS E6 MAN M 3271-1/3477/3575 RENAULT RLD-4
TITAN CARGO SAE 5W-40	Aceite motor de calidad Premium, de bajo consumo de combustible, especialmente desarrollado para motores diésel de vehículos comerciales con intervalos de servicio extendidos, postratamiento de gases de escape y turbocompresor.	ACEA E11 API CK-4/CJ-4/SN CAT ECF-3	CUMMINS CES 20086 DEUTZ DQC III-18 LA DTFR 15C100 (MB 228.31) FORD M2C171-F1 MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	ACEA E9 DETROIT DIESEL 93K222 MAN M 3575 RENAULT RLD-4
TITAN CARGO MAXX SAE 10W-30	Aceite motor de calidad Premium MAXX de máximas prestaciones especialmente desarrollado para vehículos con modernos sistemas de post-tratamiento y turbocompresor. Buenas propiedades de arranque en frío y excelente estabilidad ante el deterioro, con bajo consumo de combustible durante todo el intervalo de drenaje.	ACEA E11, E7 API CK-4/SN CAT ECF-3	DEUTZ DQC IV-18 LA DTFR 15C100 (MB 228.31) DTFR 15C110 (MB 228.51) MACK EOS-4.5 MAN M 3677 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	ACEA E9, E6 CUMMINS CES 20086 DAF PSQL 2.1E-LD DETROIT DIESEL 93K218 DETROIT DIESEL 93K222 JASO DH-2 MAN M 3477 RENAULT RLD-4 SCANIA LA
TITAN CARGO SAE 10W-30	Aceite motor de calidad Premium, de bajo consumo de combustible, especialmente desarrollado para motores diésel de vehículos comerciales con intervalos de servicio extendidos, postratamiento de gases de escape y turbocompresor.	ACEA E11, E7 API CK-4/CJ-4 CAT ECF-3 JASO DH-2	CUMMINS CES 20086 DEUTZ DQC III-18 LA DTFR 15C100 (MB 228.31) FORD M2C171-F1 MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	ACEA E9 DETROIT DIESEL 93K222 MAN M 3575 RENAULT RLD-4
TITAN CARGO MAXX II SAE 10W-40	Aceite motor de calidad Premium MAXX. Especialmente desarrollado para vehículos con sistema de postratamiento de gases de escape y turbocompresor. Buenas propiedades de arranque en frío y estabilidad ante el deterioro para lograr ahorrar combustible durante todo el intervalo de drenaje.	ACEA E11, E8, E7, E4 API CK-4/CJ-4 CAT ECF-3 JASO DH-1/DH-2/DL-0	CUMMINS CES 20081 CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K222 DEUTZ DQC IV-18 LA DTFR 15C100 (MB 228.31) DTFR 15C110 (MB 228.51) DTFR 15C120 (MB 228.52) MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MTU DDC TYPE 2.1 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	ACEA E9, E6 DETROIT DIESEL 93K218 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E9 IVECO 18-1809 CLASSE NG2 LIEBHERR LH-00-ENG LA MAN M 3271-1 MAN M 3477 MAN M 3575 RENAULT RLD-4 SCANIA LA VOITH-RETARDER „B“
TITAN CARGO LD3 EVO SAE 10W-40	Aceite motor de calidad Premium, de bajo consumo de combustible adecuado para uso en vehículos Scania Euro VI. Especialmente desarrollado para intervalos de servicio extendidos.	ACEA E7, E4	DEUTZ DQC IV-18 DTFR 15B120 (MB 228.5) MACK EO-N MAN M 3277 MTU DDC TYPE 3 RENAULT RLD-2 SCANIA LDF-3 VOLVO VDS-3	API CF CUMMINS CES 20077 DAF Intervalo de drenaje extendido SCANIA LDF-2

Aceites motor

Marca	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones de FUCHS
Aceites motor para vehículos comerciales				
TITAN CARGO MC SAE 10W-40	Aceite motor MC-Synthesis de calidad Premium, de bajo consumo de combustible, para gran variedad de vehículos comerciales equipados con motores diésel. Especialmente desarrollado para intervalos de servicio extendidos. Buen arranque en frío y menor consumo de aceite.	ACEA E7, E4 API CI-4 GLOBAL DHD-1 JASO DH-1	CUMMINS CES 20077/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-18 DTFR 15B120 (MB 228.5) MACK EO-N MAN M 3277 MTU DDC TYPE 3 RENAULT RLD-2 VOLVO VDS-3	ALLISON C-4 FORD WSS-M2C944-A IVECO 18-1804 SDFG OM-1901A
TITAN CARGO SAE 10W-40	Aceite motor de calidad Premium, de bajo consumo de combustible, especialmente desarrollado para motores diésel de vehículos comerciales con intervalos de servicio extendidos, postratamiento de gases de escape y turbocompresor.	ACEA E11, E7 API CK-4/CJ-4/SN CAT ECF-3 JASO DH-2	DEUTZ DQC III-18 LA DTFR 15C100 (MB 228.31) MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	ACEA E9 CUMMINS CES 20086 CNH MAT 3571 DETROIT DIESEL 93K222 MAN M 3575 RENAULT RLD-4
TITAN CARGO SAE 15W-40	Aceite motor de calidad Premium, de bajo consumo para una variedad de vehículos comerciales equipados con motores diésel. Especialmente desarrollado para vehículos con intervalos de servicio extendidos, con sistema de postratamiento de gases de escape y turbocompresor.	ACEA E11, E7 API CK-4/CJ-4/SN CAT ECF-3 JASO DH-2	ALLISON TES-439 (439-34862020) CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K222 DEUTZ DQC III-18 LA DTFR 15C100 (MB 228.31) FORD M2C171-F1 MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	ACEA E9 MAN M 3575 RENAULT RLD-4
TITAN CARGO PRO 20092 15W-40	Aceite motor de calidad Premium, especialmente desarrollado para motores de gas sobrealimentados en vehículos comerciales. Menor consumo de aceite y emisiones de gases minimizadas.	—	CUMMINS CES 20092	CUMMINS CES 20085 DETROIT DIESEL 93K216
TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40 Advanced Circular Technologies	Aceite motor de excelente rendimiento basado en la tecnología sostenible ACT (Advanced Circular Technology) de FUCHS para diferentes motores diésel y gasolina. Especialmente diseñado para motores diésel sobrealimentados en vehículos comerciales. Bajo consumo de aceite.	ACEA E7 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 JASO DH-1 CAT ECF-1a / ECF-2	CUMMINS CES 20076/7/8 DEUTZ DQC III-18 MACK EO-N DETROIT DIESEL 93K215 DTFR 15B110 (MB 228.3) MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3	ALLISON C-4 CAT TO-2 CUMMINS CES 20071/2 IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7 MAN M 3275-1
TITAN TRUCK PLUS SAE 20W-50	Aceite motor de excelente rendimiento para gran variedad de motores diésel y gasolina. Especialmente diseñado para motores diésel sobrealimentados en vehículos comerciales. Menor consumo de aceite.	ACEA E7 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a/ ECF-2	DTFR 15B110 (MB 228.3)	MAN M 3275-1

TITAN

Marca	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones de FUCHS
Aceites motor monogrado para maquinaria de construcción				
TITAN UNIVERSAL HD SAE 10W	Aceite motor monogrado de alto rendimiento para motores de gasolina y diésel. Especialmente desarrollado para vehículos todoterreno. Dependiendo de la reglamentación del fabricante, también aplicable en otros agregados.	—	ZF TE-ML 03B (ZF002013)	ACEA E2 API CF-4/SG MAN 270 MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MB 228.0 ZF TE-ML 02C
TITAN UNIVERSAL HD SAE 20W-20	Aceite motor monogrado de alto rendimiento para motores de gasolina y diésel. Especialmente desarrollado para vehículos todoterreno. Dependiendo de la reglamentación del fabricante, también aplicable en otros agregados.	—	MB-APPROVAL 235.27 VOITH-RETARDER „A“	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 MB 228.0 ZF TE-ML 02C
TITAN UNIVERSAL HD SAE 30	Aceite motor monogrado de alto rendimiento para motores de gasolina y diésel. Especialmente desarrollado para vehículos todoterreno. Dependiendo de la reglamentación del fabricante, también aplicable en otros agregados.	—	DEUTZ DQC I-02 MTU DDC TYPE 2 ZF TE-ML 04B (ZF001189)	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 MB 228.2 ZF TE-ML 02C
TITAN UNIVERSAL HD SAE 40	Aceite motor monogrado de alto rendimiento para motores de gasolina y diésel. Especialmente desarrollado para vehículos todoterreno. Dependiendo de la reglamentación del fabricante, también aplicable en otros agregados.	—	DEUTZ DQC I-02 DTFR 13B120 (MB 235.12) MTU DDC TYPE 2 ZF TE-ML 04B (ZF001190)	ACEA E2 API CF-2/CF-4/SG MB 228.2 MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 ZF TE-ML 02C

Aceites motor

Marca	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones de FUCHS
Aceites motor monogrado para maquinaria de construcción				
TITAN UNIVERSAL HD SAE 50	Aceite motor monogrado de alto rendimiento para motores de gasolina y diésel. Especialmente desarrollado para vehículos todoterreno. Dependiendo de la reglamentación del fabricante, también aplicable en otros agregados.	–	DEUTZ DQC I-02 MAN M 3275-2	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MB 228.0 ZF TE-ML 02C

TITAN

Marca	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones de FUCHS
Aceites motor de gas para motores de gas estacionarios				
TITAN GANYMET ULTRA	Aceite motor de calidad Premium, sin zinc, para motores de gas estacionarios.	—	2G TA-003 agenitor series 2,3 AGROGEN CATERPILLAR TR 0199-99-12105 INNIO JENBACHER TA 1000-1109 - A, CAT: series 2, 3, 4 (A, B), 6 (C, E) - B, CAT: series 2, 3, 4 (A, B), 6 (C, E) MAN M 3271-4 MTU Onsite Energy Series 400 (E, P, B with SRK), Series 4000 (L32FB, L62FB) MWM TR 0199-99-2105 SEVA TRS-07 SPANNER RE ² TEDOM 61-0-0281.1/L, B, S	—
TITAN GANYMET ULTRA LA	Aceite motor de calidad Premium para motores de gas estacionarios.	—	CATERPILLAR TR 0199-99-12105 Motores Bergen B36:45, B35:40, C26:33 y de la serie K DEUTZ TR 0199-99-01213 INNIO JENBACHER TA 1000-1109 Clase A: series 2, 3, 4 (todas las versiones), 6 (todas las versiones incl. motores de gas de pistón de acero versiones F y J (J624)) Motores 4 tiempos de velocidad media MAN ES MWM TR 0199-99-2105	CATERPILLAR Serie 3500 INNIO WAUKESHA
TITAN GANYMET PLUS	Aceite motor de excelente rendimiento, sin zinc, para motores de gas estacionarios.	—	CATERPILLAR TR 0199-99-12105 DREYER & BOSSE INNIO JENBACHER TA 1000-1109 - B: series 2, 3 MTU Onsite Energy Serie 400 (B) MWM TR 0199-99-2105 SEVA TRS-07	—

Aceites motor

Marca	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones de FUCHS
Aceites motor de gas para motores de gas estacionarios				
TITAN GANYMET PLUS LA	Aceite motor de excelente rendimiento con bajo contenido en cenizas sulfatadas, sin zinc, para motores de gas estacionarios.	—	CATERPILLAR TR 0199-99-12105 DEUTZ TR 0199-99-01213 MWM TR 0199-99-2105 SEVA TRS-07 TEDOM 61-0-0281.1/G, P	CATERPILLAR CUMMINS WAUKESHA
TITAN GANYMET PRO MA	Aceite motor de excelente rendimiento para motores de gas estacionarios.	—	CATERPILLAR TR 0199-99-12105 INNIO JENBACHER TA 1000-1109 - B, C: series 2, 3, 4 (A, B), 6 (C, E) MAN M 3271-4 MAN M 3271-5 MWM TR 0199-99-2105	CATERPILLAR (gas especial)
TITAN GANYMET PRO 4000	Aceite motor de excelente rendimiento con bajo contenido en cenizas sulfatadas para motores de gas estacionarios. Especialmente desarrollado para motores de gas MTU de la serie 4000.	—	Motores Bergen B36:45, B35:40, C26:33 y de la serie K CATERPILLAR TR 0199-99-12105 MTU Serie 4000 (L64) MWM TR 0199-99-2105	—
TITAN GANYMET PRO LA	Aceite motor de excelente rendimiento con bajo contenido en cenizas sulfatadas para motores de gas estacionarios.	—	CATERPILLAR TR 0199-99-12105 INNIO JENBACHER TA 1000-1109 - A: series 2, 3, 4 (A, B), 6 (C, E) MAN M 3271-2 MWM TR 0199-99-2105 ROLLS-ROYCE BERGEN B35:40, C26:33, K-G1, -G2, -G3, -G4 WÄRTSILÄ GAS ENGINES 20DF, 31DF, 32DF, 34DF, 46DF, 50DF, 25SG, 28SG, 31SG, 34SG, 50SG, 34LPG, 175SG, 220SG	CATERPILLAR CUMMINS INNIO JENBACHER - B: serie 2, 3, 4 (A, B), 6 (C, E) WAUKESHA

TITAN

Marca	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones de FUCHS
Aceites motor de dos tiempos				
TITAN 2T ULTRA	Aceite de calidad Premium para motores de dos tiempos, adecuado tanto para sistemas Autolube como Premix, formulado con aceites base de alta calidad. Colorante: azul.	API TC JASO FD ISO L-EGD	–	HVA 346 HVA 372
TITAN 2T S	Aceite de excelente rendimiento para motores de dos tiempos. Se mezcla rápidamente. Adecuado tanto para sistemas Autolube como Premix. Colorante: azul.	API TC JASO FC ISO L-EGC	–	–

FLUIDOS DE TRANSMISIÓN

Con el fin de garantizar una marcha más suave a lo largo de toda la vida útil, las transmisiones de los turismos modernos necesitan lubricantes de última generación y de alto rendimiento que protejan el engranaje ante el desgaste y que mejoren considerablemente la facilidad del cambio de marchas. La ampliación de los intervalos de sustitución hasta el fin de la vida útil también incrementa las exigencias en cuanto a la calidad de los aceites.

Como empresa con larga experiencia en el desarrollo de aceites de engranajes para los fabricantes de transmisiones más importantes del mundo, te ofrecemos las homologaciones y especificaciones más actualizadas.

Confía en la calidad y la fiabilidad. Confía en FUCHS.



Fluidos de transmisión

Aceites para ejes y fluidos para transmisiones manuales de turismos	30-31
Aceites para ejes y fluidos para transmisiones manuales de turismos y vehículos comerciales	31-32
Aceites para ejes y fluidos para transmisiones manuales de vehículos comerciales	33-34
Fluidos para transmisiones de doble embrague (DCTF)	35-36
Fluidos para transmisiones automáticas (ATF)	37-40
Fluidos para transmisiones variables continuas (CVTF)	41
Fluido para cajas de transferencia (TCF)	41

Fluidos de transmisión

Marca	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones de FUCHS
Aceites para ejes y fluidos para transmisiones manuales de turismos				
TITAN SINTOFLUID FE SAE 75W 	Fluido de calidad Premium para transmisiones manuales que ofrece una mayor eficiencia en los turismos gracias al bajo nivel de viscosidad que posee y que se puede usar en cajas de cambios reductoras. Reduce el consumo de combustible y ofrece las mejores propiedades a baja temperatura. Adecuado como aceite de llenado de por vida según especificaciones del fabricante. Con tecnología BlueEV aplicable también a vehículos híbridos y eléctricos de diferentes fabricantes.	API GL-4	MB-APPROVAL 235.17	FIAT 9.55550-MZ2 FORD WSS-M2C200-D2 GMW17594 MB 235.73 PSA B71 2316 VW G 055 512 VW TL 521 71 (G 052 171 A1/A2) VW TL 521 78 (G 052 178 A2) VW TL 525 12 (G 052 512 A2) VW TL 525 27 (G 052 527 A2) VW TL 726 (G 052 726 A2/ G 055 726 A2/ G 060 726 A2/ G 070 726 A2)
TITAN SINTOFLUID SAE 75W-80	Fluido de transmisión manual de calidad Premium para turismos. Ofrece gran eficiencia en la caja de cambios. Adecuado como aceite de llenado de por vida según especificaciones del fabricante.	API GL-4	—	BMW 83 22 0 309 031 BMW 83 22 0 403 247 BMW 83 22 2 339 219 BMW 83 22 7 533 818 BMW 2300 1434 404 BMW 2300 7533 513 BMW 2300 7533 818 FORD WSS-M2C200 C3 OPEL 19 40 182 OPEL 19 40 757 OPEL 19 40 768 OPEL 19 40 776 VOLVO 97308 VW 501 50 (G 005 000 05/ G 005 000/G 005 000 20/ G 052 911 A1/A2)
TITAN SINTOPOID FE SAE 75W-85	Aceite para engranajes de eje de calidad Premium y bajo consumo, indicado para turismos, ofreciendo una eficacia mejorada de la caja de cambios gracias a que dispone de un nivel reducido de viscosidad. Reduce el consumo de combustible y ofrece las mejores propiedades a baja temperatura. Adecuado como aceite de llenado de por vida según especificaciones del fabricante.	API GL-5	MB-APPROVAL 235.7 MB-APPROVAL 235.74 MB-APPROVAL 239.72 ZF TE-ML 18 (ZF002195)	MB 239.71 VW TL 521 45-X (G 052 145 A1) VW TL 521 90 (G 052 190 A2/ G 055 190 A2)
TITAN SINTOPOID 4218 SAE 70W-80 	Aceite de calidad Premium para ejes de turismos, incluidas transmisiones hipoidales de alta compensación, que ofrece una gran eficiencia en la caja de cambios. Adecuado como aceite de llenado de por vida según especificaciones del fabricante. Con tecnología BlueEV aplicable también a vehículos híbridos de diferentes fabricantes.	API GL-5	BMW G3 (BMW 83 22 2 413 512) BMW 83 22 2 460 180 BMW 83 22 2 471 423	—
TITAN SINTOPOID SAE 75W-90	Aceite de calidad Premium para ejes de turismos y también para transmisiones hipoidales de alta compensación, que ofrece una gran eficiencia en la caja de cambios. Adecuado como aceite de llenado de por vida según especificaciones del fabricante.	API GL-5	—	MIL-L-2105 D VW TL 521 45-Y (G 052 145 A2)
TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-90	Aceite para engranajes de calidad Premium, completamente sintético y polivalente, formulado con aceites base totalmente sintéticos. Adecuado para ejes y cajas de cambios de transferencia con o sin diferencial de autobloqueo y también como mediador de las transmisiones manuales convencionales.	API GL-4/-5/-5 incl. LS	—	FORD WSS-M2C200-C/C2 VW G50/G51

TITAN

Marca	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones de FUCHS
Aceites para ejes y fluidos para transmisiones manuales de turismos				
TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-140	Aceite para engranajes de calidad Premium para ejes y cajas de cambios de transferencia, formulado con aceites base totalmente sintéticos. Adecuado para ejes y cajas de cambios de transferencia con y sin diferencial de deslizamiento limitado.	API GL-5	–	BMW 83 22 2 282 583 BMW 83 22 9 407 870 CHRYSLER MS-8985 FORD WSL-M2C192-A GM 12346140 JOHN DEERE JDM J11G SCANIA STO 1:0
Aceites para ejes y fluidos para transmisiones manuales de turismos y vehículos comerciales				
TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-90	Aceite para engranajes de excelente rendimiento basado en tecnología MC-Synthesis para intervalos de cambio de aceite extendidos.	API GL-4/GL-5	DTFR 12B100 (MB 235.0) EvoBus 26.000-032 EvoBus 26.000-034 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE M2 SCANIA STO 1:0 SCANIA STO 1:1 G ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17H, 19B, 21A (ZF000722)	API MT-1 CASE MS 1316 FORD WSP-M2C197-A JOHN DEERE JDM J11E MAN M 3343 TYPE M MAN 341 TYPE E2 NH 520A SDFG OP 1705 STEYR B-101 VOLVO 97310 ZF TE-ML 07, 08
TITAN SUPERGEAR PLUS 80W-90	Aceite para engranajes de excelente rendimiento para intervalos de cambio de aceite extendidos.	API GL-4/GL-5 SAE J2360	DTFR 12B130 (MB 235.6) MAN 342 TYPE M2 ZF TE-ML 05A, 12E, 16C, 17B, 19B, 21A (ZF010958)	MB 235.0 MIL-L-2105 D/E NH 520A STEYR B-101 VOLVO 97310
TITAN SUPERGEAR SAE 80W-90	Aceite para engranajes de excelente rendimiento para intervalos de cambio de aceite extendidos.	API GL-4/GL-5	EvoBus 26.000-025 MAN 342 TYPE M2 ZF TE-ML 05A, 12E, 17B, 19B, 21A (ZF000647)	MIL-L-2105 D VOLVO 97310 NH 520A STEYR B-101
TITAN SUPERGEAR LS SAE 80W-90	Aceite de excelente rendimiento para engranaje hipoidal de deslizamiento limitado (LS) para ejes con y sin diferencial de deslizamiento limitado.	API GL-5 SAE J306: 80W-90	ZF TE-ML 05N, 21N (ZF008289)	MIL-L-2105 D FORD M2C104-A JOHN DEERE JDM J11F NH 520B VOLVO 97310 VOLVO 97321 ZF TE-ML 05C, 21C
TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-140	Aceite para engranajes de excelente rendimiento basado en tecnología MC-Synthesis para intervalos de cambio de aceite extendidos.	–	ZF TE-ML 05A, 12M, 16C, 21A (ZF006028)	API GL-4/GL-5 API MT-1 JOHN DEERE JDM J11E OPEL 19 42 386 RENAULT VI SCANIA STO 1:0 VOLVO 97310 ZF TE-ML 08
TITAN SUPERGEAR LS SAE 80W-140 NEW	Aceite de excelente rendimiento para engranaje hipoidal de deslizamiento limitado (LS) para ejes con y sin diferencial de deslizamiento limitado.	API GL-5 SAE J306: 80W-140	–	MIL-L-2105 D FORD M2C104-A JOHN DEERE JDM J11F NH 520B SDFG OP 1705LS VOLVO 97310 VOLVO 97321 ZF TE-ML 05C, 05N, 21C, 21N
TITAN SUPERGEAR PRO S1 SAE 80W-140 NEW	Aceite para engranajes de excelente rendimiento concebido especialmente para ejes y transmisiones manuales de vehículos comerciales SCANIA.	API GL-5	SCANIA STO 1:0	VOLVO 97321

Fluidos de transmisión

Marca	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones de FUCHS
Aceites para ejes y fluidos para transmisiones manuales de turismos y vehículos comerciales				
TITAN SUPERGEAR SAE 85W-140	Aceite para engranajes de excelente rendimiento para intervalos de cambio de aceite extendidos.	API GL-4/GL-5	EvoBus 26.000-025 ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A (ZF000650)	MIL-L-2105 D VOLVO 97310
TITAN GEAR MP SAE 80	Aceite para engranajes de alto rendimiento para cajas de cambios manuales sincronizadas y no sincronizadas, así como para accionamientos auxiliares, ejes y diferenciales de vehículos comerciales y turismos.	API GL-4	DTFR 13B100 MB-APPROVAL 235.14 ZF TE-ML 17A (ZF000654)	BMW MTF 1 (BMW 81 22 2 339 384) BMW 81 22 9 407 052 BMW 81 22 9 407 053 FORD M2C9008-A MB 235.1 VW TL 726 ZF TE-ML 08
TITAN GEAR LS 90	Aceite de alto rendimiento para engranaje hipoidal de deslizamiento limitado (LS) para ejes con y sin diferencial de deslizamiento limitado.	API GL-5 SAE J306: 85W-90	ZF TE-ML 05C, 16E, 21C (ZF000651)	MIL-L-2105 D FORD M2C104-A JOHN DEERE JDM J11F NH 520B VOLVO 97310 ZF TE-ML 12C
TITAN GEAR MP SAE 90	Aceite para engranajes de alto rendimiento para cajas de cambios manuales sincronizadas y no sincronizadas, así como para accionamientos auxiliares, ejes y diferenciales de vehículos comerciales y turismos.	API GL-4	–	MAN 341 TYPE E1, Z1 MB 235.1 ZF TE-ML 02A, 16A, 17A, 19A
TITAN GEAR HYP SAE 90	Aceite para engranajes de alto rendimiento para diferenciales altamente tensionados de vehículos comerciales y turismos.	API GL-5 SAE J306: 85W-90	DTFR 12B100 (MB 235.0) ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A (ZF000656)	FORD SR-M2C9102-A JOHN DEERE JDM J11E MAN 342 TYPE M1 OPEL 19 42 387 VOLVO 97310 VW TL 727 ZF TE-ML 07, 08

TITAN

Marca	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones de FUCHS
Aceites para ejes y fluidos para transmisiones manuales de vehículos comerciales				
TITAN CYTRAC ULTRA SYNTH SAE 75W-80	Aceite para engranajes de calidad Premium para cajas de cambios de vehículos comerciales, especialmente desarrollado para potentes transmisiones ZF con o sin Intarder (ralentizadores). Reduce el consumo de combustible mejorando la eficiencia de la caja de cambios. Adecuado para los intervalos de cambio de aceite más largos.	API GL-4 VOLVO 97307	EvoBus 26.000-030 MAN 341 TYPE Z5 ZF TE-ML 01E, 02E, 16P (ZF008388)	IVECO 18-1807 MGS2 MAN 341 TYPE VR MB 235.29 MB 235.41 VOITH-RETARDER „C“
TITAN CYTRAC MAT SAE 75W-80	Aceite para engranajes de calidad Premium para cajas de cambios de vehículos comerciales, especialmente desarrollado para cajas de cambios ZF manuales o automáticas, formulado con aceites base seleccionados. Reduce el consumo de combustible mejorando la eficiencia de la caja de cambios. Adecuado para los intervalos más largos de cambio de aceite y compatible con sincronizadores de carbono.	API GL-4	MAN 341 TYPE Z4 ZF TE-ML 01L, 02L, 16K (ZF003373)	IVECO 18-1807 CLASSE MGS1 MAN 341 TYPE E3 MAN 341 TYPE Z3 MAN 341 TYPE Z5 VOLVO 97305 VOLVO 97307 ZF TE-ML 01E, 02D, 02E, 08, 16P
TITAN CYTRAC PRO 235.31 SAE 75W-85	Aceite para engranajes de calidad Premium para ejes hipoidales altamente tensionados en vehículos comerciales Mercedes-Benz, formulado con aceites base seleccionados. Desarrollado para los intervalos de cambio de aceite más largos y eficiencia optimizada en la caja de cambios.	API GL-5	DTFR 12B120 MB-APPROVAL 235.33	DETROIT DIESEL 93K219.03 MB 235.31
TITAN CYTRAC FE SYNTH SAE 75W-85	Aceite para engranajes de calidad Premium para cajas de cambios de vehículos comerciales, especialmente desarrollado para la última versión de transmisiones de CO ₂ de Mercedes-Benz, formulado con aceites base totalmente sintéticos. Mayor eficiencia de combustible mejorando la eficiencia de la caja de cambios. Adecuado para los intervalos de cambio de aceite más largos.	API GL-4	DTFR 13B140 (MB 235.16)	—
TITAN CYTRAC TD SAE 75W-90	Aceite para engranajes de calidad Premium para ejes hipoidales y transmisiones manuales altamente tensionadas en vehículos comerciales, formulado con aceites base totalmente sintéticos. Desarrollado para los más amplios intervalos de cambio de aceite.	API GL-4/GL-5 API MT-1 SAE J2360	DETROIT DIESEL 93K219.01 DTFR 12B140 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE S1 MB-APPROVAL 235.9 MERITOR O-76-E SCANIA STO 1:0 SCANIA STO 1:1 G SCANIA STO 2:0 A FS VOLVO 97312 ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF003341)	JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G MAN 341 TYPE E3 MAN 342 TYPE M3 MB 235.8
TITAN CYTRAC SL SAE 75W-90	Aceite para engranajes de calidad Premium para ejes hipoidales altamente tensionados en vehículos comerciales, formulado con aceites base totalmente sintéticos. Desarrollado para los intervalos de cambio de aceite más largos en transmisiones de ejes de vehículos comerciales.	API GL-5	MAN 342 TYPE S1 SCANIA STO 1:0	JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G MB 235.8 VOLVO 97312 ZF TE-ML 05B, 07, 08, 12B, 16F, 17B
TITAN CYTRAC MB SYNTH SAE 75W-90	Aceite para engranajes de calidad Premium para cajas de cambios de vehículos comerciales, especialmente desarrollado para vehículos Actros de Mercedes-Benz, formulado con aceites base totalmente sintéticos. Reduce el consumo de combustible mejorando la eficiencia de la caja de cambios. Adecuado para los intervalos de cambio de aceite más largos.	API GL-4	MAN 341 TYPE MB DTFR 13B110 MB-APPROVAL 235.21	MB 235.11 ZF TE-ML 08
TITAN CYTRAC PRO GA2 SAE 75W-90	Aceite de calidad Premium para transmisiones manuales de vehículos comerciales, especialmente indicado para SCANIA y MAN. Desarrollado para los intervalos de cambio de aceite más largos.	API GL-5 SCANIA STO 1:1 G	MAN 341 TYPE GA2 SCANIA STO 2:0 G	—

Fluidos de transmisión

Marca	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones de FUCHS
Aceites para ejes y fluidos para transmisiones manuales de vehículos comerciales				
TITAN CYTRAC HSY SAE 75W-90	Aceite para engranajes de calidad Premium para transmisiones manuales y transmisiones de eje de vehículos comerciales, formulado con aceites base totalmente sintéticos.	API GL-4/GL-5	EvoBus 26.000-032 EvoBus 26.000-037 ZF TE-ML 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF000642)	MAN 341 TYPE E3 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE M3 MAN M 3343 TYPE S JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 05B, 07, 21B
TITAN CYTRAC RR SAE 75W-90	Aceite de calidad Premium totalmente sintético para engranajes hipoidales de transmisiones de ejes de vagones y vehículos pesados.	API GL-5 API MT-1 SAE J2360	EvoBus 26.000-032 EvoBus 26.000-037 SCANIA STO 1:0 SIEMENS FLENDER Gear Units for Railway Vehicles VOITH 132.00374401 VOITH 132.00374402 VOITH 3.325-340 VOITH 3,325-342 ZF TE-ML 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF000732)	Gmeinder Getriebebau, aplicaciones ferroviarias ZF TE-ML 05B, 21B
TITAN CYTRAC PRO S2A SAE 75W-140	Aceite para engranajes de calidad Premium concebido especialmente para transmisiones de ejes y diferenciales de vehículos comerciales SCANIA. Desarrollado para los más amplios intervalos de drenaje de aceite.	API GL-5 SCANIA STO 1:0	SCANIA STO 2:0 A	—
TITAN GEAR HYP LD SAE 80W-90	Aceite para engranajes de alto rendimiento especialmente desarrollado para vehículos comerciales Mercedes-Benz. Ofrece una estabilidad térmica mejorada y un mayor potencial de ahorro de combustible.	API GL-5 API MT-1 SAE J2360	DETROIT DIESEL 93K219.02 DTRF 12B110 EvoBus 26.000-032 EvoBus 26.000-034 JOHN DEERE JDM J11E MAN 342 TYPE M3 MB-APPROVAL 235.20 SCANIA STO 1:0 VOLVO 97321 ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A (ZF000645)	MIL-PRF-2105 E ARVIN MERITOR 0-76-D MACK GO-J ZF TE-ML 07A

TITAN

Marca	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones de FUCHS
Fluidos para transmisiones de doble embrague (DCTF)				
TITAN FFL-52529 BlueEV TECHNOLOGY	Fluido DCTF de calidad Premium para lograr la máxima estabilidad ante la fricción y las mejores propiedades de bajo consumo de combustible. Especialmente desarrollado para el embrague en baño de aceite de las transmisiones DL382 (0CK) y DL382e del grupo VW. Con tecnología BlueEV aplicable también a vehículos híbridos de diferentes fabricantes, como VW.	—	VW TL 52 529-C (G 055 529)	—
TITAN FFL-2 BlueEV TECHNOLOGY	Fluido DCTF de calidad Premium. Desarrollado especialmente para transmisiones de doble embrague con embrague en baño de aceite y transmisiones de doble embrague híbridas (DQ400e). Proporciona una protección óptima contra el desgaste y excelentes propiedades de fricción incluso en condiciones difíciles y ofrece el mejor rendimiento del cambio durante toda la vida útil. Con tecnología BlueEV aplicable también a vehículos híbridos de diferentes fabricantes, como VW.	—	JAC DTF630 VW TL 52 182 (G 052 182)	—
TITAN FFL-3 BlueEV TECHNOLOGY	Fluido DCTF de calidad Premium. Desarrollado especialmente para transmisiones de doble embrague con embrague en baño de aceite ZF/Porsche. Proporciona una protección óptima contra el desgaste y excelentes propiedades de fricción incluso en condiciones difíciles y ofrece el mejor rendimiento del cambio durante toda la vida útil. Con tecnología BlueEV aplicable también a vehículos híbridos y eléctricos de diferentes fabricantes, como Mercedes-Benz.	—	MB-APPROVAL 236.24 ZF TE-ML 11 (ZF004742)	BMW 83 22 2 156 969 (MTF-LT-5) BMW 83 22 2 167 666 (MTF-LT-5) HYUNDAI 04300KX1BA JAGUAR LAND ROVER GX73-M1R564-AA PORSCHE 999 917 080 00
TITAN FFL-4	Fluido DCTF de calidad Premium. Especialmente desarrollado para las transmisiones de doble embrague GETRAG/BMW con embrague en baño de aceite.	—	GETRAG (PWA05043)	BMW 83 22 0 440 214 BMW 83 22 2 147 477 BMW 83 22 2 148 578 BMW 83 22 2 148 579 BMW 83 22 2 446 673 FORD WSS-M2C936-A McLaren: MP4-12C MITSUBISHI DIA QUEEN SSTF-1 PSA 9734 S2 VOLVO 1161838

Fluidos de transmisión

Marca	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones de FUCHS
Fluidos para transmisiones de doble embrague (DCTF)				
TITAN FFL-7 A 	Fluido DCTF de calidad Premium. Especialmente desarrollado para las transmisiones de doble embrague de tercera generación de Magna GETRAG con embrague en baño de aceite. Con tecnología BlueEV aplicable también a vehículos híbridos de diferentes fabricantes.	–	–	BMW 83 22 2 433 157 (DCTF 2) FORD WSS-M2C218-A1 (F-DC) MB 239.21 RENAULT 77 11 785 243 (DW5) VW G 053 013
TITAN FFL-8 	Fluido DCTF de calidad Premium. Desarrollado especialmente para transmisiones de doble embrague con embrague en baño de aceite ZF/Porsche. Proporciona una protección óptima contra la fricción y una mejor capacidad de transporte de carga, incluso en condiciones difíciles durante toda la vida útil. Con tecnología BlueEV aplicable también a vehículos híbridos de diferentes fabricantes, como Porsche.	–	ZF TE-ML 11 (ZF004743)	BENTLEY G 052 524 B2 PORSCHE 000 043 210 44 PORSCHE 971 094 307 02A VW G 055 524
TITAN FFL-10 	Fluido DCTF de calidad Premium. Desarrollado especialmente para embragues en baño de aceite Mercedes-Benz de 8 velocidades. Proporciona una protección óptima contra el desgaste y excelentes propiedades durante toda la vida útil, y ofrece un mejor rendimiento del cambio incluso en condiciones difíciles. Con tecnología BlueEV aplicable también a vehículos híbridos de diferentes fabricantes, como Mercedes-Benz.	–	MB-APPROVAL 236.22	–
TITAN FFL-RACING	Fluido DCTF de calidad Premium. Especialmente desarrollado para transmisiones de doble embrague altamente tensionadas.	–	–	NISSAN GT-R (R35)

TITAN

Marca	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones de FUCHS
Fluidos para transmisiones automáticas (ATF)				
TITAN ATF 9134 FE 	Fluido ATF de calidad Premium con viscosidad reducida, especialmente desarrollado para una mayor optimización del ahorro en el consumo de combustible y de la eficiencia de las cajas de cambios de las transmisiones automáticas de 9 velocidades de Mercedes-Benz de última generación. No compatible con modelos anteriores de Especificaciones MB-ATF. Con tecnología BlueEV aplicable también a vehículos híbridos de diferentes fabricantes. Colorante: ninguno.	—	MB-APPROVAL 236.17	NISSAN MATIC P
TITAN ATF 9034 	Fluido ATF de calidad Premium con viscosidad reducida, especialmente desarrollado para una mayor optimización del ahorro en el consumo de combustible y de la eficiencia de las cajas de cambios de las transmisiones automáticas de 9 velocidades de Mercedes-Benz de última generación. Con tecnología BlueEV aplicable también a vehículos híbridos de diferentes fabricantes. Colorante: ninguno.	—	—	MB 236.15 MB 236.17 NISSAN MATIC P
TITAN ATF 8400 ULV	Fluido ATF de calidad Premium con una viscosidad muy reducida formulado especialmente para transmisiones automáticas de fabricantes japoneses. Colorante: rojo.	—	—	AISIN WARNER AW-2 BMW 83 22 2 413 477 (ATF 7) DEXRON ULV FORD MERCON ULV FORD WSS-M2C949-A PSA 16 350 560 80 VW G 053 001 VW G 060 540 VOLVO 31492172
TITAN ATF 7134 FE	Fluido ATF de calidad Premium con viscosidad reducida, especialmente desarrollado para una mayor optimización del ahorro en el consumo de combustible y de la eficiencia de las cajas de cambios de las transmisiones automáticas de 7 velocidades de Mercedes-Benz de última generación. No compatible con modelos anteriores de Especificaciones MB-ATF. Colorante: azul.	—	MB-APPROVAL 236.15	—

Fluidos de transmisión

Marca	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones de FUCHS
Fluidos para transmisiones automáticas (ATF)				
TITAN ATF 6400 	Fluido ATF de calidad Premium con una viscosidad reducida formulado especialmente para transmisiones automáticas de fabricantes japoneses y norteamericanos. Homologado conforme a las especificaciones DEXRON VI. Con tecnología BlueEV aplicable también a vehículos híbridos de diferentes fabricantes. Colorante: rojo.	FORD MERCON LV JASO M315 TYPE 1A-LV	DEXRON VI (T62BEZ075) ZF TE-ML 09	AISIN WARNER/AW-1 BMW 81 22 9 400 272 / 275 BMW 81 22 9 407 738 BMW 83 22 0 397 114 BMW 83 22 0 403 248 / 249 BMW 83 22 0 432 807 BMW 83 22 2 163 514 BMW 83 22 2 167 718 / 720 BMW 83 22 2 355 599 / 601 BMW 83 22 9 407 858 / 859 DEXRON HP FIAT 9.55550-AV2 FIAT 9.55550-AV6 GM 9256039/88863400 HONDA DW-1 HYUNDAI NWS 9638 HYUNDAI SP-IV HYUNDAI SP-IV M HYUNDAI SP-IV RR JWS 3324 KIA SP-IV MB 236.41 MITSUBISHI ATF-J3 MITSUBISHI ATF-PA MITSUBISHI MA1 NISSAN MATIC S TOYOTA TYPE WS VW G 055 540 A2
TITAN ATF 6009  Advanced Circular Technologies	Fluido ATF de calidad Premium basado en la tecnología ACT (Advanced Circular Technology) de FUCHS, especialmente desarrollado para optimizar el rendimiento del cambio de las transmisiones automáticas ZF de última generación. Con tecnología BlueEV aplicable también a vehículos híbridos de diferentes fabricantes. Colorante: verde.	—	—	BMW 83 22 2 152 426 BMW 83 22 2 289 720 (ATF 3+) BMW 83 22 2 305 397 (ATF 3) HONDA ATF TYPE 3.1 JAGUAR 02JDE 26444 LAND ROVER LR023288 NISSAN MATIC R
TITAN ATF 6008  Advanced Circular Technologies	Fluido ATF de calidad Premium basado en la tecnología ACT (Advanced Circular Technology) de FUCHS, especialmente desarrollado para optimizar el rendimiento del cambio de las transmisiones automáticas ZF, incluidas aplicaciones híbridas. Con tecnología BlueEV aplicable también a vehículos híbridos de diferentes fabricantes. Colorante: verde.	—	—	Bentley JNV 862 564 D BMW 83 22 2 152 426 BMW 83 22 2 289 720 (ATF 3+) BMW 83 22 2 305 397 (ATF 3) CHRYSLER 68157995AA FIAT 9.55550-AV5 JAGUAR 02JDE 26444 LAND ROVER LR023288 MB 236.82 VW G 055 162; VW G 060 162
TITAN ATF 6006 	Fluido ATF de calidad Premium basado en la tecnología ACT (Advanced Circular Technology) de FUCHS, especialmente desarrollado para optimizar el rendimiento del cambio de las transmisiones automáticas ZF. Colorante: ninguno.	—	—	AML Oil No. 4G4319A509/AA/S BENTLEY PY112995PA BMW 83 22 0 142 516 BMW 83 22 0 144 137 BMW 83 22 2 305 396 FORD MERCON SP HYUNDAI 040000C90SG JAGUAR FLUID 8432 LAND ROVER TYK500050 MASERATI 231603 VW G 055 005
TITAN ATF 5668	Fluido ATF de calidad Premium desarrollado especialmente para transmisiones automáticas de paso ALLISON altamente tensionadas de vehículos comerciales. Colorante: rojo.	—	ALLISON TES 668® DTFR 13C180 (MB 236.91) DTFR 13C190 (MB 236.92)	ALLISON TES 295 ALLISON TES 389 VOLVO 97340 VOLVO 97341

TITAN

Marca	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones de FUCHS
Fluidos para transmisiones automáticas (ATF)				
TITAN ATF 5500	Fluido ATF de calidad Premium para transmisiones automáticas de vehículos motorizados. Excelente calidad de aceite base que aporta óptimas propiedades a baja temperatura y gran estabilidad ante el deterioro. Propiedades de fricción duraderas para un excelente rendimiento del embrague en baño de aceite. Colorante: ninguno.	–	DTFR 13C170 EvoBus 27.000-017 MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE V2 MAN 339 TYPE V3 MAN 339 TYPE Z3 MAN 339 TYPE Z12 MB-APPROVAL 236.93 VOITH 150.014524.xx VOLVO 97341 ZF TE-ML 04D, 14C, 16M, 16S, 20C, 25C (ZF001797)	DEXRON III (H) ALLISON TES 295 ALLISON TES 389 IVECO 18-1807 CLASSE AG3/I MAN 339 TYPE Z4 MB 236.9 VOITH H55.6336.xx
TITAN ATF 1	Fluido ATF de excelente rendimiento, especialmente desarrollado para transmisiones automáticas altamente tensionadas de turismos y vehículos comerciales. Colorante: ninguno.	–	EvoBus 27.000-017 MAN 339 TYPE Z2 VOITH 150.014524.xx ZF TE-ML 04D, 11B, 14B, 17C (ZF003602)	BMW 83 22 2 220 442 (ATF 4) BMW 83 22 9 407 807 (ATF 4) CHRYSLER MS 9602 (ATF +4) CITROËN/PEUGEOT Z 000 169756 DEXRON III IVECO 18-1807 CLASSE AG3/I JAGUAR JLM 20238 MB 236.11 PORSCHE 999.917.547.00 VOITH H55.6336.xx VW TL 521 62 (G 052 162) ZF TE-ML 16L
TITAN ATF 4400 Advanced Circular Technologies	Fluido ATF de excelente rendimiento basado en la tecnología ACT (Advanced Circular Technology) de FUCHS, especialmente formulado para vehículos comerciales ligeros y turismos japoneses, así como para varios fabricantes europeos y estadounidenses. La gran capacidad de par motor supera las prestaciones de muchos fluidos originales. Colorante: rojo.	JASO M315 TYPE 1A	–	DEXRON III (H) BMW MINI 83 22 0 402 413 BMW MINI 83 22 7 542 290 CHRYSLER MS7176E/9602 (ATF +3/+4) DAIHATSU ALUMIX ATF MULTI FIAT 9.55550-AV1/AV4 FORD MERCON FORD MERCON V FORD M2C924-A/M2C922-A1 FORD WSS-M2C919-E FORD WSS-M2C202-B GM 9986195 HONDA ATF Z-I HYUNDAI SP III ISUZU BESCO ATF -II/ATF -III/ATF WSI JATCO 3100 PL085/FWD (N402)/JF506E (K17) JWS 3309/TYP T-IV MAZDA ATF D-III/ATF M-3/M-V MITSUBISHI SP-II/-III NISSAN MATIC C/D/J SAAB 3309 SUBARU ATF OIL/ATF OIL SPECIAL/ATF HP SUZUKI ATF 3309/3317 TOYOTA TYPE D-2/T/T-II/T-III/T-IV VW G 052 990/055 025
TITAN ATF 4134	Fluido ATF de excelente rendimiento especialmente desarrollado para optimizar el rendimiento del cambio de las transmisiones automáticas Mercedes. Colorante: rojo.	–	MB-APPROVAL 236.14 SSANGYONG (transmisiones automática MB)	–

Fluidos de transmisión

Marca	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones de FUCHS
Fluidos para transmisiones automáticas (ATF)				
TITAN ATF 4000	Fluido ATF de excelente rendimiento para su uso en transmisiones automáticas, así como otras aplicaciones ATF. Mejora del cambio a baja temperatura en comparación con DEXRON II. Colorante: rojo.	–	DTFR 13C100 (MB 236.1) DTFR 13C170 MAN 339 TYPE L1 MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE Z1 MB-APPROVAL 236.93 VOITH H55.6335.xx VOLVO 97341 ZF TE-ML 03D, 04D, 14A (ZF006024)	ALLISON C-4 ALLISON TES 389 BMW 81 22 9 400 272 / 275 BMW 81 22 9 407 738 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 9 407 765 / 858 / 859 CAT TO-2 DEXRON III (H) FORD MERCON MB 236.9 OPEL 19 40 707 OPEL 19 40 767 VOLVO 97340 VW TL 521 62 (G 052 162) ZF TE-ML 02F, 09, 11B, 17C
TITAN ATF 3353	Fluido ATF tipo DEXRON III de excelente rendimiento para transmisiones automáticas así como otras aplicaciones ATF. Desarrollado para transmisiones automáticas MB y cajas de transferencia según el fabricante. Ofrece gran capacidad de ahorro de combustible. Colorante: rojo.	–	MB-APPROVAL 236.12 VW TL 52533 (G 052 533)	DEXRON III BMW 83 22 9 407 765 FORD WSA-M2C195-A FORD WSS-M2C922-A1 SSANG YONG
TITAN ATF 3292	Fluido ATF de excelente rendimiento especialmente desarrollado para optimizar el rendimiento del cambio de las transmisiones automáticas de 6 velocidades DSI.	–	DSIH 5M-66 Especificación de material Rev 3 SSANG YONG equipados con transmisiones DSIH	–

TITAN

Marca	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones de FUCHS
Fluidos para transmisiones variables continuas (CVTF)				
TITAN CVTF PRO 236.20	Fluido CVTF de calidad Premium especialmente diseñado para cajas de cambios de transmisiones variables continuas Mercedes-Benz y Ford. Colorante: ninguno.	–	MB-APPROVAL 236.20	FORD WSS-M2C928-A
TITAN CVTF FLEX Advanced Circular Technologies	Fluido CVTF de calidad Premium basado en la tecnología ACT (Advanced Circular Technology) de FUCHS, especialmente diseñado para su uso en multitud de cajas de cambio CVT, mediante correas o cadenas de transmisión de acero. Colorante: ninguno.	–	–	BMW 83 22 0 136 376 BMW 83 22 0 429 154 CHRYSLER CVTF+4 DAIHATSU AMMIX CVTF-DC/-DFE DODGE/JEEP NS-2/CVTF+4 FORD WSS-M2C933-A/MERCON C GM 19260800 GM DEX-CVT GM HP CVTF HONDA HCF-2 HYUNDAI/KIA SP-CVT1 MAZDA CVTF 3320 MITSUBISHI CVTF-J1/J4 NISSAN NS-1/NS-2/NS-3 SUBARU Lineartronic CV-30/CVTF/ CVTF- II/CVTF-HT/E-CVT/ICVT SUZUKI TC/NS-2/CVT Green 1/ CVT Green 2/CVTF 3320 TOYOTA TC/CVT FE VW TL 521 80 (G 052 180) VW TL 525 16 (G 052 516)
Fluido para cajas de transferencia (TCF)				
TITAN TCF 1	Fluido TCF de calidad Premium diseñado especialmente para su uso en una amplia variedad de cajas de transferencia con embrague en baño de aceite.	–	MB-APPROVAL 239.41	BMW 83 22 2 409 710 (BMW DTF 1) BMW 83 22 0 306 816 BMW 83 22 0 397 244 LAND ROVER IYK500010 NISSAN 999-MP-TF0870P PORSCHE 000 043 301 36 PORSCHE 000 043 305 63 VW G 055 015 VW G 052 515 VW G 055 515



GEAR+: Incrementa tu volumen de negocio a través del servicio integral de mantenimiento de cajas de cambio automáticas

La solución óptima para que tu clientela pueda limpiar la transmisión automática enjuagando el circuito de aceite y llenándolo completamente con el aceite nuevo adecuado.

GEAR+

ACEITES MULTIFUNCIONALES

En muchas aplicaciones del sector agrícola y de la construcción, además de lubricantes que solo se utilizan para un componente específico, hay productos comodín: los productos STOU y UTTO.

Ambos fueron desarrollados para su uso en transmisiones y sistemas hidráulicos y también se pueden utilizar en frenos que funcionan en un baño de aceite (frenos húmedos).

Además, los productos STOU se pueden utilizar también en el motor si se cumplen las especificaciones correspondientes. Es decir, un STOU es un UTTO con prestaciones para motor.

Las ventajas de estos comodines son obvias: por un lado permiten una verdadera racionalización, y por otro se reduce significativamente el riesgo de rellenar con el aceite incorrecto.

FUCHS es un auténtico pionero de estos lubricantes UTTO y STOU y ofrece una gama completa de productos.



Aceites multifuncionales

Aceites UTTO para maquinaria de construcción	44-45
Aceites UTTO para maquinaria agrícola	46-47
Aceites STOU para maquinaria agrícola	47-48
Aceites motor para maquinaria agrícola	48-49
Aceites para engranajes de maquinaria agrícola	49
Aceite para ordeñadoras agrícolas	49
Aditivos para el aceite	49

Aceites multifuncionales



Marca	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones de FUCHS
Aceites UTTO para maquinaria de construcción				
TITAN UTTO PRO 102	Aceite multifuncional de calidad Premium para engranajes, ejes y sistemas hidráulicos con una mejorada protección ante el desgaste, así como una amplia gama de temperaturas de aplicación. Desarrollado y aprobado específicamente para ejes VOLVO con frenos húmedos integrados en maquinaria de construcción.	API GL-4 SAE J306: 75W-75	VOLVO WB 102	ALLISON C-4 CASE MS 1207/1209/1210 CATERPILLAR TO-2 FORD M2C86-C FORD ESN-M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C JOHN DEERE JDM J20D KOMATSU AXO 80 (KES 07.866) KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1143, 1135 VOLVO WB 101 ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F SAE J300: 0W-20
TITAN UTTO WB	Aceite multifuncional de excelente rendimiento (UTTO/MFO) para uso en sistemas hidráulicos y de transmisión con frenos húmedos, embragues y diferenciales integrados para maquinaria agrícola y de construcción.	—	VOLVO WB 101 ZF-TE ML 03E, 03F, 05F, 06K (ZF004829)	AGCO Q-1826 (Whitefarm), Powerfluid 821 XL ALLISON C-4 API GL-4 CASE MS 1210, 1209, 1207, 1206, 1205, 1204 CATERPILLAR TO-2 CNH MAT 3505, 3506, 3525 FNHA-2-C-201.00 FORD ESN M2C41-B, M2C53-B, M2C92-A, M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C JOHN DEERE JDM J20D KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1143, 1141, 1135 SAE J300: 10W-30 ZF TE-ML 03L

TITAN

Marca	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones de FUCHS
Aceites UTTO para maquinaria de construcción				
TITAN UTTO PLUS	Aceite multifuncional de excelente rendimiento para engranajes, ejes y sistemas hidráulicos de maquinaria agrícola y de construcción con o sin frenos húmedos y diferencial de deslizamiento limitado.	SAE J300: 5W-30	–	SAE J306: 75W-80 CASE MS 1207/1209/1210 FORD M2C86-C, ESN-M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C JOHN DEERE JDM J20D JOHN DEERE JDM J14 KOMATSU KES 07.866 KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1143, 1135 STEYR 397.88.0001 VOLVO WB 101
TITAN UTTO ZF	Aceite para engranajes de alto rendimiento para ejes ZF con diferencial de deslizamiento limitado. Recomendado para maquinaria de construcción y ejes de vehículos de transporte de materiales.	API GL-4	ZF TE-ML 05F, 06K, 17E, 21F (ZF000661)	VOLVO WB 101 ZF TE-ML 03E
TITAN UTTO B	Aceite multifuncional de alto rendimiento (UTTO/MFO) para uso en sistemas hidráulicos y de transmisión con frenos húmedos, embragues y diferenciales integrados para maquinaria agrícola y de construcción.	–	–	API GL-4 AGCO Powerfluid 821 XL AGCO Q-186 (Whitefarm) ALLISON C-4 CASE MS 1230, 1210, 1209, 1207, 1206 CLAAS / LANDINI / SAME-Transmission CNH MAT 3505,3506,3509,3525, 3526 FNHA-2-C-200.00 / -201.00 FORD M2C48-C3, M2C86-B/C, M2C-134-D JOHN DEERE JDM J20C MASSEY FERGUSON CMS 1145, 1143, 1141, 1135 NH 410B SDFG OT 1891 A VALTRA G02-08
TITAN UTTO TO-4 SAE 10W	Lubricante multifuncional de alto rendimiento para sistemas hidráulicos de maquinaria de construcción.	API GL-4 CAT TO-4	ZF TE-ML 03C (ZF002186)	ALLISON C-4 KOMATSU KES 07.868.1
TITAN UTTO TO-4 SAE 30	Lubricante multifuncional de alto rendimiento para transmisiones de maquinaria de construcción.	API GL-4 CAT TO-4	ZF TE-ML 03C, 07F (ZF002185)	ALLISON C-4 ALLISON TES-439 KOMATSU KES 07.868.1
TITAN UTTO TO-4 SAE 50	Lubricante multifuncional de alto rendimiento para transmisiones finales de maquinaria de construcción.	API GL-4 CAT TO-4	–	KOMATSU KES 07.868.1

Aceites multifuncionales



Marca	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones de FUCHS
Aceites UTTO para maquinaria agrícola				
AGRIFARM UTTO VT	Aceite multifuncional de calidad Premium (UTTO/MFO) para su uso en sistemas hidráulicos y de transmisión con frenos húmedos, embragues y diferenciales integrados para maquinaria agrícola y de construcción.	API GL-4	ZF TE-ML 06B, 06D, 06N, 07B (ZF006013)	ACEA E2 API CF-4/ CG-4/SF ALLISON C-4 CAT TO-2 FORD M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20C JOHN DEERE JDM J27 MASSEY FERGUSON CMS M 1145 (1144, 1143, 1139, 1135) SAE J300: 10W-30 SAE J306: 80W-80 ZF TE-ML 06C, 06F, 06Q, 06R
AGRIFARM UTTO AG NEW	Aceite multifuncional de calidad Premium (UTTO/MFO) para su uso en sistemas hidráulicos y de transmisión con frenos húmedos, embragues y diferenciales integrados para maquinaria agrícola y de construcción.	API GL-4 SAE J300: 10W-30	FENDT FWN 81001	ALLISON C-4 CAT TO-2 CNH MAT 3505, 3506, 3509, 3525, 3526 DIN 51524-3: HVLP (-D) MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1143, 1141, 1135 JOHN DEERE JDM J20C VALTRA G2-08
AGRIFARM UTTO MP	Aceite multifuncional de excelente rendimiento (UTTO/MFO) para su uso en sistemas hidráulicos y de transmisión con frenos húmedos, embragues y diferenciales integrados para maquinaria agrícola y de construcción.	API GL-4	DANA-OHTM-UTTO VALTRA G2-08 VOLVO WB 101 ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F (ZF002183)	AGCO Powerfluid 821 XL AGCO Q-186 (Whitefarm) ALLISON C-4 CASE MS 1230, 1210, 1209, 1207, 1206 CAT TO-2 CLAAS / LANDINI / SAME-Transmission CNH MAT 3505, 3506, 3509, 3525, 3526, 3540 DIN 51524: HLP (-D) FNHA-2-C-200.00 / -201.00 FORD M2C48-C3, ESN M2C86-B/C, M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1143, 1141, 1135 NH 410C, 410B SAE J300: 10W-30 SAE J306: 75W-80 SDFG OT 1891 A VALTRA G2-B10

AGRIFARM

Marca	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones de FUCHS
Aceites UTTO para maquinaria agrícola				
AGRIFARM UTTO LN	Fluido de transmisión hidráulica de excelente rendimiento desarrollado como solucionador de problemas en tractores en los que los aceites UTTO convencionales han provocado que los frenos húmedos sean ruidosos.	API GL-4 SAE J300: 20W-30	—	AGCO Powerfluid 821 XL AGCO Q-186 (Whitefarm) ALLISON C-4 CASE MS 1206, 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3506, 3509, 3525, 3526 FNHA-2-C-200.00 / -201.00 FORD M2C48C3, ESN M2C86-B/C, M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C MASSEY FERGUSON CMS M 1141, 1135 SAE J306: 80W-85 CLAAS / LANDINI / SAME-Transmission / DEUTZ-FAHR FENDT (non Vario)
Aceites STOU para maquinaria agrícola				
AGRIFARM STOU MC PRO SAE 10W-40	Aceite multifuncional de calidad Premium (STOU/MFO) de última generación para vehículos agrícolas.	SAE J300: 10W-40	DEUTZ DQC III-18	ACEA E7, E5, E4, E3, API CI-4, API GL-3/GL-4/API GL-5 en tractores* MAN 3275 AFNOR NFE 48603 HV, ALLISON C-4 CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526 DIN 51524-3: HVLP (-D) FNHA 2C-200.00, 201.00 FORD M2C48-C3, M2C86-B, M2C134-D, M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20C NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 030C, 330G, 330H, 410C, 410B, 420A, 526C MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 SAE J306: 80W-90 ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06F, 06L, 07B * sin HOLMER
AGRIFARM STOU MC SAE 10W-30	Aceite multifuncional MC-Synthesis de excelente rendimiento (STOU/MFO) para motores, cajas de cambios manuales, frenos húmedos, sistemas hidráulicos y turbotransmisiones de tractores y otros tipos de maquinaria agrícola.	API GL-4 SAE J300: 10W-30	DEUTZ DQC I-02 ZF TE-ML 06B, 06F, 07B (ZF000733)	AFNOR NFE 48603 HV DIN 51524-3: HVLP (-D) ACEA E3 API CG-4 ALLISON C-4 CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526 FORD M2C48-C3, M2C86-B, M2C134-D, M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20 C NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 410C, 410B, 420A MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 SAE J306: 75W-80 ZF TE-ML 06A, 06C

Aceites multifuncionales

Marca	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones de FUCHS
Aceites STOU para maquinaria agrícola				
AGRIFARM STOU MC SAE 10W-40	Aceite multifuncional de excelente rendimiento (STOU/MFO) basado en tecnología de aceites MC para motores, cajas de cambios manuales, frenos húmedos, sistemas hidráulicos y turbotransmisiones de tractores y otros vehículos agrícolas y comerciales.	API GL-4 SAE J300: 10W-40	DEUTZ DQC I-02 FENDT KDM 17/2012 ZF TE-ML 06B, 06F, 07B (ZF000729)	API GL-5 en tractores* ACEA E3 API CG-4 MAN 271 AFNOR NFE 48603 HV ALLISON C-4 CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526 DIN 51524-3: HVLP (-D) FORD M2C134-D, M2C159-B/C FNHA 2C-200.00, 201.00, FORD M2C48-C3, M2C-86 B JOHN DEERE JDM J20C NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 030C, 330G, 410C, 410B, 420A, 526C MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 SAE J306: 80W-90 ZF TE-ML 06A, 06C, 06L * sin HOLMER
AGRIFARM STOU SAE 15W-40	Aceite multifuncional de alto rendimiento (STOU / MFO) para motores, cajas de cambios manuales, frenos húmedos, sistemas hidráulicos de tractores y otros tipos de equipos agrícolas.	API GL-4	FENDT KDM 17/2012	ACEA E2 API CF-4 CNH MAT 3525, 3526 DIN 51524: HLP (-D) FNHA 200.00, 201.00 FORD M2C134-D, M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20C MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 420A SAE J306: 80W-90 SDFG OU 1391, OT 1891 STEYR D-401 ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 07B
Aceites motor para maquinaria agrícola				
AGRIFARM MOT X-LA SAE 10W-40	Aceite motor de calidad Premium para vehículos agrícolas. Aceite universal para ser aplicado en vehículos modernos con sistema de postratamiento de gases de escape, así como en vehículos más antiguos. Mejor limpieza del motor y excelente protección ante el desgaste.	ACEA E11, E8, E7, E4 API CK-4/CJ-4/CI-4 PLUS/CI-4 CAT ECF-3	DEUTZ DQC IV-18 LA DTFR 15C100 (MB 228.31) DTFR 15C110 (MB 228.51) DTFR 15C120 (MB 228.52)	ACEA E9, E6 CNH MAT 3571 CNH MAT 3521 CUMMINS CES 20086 CUMMINS CES 20081 LIEBHERR LH-00-ENG LA MACK EOS-4.5 MAN M 3477 MAN M 3575 MAN M 3775 RENAULT RLD-4 RENAULT RLD-3
AGRIFARM MOT 10W-40	Aceite motor SAE 10W-40 de excelente rendimiento y última generación. Fue desarrollado para motores diésel avanzados, que tenían elevadas exigencias en términos de intervalos de servicio y limpieza de motor. Especialmente recomendado para motores turboalimentados y de aspiración normal.	ACEA E7 API CI-4 GLOBAL DHD-1 JASO DH-1	—	ALLISON C-4 CAT ECF-2 CUMMINS CES 20071/2/6/7/8 DAF DEUTZ DQC III MACK EO-N MAN M 3275-1 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3

AGRIFARM

Marca	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones de FUCHS
Aceites motor para maquinaria agrícola				
AGRIFARM MOT SAE 15W-40 Advanced Circular Technologies	Aceite motor de excelente rendimiento basado en la tecnología ACT (Advanced Circular Technology) de FUCHS para motores diésel turboalimentados y de aspiración normal de tractores y otro tipo de maquinaria con elevadas exigencias en términos de intervalos de servicio y limpieza de motor.	ACEA E7 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1a / ECF-2	DEUTZ DQC III-18 DTRF 15B110 (MB 228.3)	ALLISON C-4 CAT TO-2 CUMMINS CES 20071/2/6/7/8 DETROIT DIESEL 93K215 IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7 MACK EO-N MAN M 3275-1 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 STEYR A-201 VOLVO VDS-3
Aceites para engranajes de maquinaria agrícola				
AGRIFARM GEAR 80W-90	Aceite para engranajes multigrado de alto rendimiento para cajas de cambios sincronizadas y no sincronizadas, así como para distribuidores de potencia, cajas de cambio intermedias y auxiliares en vehículos y maquinaria.	API GL-4/GL-5	ZF TE-ML 05A, 21A (ZF003624)	MIL-L-2105 D NH 520A STEYR B-101
AGRIFARM GEAR 85W-140	Aceite para engranajes multigrado de alto rendimiento para cajas de cambios sincronizadas y no sincronizadas, así como para distribuidores de potencia, cajas de cambio intermedias y auxiliares en vehículos y maquinaria.	API GL-4/GL-5	–	MIL-L-2105 D ZF TE-ML 05A, 21A
AGRIFARM GEAR LS 80W-90	Aceite para engranajes de alto rendimiento para ejes dotados con diferenciales de deslizamiento limitado en maquinaria agrícola.	API GL-5 SAE J306: 80W-90	–	MIL-L-2105 D FORD M2C104-A JOHN DEERE JDM J11F NH 520B SDFG OP 1705LS VOLVO 97310 ZF TE-ML 05C, 05N, 12C, 21N
Aceite para ordeñadoras agrícolas				
AGRIFARM MILKING MACHINE OIL	Aceite para máquinas ordeñadoras de excelente rendimiento especialmente desarrollado para su uso en bombas aspiradoras de ordeñadoras. Contiene aditivos que protegen contra el desgaste y la corrosión, así como frente a la formación de espuma. Estas características permiten aumentar la fiabilidad funcional de este tipo de sistemas.	–	–	ALFA LAVAL WESTFALIA
Aditivos para el aceite				
TITAN LS-CONCENTRATE	Aditivo para aceite de alto rendimiento para diferenciales de deslizamiento limitado y aplicaciones con freno húmedo.	–	–	–



PRODUCTOS DE MANTENIMIENTO

La gama FUCHS de productos de mantenimiento y para talleres conforma un amplio conjunto de refrigerantes, líquidos de freno y aditivos para el combustible. Todos ellos ofrecen una protección óptima para tu vehículo en todo momento, especialmente en invierno.

Nuestros productos de mantenimiento se adaptan prácticamente a todo tipo de vehículos y ofrecen la mejor protección posible combinada con las últimas tecnologías.



Productos de mantenimiento

Refrigerantes	52-54
Líquidos de freno	55
Aglutinante de aceite	55

Productos de mantenimiento

Marca	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones de FUCHS
Refrigerantes				
FRICOFIN EVO 	Refrigerante concentrado de calidad Premium con base de monoetilenglicol. Sin nitritos ni aminas, con tecnología PSi-OAT. Con tecnología BlueEV aplicable también a vehículos híbridos y eléctricos de diferentes fabricantes. Colorante: rosa violáceo.	AS 2108:2004 TYPE A ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 BS 6580:2010 CUNA NC 956-16 PN-C40007:2000 SAE J1034 ÖNORM V 5123 SANS 1251:2005 China GB 29743-2013 JIS K 2234:2006	DEUTZ DQC CC-14 VW TL 774-L (G12EVO)	BMW LC-18, LC-97, LC-87 MWM TR 2091 VOLVO CARS (TR-31854114-002)
FRICOFIN EVO 50 	Refrigerante premezclado de calidad Premium con base de monoetilenglicol. Sin nitritos, aminas ni boratos, con tecnología PSi-OAT. Proporciona protección anti-escarcha hasta temperaturas de -40 °C. Además, puede usarse en vehículos híbridos y eléctricos de diferentes fabricantes gracias a su tecnología BlueEV. Colorante: rosa violáceo.	AS 2108:2004 TYPE B ASTM D 3306 TYPE III ASTM D 4985 BS 6580:2010 CUNA NC 956-16 PN-C40007:2000 SAE J1034 ÖNORM V 5123 SANS 1251:2005 China GB 29743-2013 JIS K 2234:2006	DEUTZ DQC CC-14 VW TL 774-L (G12EVO)	BMW LC-18, LC-97, LC-87 MWM TR 2091 VOLVO CARS (TR-31854114-002)
FRICOFIN DP 	Refrigerante concentrado de calidad Premium con base de monoetilenglicol. Sin nitritos, aminas ni fosfatos, con tecnología Si-OAT. Con tecnología BlueEV aplicable también a vehículos híbridos y eléctricos de diferentes fabricantes. Colorante: rosa violáceo.	AFNOR NF R 15-601 TYPE I AS/NZS 2108:2004 TYPE A ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 BS 6580:2010 CUNA NC 956-16 JIS K 2234:2006 SAE J814; SAE J1034 SANS 1251:2005 China GB 29743-2013 UNE 26-361-88	CUMMINS CES 14603 DETROIT DIESEL 93K217 DEUTZ DQC CC-14 DTFR 29C120 (MB 325.5) MAN 324 TYPE Si-OAT MB-APPROVAL 325.6 MTU MTL 5048 VW TL 774-G (G12++) VOITH (172.00225040 – Type Si-OAT)	ASTM D 6210 TYPE I IVECO 18-1830 LIEBHERR LH-01-COL3A PN-C 40007:2000 SCANIA TB 1451 VW TL 774-J (G13)
FRICOFIN DP 50 	Refrigerante listo para su uso de alto rendimiento con base de monoetilenglicol. Libre de nitritos, aminas y fosfatos, con tecnología Si-OAT. Ofrece protección anti-escarcha hasta temperaturas de -40 °C. Con tecnología BlueEV aplicable también a vehículos híbridos y eléctricos de diferentes fabricantes. Colorante: rosa violáceo.	AFNOR NF R 15-601 TYPE 3 ASTM D 3306 TYPE III ASTM D 4985 BS 6580:2010 SAE J814 UNE 26-361-88	CUMMINS CES 14603 DETROIT DIESEL 93K217 DEUTZ DQC CC-14 DTFR 29D120 (MB 326.5) MAN 324 TYPE Si-OAT MB-APPROVAL 326.6 MTU MTL 5048 VW TL 774-G (G12++) VOITH (172.00225040 – Type Si-OAT)	ASTM D 6210 TYPE III IVECO 18-1830 SCANIA TB 1451 VW TL 774-J (G13)
FRICOFIN PS 	Refrigerante concentrado de calidad Premium con base de monoetilenglicol. Sin nitritos ni boratos, con tecnología PSi-OAT. Con tecnología BlueEV aplicable también a vehículos híbridos y eléctricos de diferentes fabricantes. Colorante: verde.	AFNOR NF-R-15-601 TYPE 1 ASTM D3306-20 TYPE I ASTM D4985 BS 6580:2010 FVV Heft R530:2005 JIS K2234:2018 UNE 26-361-88/1	–	AS/NZS 2108.1-1997 BMW LC-18, LC-87, LC-97 Case IH, Agrícola JIC-501 CAT / MWM 0199-99-2091/12 Chrysler MS 7170 CUMMINS 85T8-2 DEUTZ DQC CA-14 DTFR 29C120 (MB 325.5) FIAT 9.55523 FORD ESD-M97B49-A GB 29743-2013 (PC only) GME L1301 (Opel, Vauxhall) INNIO JENBACHER TA 1000-0200 Iveco 18-1830 MAN 324 Type NF; MAN 324 Type Si-OAT MB 325.0; MB 325.6 MTU MTL 5048 SKODA 61-0-0257 Tesla (Model S, Model X, Model 3, Model Y) Toyota 1WW/2WW Önorm V5123 Volvo Cars 128 6083 / 002 Volvo Cars TR-31854114-002 VW TL 774-L (G12EVO / color diferente)

FRICOFIN

Marca	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones de FUCHS
Refrigerantes				
FRICOFIN PS 50 	Refrigerante listo para su uso de calidad Premium con base de monoetilenglicol. Sin nitritos ni boratos, con tecnología PSi-OAT. Ofrece protección antiescarcha hasta temperaturas de -40 °C. Con tecnología BlueEV aplicable también a vehículos híbridos y eléctricos de diferentes fabricantes. Colorante: verde.	AFNOR NF-R-15-601 TYPE 3 ASTM D3306-20 TYPE III ASTM D4985 BS 6580.2010 FVV Heft R530:2005 JIS K2234:2018 UNE 26-361-88/1	—	AS/NZS 2108.1-1997 BMW LC-18, LC-87, LC-97 Case IH Agriculture JIC-501 CAT / MWM 0199-99-2091/12 Chrysler MS 7170 CUMMINS 85T8-2 DEUTZ DQC CA-14 DTFR 29D120 (MB 326.5) FIAT 9.55523 FORD ESD-M97B49-A GB 29743-2013 (PC only) GME L1301 (Opel, Vauxhall) INNIO JENBACHER TA 1000-0200 Iveco 18-1830 MAN 324 Type NF MAN 324 Type Si-OAT MB 326.0; MB 326.6 MTU MTL 5048 SKODA 61-0-0257 Tesla (Model S, Model X, Model 3, Model Y) Toyota 1WW/2WW Önorm V5123 Volvo Cars 128 6083 / 002 Volvo Cars TR-31854114 VW TL 774-L (G12EVO / color diferente)
FRICOFIN LD	Refrigerante concentrado de calidad Premium con base de monoetilenglicol. Sin nitritos, fosfatos ni silicatos, con tecnología X-OAT. Colorante: naranja.	ASTM D3306 TYPE I ASTM D6210 TYPE I-FF GB 27943,1-2022 Tata Motors – Jaguar (STJLR.03.5212) VOLVO VCS-2	DEUTZ DQC CB-14	AS/NZS 2108.1-1997 CNH MAT 3624; CNH MAT 3724 CAT GCM34 CAT EC-1 Chevrolet GMW 3420 DAF 74002 DETROIT DIESEL DFS93K217 FORD WSS M97B44-D FIAT 9.55523 GM 6277M GMW 18270 GMW 3420 IVECO 18-1830 JOHN DEERE JDM H5 Kobelco Komatsu 07.892 (2017) Leyland Trucks DW03245403 MAN 324 Typ SNF Mahle – Behr MB 325.3 / DTFR 29C110 Mitsubishi MHI MTU MTL 5048 Perkins Isuzu - UD Trucks RTCS-2 SAAB B 04 01065 Santana Motors Skoda 61-0-0257 Yanmar UNE 26-361-88/1 VW TL 774-D/F (G12+)

Productos de mantenimiento

FRICOFIN

Marca	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones de FUCHS
Refrigerantes				
FRICOFIN LD 50	Refrigerante listo para su uso de calidad Premium con base de monoetilenglicol. Sin nitritos, fosfatos ni silicatos, con tecnología X-OAT. Ofrece protección antiescarcha hasta temperaturas de -40 °C. Colorante: naranja.	ASTM D3306 TYPE III ASTM D6210 TYPE III-FF GB 27943,1-2022 Tata Motors – Jaguar (STJLR.03.5212) VOLVO VCS-2	DEUTZ DQC CB-14	AS/NZS 2108.1-1997 CNH MAT 3624; CNH MAT 3724 CAT GCM34 CAT EC-1 Chevrolet GMW 3420 DAF 74002 DETROIT DIESEL DFS93K217 FORD WSS M97B44-D FIAT 9.55523 GM 6277M GMW 18270 GMW 3420 IVECO 18-1830 JOHN DEERE JDM H5 Kobelco Komatsu 07.892 (2017) Leyland Trucks DW03245403 MAN 324 Typ SNF Mahle – Behr MB 326.3 / DTFR 29D110 Mitsubishi MHI MTU MTL 5048 Perkins Isuzu - UD Trucks RTCS-2 SAAB B 04 01065 Santana Motors Skoda 61-0-0257 Yanmar UNE 26-361-88/1 VW TL 774-D/F (G12+)

TITAN

Marca	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones de FUCHS
Líquidos de freno				
TITAN DOT 514 LV 	Líquido de freno de alto rendimiento para sistemas de frenos hidráulicos y accionamiento de embrague para turismos, camiones y motocicletas. Con tecnología BlueEV aplicable también a vehículos híbridos y eléctricos de diferentes fabricantes.	FMVSS NR. 116 DOT 3/4/5.1 ISO 4925 CLASS 3/4/5-1/6/7 JIS K2233 CLASS 3/4/5/6 SAE J 1703/1704	–	BMW QV 34001 FORD M6C65-A2 FORD M6C62-A FORD M6C9103-A GM Europa GMW 3356 MB 331.0 PSA 571 2114 RENAULT 41-02-001/--H VW TL 766-X, 766-Y, 766-Z
MAINTAIN UNIVERSAL BF DOT 4	Líquido de frenos de alto rendimiento para sistemas de frenos hidráulicos y accionamiento de embrague para turismos, camiones y motocicletas	UNE 26 -109 - 88 (Certificado INTA 15-859) FMVSS NR.116 DOT 4 SAE J 1704 ISO 4925 Clase 4	–	FORD M6C62-A FORD M6C9103-A NH 800A OPEL 19 42 421 VW TL 766-X
Especialidades – Aglutinante de aceite				
TITAN ABSORPEX	Aglutinante de aceite de tipo III R, aglutinante químico.	Presentado por Hygiene Institut Gelsenkirchen MPL	–	–

ESPECIALIDADES

Términos como “bajo consumo de combustible” y “ahorro energético” son cada vez más populares. En vista de ello, y con el fin de satisfacer las exigencias específicas de un importante fabricante de maquinaria de construcción, hemos desarrollado y lanzado con éxito el nuevo aceite hidráulico RENOLIN XtremeTemp.

RENOLIN XtremeTemp reduce significativamente el consumo de combustible a la vez que ofrece una elevada eficiencia, una mayor vida útil y, por lo tanto, menos mantenimiento y menos tiempos de inactividad provocados por fallos, además de un rango de temperaturas operativas más amplio. RENOLIN XtremeTemp reduce en gran medida los costes operativos de la maquinaria, como las máquinas de movimiento de tierras.

Tú también puedes beneficiarte de nuestra experiencia.



Especialidades

Fluidos para sistemas hidráulicos centrales y de dirección asistida	59-60
Fluido para transmisiones híbridas dedicadas (DHTF), Fluidos para transmisiones eléctricas (EDF), Fluidos térmicos (TF) dieléctricos, Motor eléctrico	61-62
Lubricantes biodegradables (Aceite motor, aceite multifuncional y aceites hidráulicos)	64-65
Aceites hidráulicos multigrado	66
Aceites hidráulicos	67
Aceites refrigerantes	68
Grasas	69-71



FUCHS TITAN CHF: Fluidos para sistemas hidráulicos centrales y de dirección asistida de la máxima calidad.

Los sistemas hidráulicos centrales y de dirección asistida de hoy en día necesitan formulaciones especiales para garantizar el mejor rendimiento, la durabilidad y, en especial, la seguridad. La mayor parte de nuestra gama TITAN CHF ha sido desarrollada para el primer llenado de varios fabricantes, por lo que satisface las exigencias de calidad más elevadas de estos.

Convéncete con nuestra excelente cartera de fluidos para sistemas hidráulicos centrales y de dirección asistida.



Especialidades

TITAN


Marca	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones de FUCHS
Fluidos para sistemas hidráulicos centrales y de dirección asistida				
TITAN CHF 115	Fluido para sistema hidráulico central y de dirección asistida de calidad Premium, con un amplio perfil de aplicaciones y homologaciones de varios fabricantes. Colorante: verde.	FORD WSS-M2C204-A	CHRYSLER MS-11655B DTR 31B120 (MB 345.0) EvoBus 39.060-001 MAN M 3289 MB-APPROVAL 345.0 PSA S71 2710 ZF TE-ML 02K (ZF004744) VW TL 52 146 (G 002 000)	BENTLEY JNV862564F BMW 81 22 9 407 758 BMW 82 11 1 468 041 BMW 83 29 0 429 576 FENDT X 902 011 622 IVECO 18-1807 CLASSE APU OPEL B 040 0070 PORSCHE 000 043 203 33 SAAB 3032 380 VOLVO 1161529
TITAN CHF 202 BlueEV TECHNOLOGY	Fluido para sistema hidráulico central y de dirección asistida de calidad Premium, con un amplio perfil de aplicaciones y homologaciones de varios fabricantes. Con tecnología BlueEV aplicable también a vehículos híbridos y eléctricos de diferentes fabricantes. Colorante: verde.	FORD WSS-M2C204-A2	HYUNDAI 00232-19017 OPEL B 040 2012 VW TL 52 146.01 (G 004 000)	AUDI/VW G 004 012 FIAT 9.55550-SA1 PORSCHE 000 043 206 56 PORSCHE 000 043 305 74 SAAB 93160548 VOLVO 30741424 LAND ROVER LR003401
TITAN CHF 5364 B	Fluido para sistema hidráulico central de calidad Premium, homologado por Mercedes-Benz para sistemas de control de nivel en turismos y formulado con aceites base totalmente sintéticos. Colorante: ninguno.	—	MB-APPROVAL 344.0	—
TITAN LHM+	Fluido para sistema hidráulico central de excelente rendimiento, para uso en el área de confort y seguridad de vehículos PSA. Colorante: amarillo verdoso.	—	PSA B71 2710	IVECO 18-1823 CNH MAT 3630 NH 610A SDFG OF16115

Especialidades

TITAN

Marca	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones de FUCHS
Fluidos para sistemas hidráulicos centrales y de dirección asistida				
TITAN PSF	Fluido de dirección asistida de alto rendimiento homologado por Mercedes-Benz para turismos y vehículos comerciales. Colorante: ninguno.	–	DTFR 38B100 (MB 236.3)	–

Especialidades

FUCHS BluEV



Marca	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones de FUCHS
Fluido para transmisiones híbridas dedicadas (DHTF)				
FUCHS BluEV DHTF 9	Fluido de calidad Premium para transmisiones híbridas dedicadas desarrollado especialmente para transmisiones híbridas Hofer con embrague en baño de aceite como las instaladas en los coches superdeportivos McLaren.	—	—	McLaren 8ESSG
FUCHS BluEV DHTF 7430	Fluido de calidad Premium para transmisiones híbridas dedicadas (DHTF), desarrollado especialmente para usarlo en transmisiones Punch DT2, que se instalan en aplicaciones DCT híbridas de transmisión Punch.	—	—	—
Fluidos para transmisiones eléctricas (EDF)				
FUCHS BluEV EDF 7005 Advanced Circular Technologies	Fluido de calidad Premium para transmisiones eléctricas basado en la tecnología ACT (Advanced Circular Technology) de FUCHS para motores eléctricos con refrigeración directa. Ofrece una eficiencia muy superior a la de los productos disponibles actualmente en el mercado.	—	—	TESLA EDF-2 (1616951-04-A) TESLA KAF 1 (1646886-04-A)
FUCHS BluEV EDF 6535	Fluido de calidad Premium para transmisiones eléctricas con motor eléctrico seco. Ofrece un elevado potencial de eficiencia para una mayor autonomía y reducir todavía más la huella de CO ₂ .	—	—	—
FUCHS BluEV EDF 5930	Aceite para engranajes de calidad Premium específicamente diseñado para su uso en sistemas de tracción híbridos de vehículos comerciales. Desarrollado para los más amplios intervalos de drenaje de aceite.	—	MAN M 3703 SCANIA STO EV	—

Especialidades

FUCHS BluEV

Marca	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones de FUCHS
Fluidos térmicos (TF) dieléctricos				
FUCHS BluEV TF 9136 NEW	Fluidos térmicos (TF) dieléctricos de calidad Premium para motores eléctricos de refrigeración directa.	–	–	–
FUCHS BluEV TF 9262	Fluidos térmicos (TF) dieléctricos de calidad Premium para refrigeración directa de la batería.	–	–	–

Marca	Clasificación DIN 51502 ISO 6743-9	Aceite base espesante	Lubricantes sólidos	Grado NLGI	Viscosidad del aceite base a 40 °C [mm²/s]	Rango de temperatura [°C]	Homologaciones, recomendaciones	Zona principal de aplicación
Motor eléctrico								
FUCHS BluEV EMG SP 2 NEW	KPHC 2 N-40 ISO-L- X-DFEB	Poliurea PAO	–	2	62	-40 / +160	–	Lubricación de motores eléctricos de alta velocidad, pero también para aplicaciones industriales como ventiladores de aire caliente, rodamientos de husillos, secadoras, mezcladoras de caucho negro, secadoras industriales de papel, rodamientos para calandras, etc.

Esto no es un vehículo eléctrico.

Esta es nuestra forma de **MOVER TU MUNDO**

Desarrollamos soluciones lubricantes para tecnologías como la movilidad eléctrica que hacen avanzar nuestro mundo.

Así que, ¿qué podemos mover por ti?



Especialidades



Marca	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones de FUCHS
Aceite motor biodegradable				
PLANTO MOT SAE 10W-40	Aceite motor diésel con bajo contenido en cenizas para motores diésel modernos. Biodegradable y recomendado especialmente para su uso con combustibles diésel alternativos.	–	DEUTZ DQC IV-18 LA	ACEA E9, E7, E6 API CK-4 CAT ECF-3 CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K222 JASO DH-2 MACK EOS-4.5 MAN M 3271-1 MAN M 3477 MB 228.51 MTU TYPE 3.1 RENAULT RLD-3/RLD-4 VOLVO VDS-4.5
Aceite multifuncional biodegradable (UTTO)				
PLANTO HYTRAC PLUS	Aceite multifuncional biodegradable de calidad Premium (UTTO) para cajas de cambios de tractores con o sin frenos húmedos.	SAE J300: 10W-30 SAE J306: 80	–	API GL-4 CASE MS 1207, 1209 FORD M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C NH 410B MASSEY FERGUSON CMS M1127, 1135, 1143 HLP/HVLP ISO VG 32, 46, 68, 100 de conformidad con la norma DIN 51 524-2 /-3

PLANTO

Marca	Descripción	Recomendaciones / Especificaciones	Densidad a 15 °C kg/m ³	Punto de ignición Clev. °C	Visc. cin. a 40 °C mm ² /s	Visc. cin. a 100 °C mm ² /s	VI	Punto de fusión °C
Aceites lubricantes e hidráulicos compatibles con el medioambiente								
PLANTOHYD 32 S	Aceites lubricantes e hidráulicos compatibles con el medioambiente con base de ésteres sintéticos (HEES), rápidamente biodegradables de conformidad con OECD 301 B > 60 %, ha recibido la Etiqueta ecológica de la UE	ISO 15380: HEES Etiqueta ecológica de la UE Norma sueca SS15 54 34	—	—	—	—	—	—
PLANTOHYD w46 S	Aceites lubricantes e hidráulicos compatibles con el medioambiente con base de ésteres sintéticos (HEES), rápidamente biodegradables de conformidad con OECD 301 B > 60 %, ha recibido la Etiqueta ecológica de la UE	ISO 15380: HEES Etiqueta ecológica de la UE Norma sueca SS15 54 34	—	—	—	—	—	—
PLANTO TAC 68	Aceite biodegradable de alto rendimiento para sierra de cadena basado en aceites de colza. Excelentes propiedades lubricantes, buena resistencia al deterioro. Para uso profesional en sierras de cadena.	Husqvarna, Stihl, Solo, Dolmar	924	>270	68	12,0	216	-39

Especialidades

TITAN


Marca	Descripción	Densidad a 15 °C kg/m³	Punto de ignición Clev. °C	Visc. cin. a 40 °C mm²/s	Visc. cin. a 100 °C mm²/s	VI	Punto de fusión °C	Zona principal de aplicación
Aceites hidráulicos multigrado								
TITAN HYD MR 530 MC	Aceite hidráulico multigrado de excelente rendimiento para máquinas de trabajo (maquinaria de construcción), así como otras aplicaciones de automoción en turismos. Cumple y supera los requisitos de los aceites hidráulicos HVLDP según la norma DIN 51524-3 (excepto: detergente/dispersante). El HVLDP contempla el SAE 5W hasta 30 o bien ISO VG 32 hasta 68 (100).	854	240	46	8,1	150	-42	Para ser aplicado en máquinas de trabajo (maquinaria de construcción), así como otros vehículos de automoción.
TITAN HYD 1030	Aceite hidráulico multigrado de alto rendimiento para aplicaciones de maquinaria y vehículos de motor en general. Cumple y supera los requisitos para aceites hidráulicos HVLP de conformidad con DIN 51524-3 o bien HV de conformidad con ISO 11158.	868	240	68	11,0	153	-36	Para ser aplicado en sistemas hidráulicos en vehículos y máquinas de trabajo. Homologado para Denison HF0. Recomendado para CASE MS 1216.

RENOLIN

Marca	Descripción	Densidad a 15 °C kg/m³	Punto de ignición Clev. °C	Visc. cin. a 40 °C mm²/s	Visc. cin. a 100 °C mm²/s	VI	Punto de fusión °C	Zona principal de aplicación
Aceites hidráulicos								
RENOLIN Xtreme Temp 46	Aceite hidráulico universal de alto rendimiento con un alto índice de viscosidad y una excelente estabilidad al cizallamiento (VI ≥ 180). Con base de aceites base especiales de hidrogenación. Muy buen rendimiento ante el deterioro, larga duración, excelente protección anticorrosión y muy buena protección con contenido de zinc contra el desgaste para la alta presión. Buenas propiedades desemulsionantes. Cumple y supera: DIN 51524-3: HVL ISO 6743-4: HV ISO 11158: HV	853	230	48	9,3	180	-42	Aceite universal hidráulico multigrado de alto rendimiento para sistemas hidráulicos móviles y estacionarios. Aumenta la eficiencia y alarga los intervalos de cambio de aceite. Propiedades multigrado con un alto índice de viscosidad anticizallamiento. Ahorro energético y de combustible gracias a una gran eficiencia volumétrica. Homologaciones: Denison HF0, HF1, HF2 Bosch Rexroth RD90235 y RDE90245
RENOLIN Xtreme Temp 46 PLUS	Es similar al RENOLIN Xtreme Temp 46, pero con aditivos que ayudan a evitar el deslizamiento y la fricción. Para aplicaciones de alta presión; reduce la fricción especialmente en diversas condiciones de fricción. DIN 51524-3: HVL(D) ISO 6743-4: HV	855	234	48	9,3	181	-34	Aceite hidráulico multigrado de alto rendimiento HVL(D), ligeramente detergente, para sistemas hidráulicos estacionarios y móviles, supera HVL(D) según DIN 51524-3, amplia ventana de temperatura, excelente estabilidad de cizallamiento. Ayuda a evitar problemas de deslizamiento y fricción, especialmente a velocidades cortas y cargas elevadas. Ahorro energético y de combustible gracias a una gran eficiencia volumétrica.
TITAN HYD 46	Aceites lubricantes e hidráulicos con aditivos para mejorar la estabilidad ante la oxidación y el paso del tiempo. Buena protección contra el desgaste, desemulsionante (buena separación del agua), buenas propiedades de liberación de aire, sistema de aditivos AW/EP con zinc.	875	210	46	6,9	105	-24	Fluidos hidráulicos universales si se necesita una buena resistencia al paso del tiempo, buena protección contra el desgaste y propiedades desemulsionantes. Buena protección contra el desgaste en sistemas hidráulicos estacionarios y móviles, incluso bajo cargas elevadas y altas temperaturas.
TITAN HYD 68		881	224	68	8,8	100	-24	
TITAN B 20 Z	Aceite hidráulico con un alto índice de viscosidad, diseñado especialmente para tractores y maquinaria de construcción que trabaja en condiciones extremas. Colorante: azul	878	210	46	8,5	150	-36	Aceite hidráulico con una excelente protección contra el desgaste y alto índice de viscosidad adecuado para maquinaria que debe funcionar con variaciones de temperatura significativas.
RENOLIN HVI 46	Aceites hidráulicos y lubricantes con un alto índice de viscosidad y aditivos para mejorar la estabilidad con el paso del tiempo, protección contra la corrosión y protección contra el desgaste. Aditivos AW/EP basados en aceite mineral, desemulsionantes y con zinc.	879	186	46	8,1	150	-45	Adecuado para todos los sistemas hidráulicos, especialmente cuando se necesita un alto índice de viscosidad, viscosidad reducida durante el arranque en frío, alta viscosidad a temperaturas operativas. Un índice de viscosidad elevado aporta características multigrado.
RENOLIN HVI 68		868	240	68	11,0	153	-36	

Especialidades

RENISO


Marca	Descripción	Densidad a 15 °C kg/m³	Punto de ignición Clev. °C	Visc. cin. a 40 °C mm²/s	Visc. cin. a 100 °C mm²/s	VI	Punto de fusión °C	Zona principal de aplicación
RENISO PAG – Aceites refrigerantes totalmente sintéticos basados en polialquilenoglicol (PAG) para unidades de aire acondicionado de automoción								
RENISO PAG 46	GAMA RENISO PAG Aceites sintéticos de refrigeración basados en polialquilenoglicol (PAG) especiales para unidades de aire acondicionado de automoción con R134a. También adecuados para aplicaciones de hidrocarburos. DIN 51503: KAB, KD, KE.	992	240	55	10,6	187	-45	Aceites de refrigeración basados en polialquilenoglicol para ser aplicados con el refrigerante R134a utilizado en los sistemas de aire acondicionado de coches y camiones. RENISO PAG 100 está especialmente indicado para compresores de paletas. RENISO PAG 46 y PAG 100 pueden utilizarse conjuntamente con refrigerante de hidrocarburo y amoníaco. Con base de poliglicol
RENISO PAG 100		996	240	120	21,0	202	-45	
RENISO PAG 1234	Aceite sintético de refrigeración basado en polialquilenoglicol (PAG) con casquillo de extremo doble . Para sistemas de aire acondicionado de vehículos con R1234yf. También adecuado para R134a. DIN 51503: KD.	993	224	44	9,8	218	-45	RENISO PAG 1234 ha sido desarrollado recientemente para sistemas de aire acondicionado de coches con R1234yf. El producto combina buenas propiedades de miscibilidad y gran estabilidad termoquímica en contacto con el refrigerante. El fluido básico y la aditivación de RENISO PAG 1234 garantizan las mejores propiedades de lubricación y protección contra el desgaste. Con base de poliglicol
RENISO ACC HV – Aceites refrigerantes totalmente sintéticos basados en polialquilenoglicol (PAG) para unidades de aire acondicionado de CO₂								
RENISO ACC HV	Aceite sintético de refrigeración basado en PAG especiales con casquillo de extremo doble para aplicaciones de CO ₂ transcríticas. Desarrollado especialmente para sistemas de aire acondicionado de automóviles. DIN 51503: KB.	991	229	68	14,0	216	-45	RENISO ACC HV fue desarrollado en estrecha colaboración con fabricantes de compresores líderes y fabricantes específicos para sistemas de aire acondicionado de CO ₂ en vehículos. RENISO ACC HV se basa en fluidos PAG con casquillo de extremo doble con una extrema estabilidad química y térmica con aditivación eficiente, especialmente en relación con la protección contra el desgaste. Con base de poliglicol

Grasas

PLANTO



Marca	Clasificación DIN 51502 ISO 6743-9	Aceite base espesante	Lubri- cantes sólidos	Grado NLGI	Visc. del aceite base a 40 °C [mm²/s]	Rango de temperatura [°C]	Homologacio- nes, recomen- daciones	Zona principal de aplicación
FUCHS Aplicaciones especiales – Grasas de rápida biodegradabilidad								
PLANTOGEL ECO 0 N NEW Advanced Circular Technologies	ISO-L- XB(F)BEA 0	Calcio Aceite de colza	–	0	36	-20 / +80	–	Grasa semifluida de rápida biodegradabilidad para la lubricación de sierras para piedra y grasa lubricante, por ejemplo, para puertas con cerradura o para agricultura y silvicultura.
PLANTOGEL ECO 1 N Advanced Circular Technologies	ISO-L- XB(F)BEA 1	Calcio Aceite de colza	–	1	36	-20 / +80	EU Ecolabel DE/027/273 	Grasa lubricante de rápida biodegradabilidad, por ejemplo, para puertas con cerradura o para agricultura y silvicultura.
PLANTOGEL ECO 2 N Advanced Circular Technologies	ISO-L- XB(F)BEA 2	Calcio Aceite de colza	–	2	36	-20 / +80	EU Ecolabel DE/027/273  Herren- knecht	

Grasas

Marca	Clasificación DIN 51502 ISO 6743-9	Aceite base espesante	Lubricantes sólidos	Grado NLGI	Visc. del aceite base a 40 °C [mm²/s]	Rango de tempe- ratura [°C]	Homolo- gaciones, recomen- daciones	Zona principal de aplicación
FUCHS Aplicaciones especiales – Grasas de rápida biodegradabilidad								
PLANTOGEL ECO 000 S	–	Li/Ca Éster sintético	–	00-000	56	-40 / +120	–	Grasa semifluida de rápida biodegradabilidad para la lubricación de cojinetes planos y de rodillo en vehículos comerciales y maquinaria de construcción con sistemas de lubricación central. También para sistemas de engranajes expuestos a cargas bajas o medias.
PLANTOGEL ECO 2 FS	–	Li/Ca Éster sintético	•	2	195	-30 / +120	–	Grasa polivalente EP de rápida biodegradabilidad para lubricación de cojinetes planos o de rodillo, por ejemplo en vehículos comerciales y maquinaria de construcción.
PLANTOGEL ECO 2 S	ISO-L- XD(L)CEB 2	Li/Ca Éster sintético	–	2	105	-40 / +120	EU Ecolabel DE/027/273  Herren- knecht	Grasa polivalente EP de rápida biodegradabilidad para lubricación de cojinetes planos o de rodillo, por ejemplo, en turbinas de agua, maquinaria de construcción o para la agricultura y la silvicultura. Buena bombeabilidad en los sistemas centrales de lubricación. Utilizada también en juntas de laberinto de máquina tuneladoras.
PLANTOGEL ECO 402 S	ISO-L- XD(F)BFB 2	Li/Ca Éster sintético	–	2	240	-40 / +120	EU Ecolabel DE/027/273 	Grasa polivalente EP de rápida biodegradabilidad para lubricación de cojinetes planos o de rodillo, por ejemplo, en turbinas de agua, maquinaria de construcción o para la agricultura y la silvicultura. Buena bombeabilidad en los sistemas centrales de lubricación.

Grasas

Marca	Clasificación DIN 51502 ISO 6743-9	Aceite base espesante	Lubricantes sólidos	Grado Grado	Viscosidad del aceite base a 40 °C [mm²/s]	Rango de temperatura [°C]	Homolo- gaciones, recomen- daciones	Zona principal de apli- cación
RENOLIT EP 2	KP2N-30 ISO-L-X-BDEB 2	Aceite mineral Jabón de litio	–	2	220	-20 / +130	–	Grasa polivalente adecuada para su uso en equipos de lubricación bajo alta presión.
RENOLIT GP 2	K2K-30 ISO-L-X-CCEA 2	Aceite mineral Jabón de litio	–	2	180	-30 / +120	–	Grasa polivalente resistente al paso del tiempo con buenas propiedades de protección contra la corrosión para la lubricación de cojinetes planos y de rodillos, fácilmente bombeable en sistemas de lubricación central.
RENOLIT LX EP 2	KP2N-30 ISO-L-X-CDEB 2	Aceite mineral Jabón de litio	–	2	170	-30 / +150	–	Grasa polivalente, cojinetes de rueda de vehículos a motor, cojinetes de rodillo de motores eléctricos, cojinetes de aguja de árboles de transmisión, cojinetes planos y de rodillo, grasa para el respirador

RENOLIT

Marca	Clasificación DIN 51502 ISO 6743-9	Aceite base espesante	Lubricantes sólidos	Grado Grado	Viscosidad del aceite base a 40 °C [mm ² /s]	Rango de temperatura [°C]	Homolo- gaciones, recomen- daciones	Zona principal de aplicación
RENOLIT LZR 000	GP00-000G-40	Li/Ca Aceite mineral	–	00-000	43	-40 / +110	Página MB 264,0 MAN 283 LI-P 00/000	Grasa semifluida para sistemas centrales de lubricación de vehículos comerciales.
RENOLIT BFX	KP2K-20	Li/Ca Aceite mineral	–	2	220	-20 / +130	-	Para equipos de construcción y máquinas agrícolas con altas exigencias de resistencia al agua y presión extrema.
RENOLIT MO 2	KPF2N-20 ISO-L-X-CDEB 2	Aceite mineral Jabón de litio	x	2	100	-20 / +130	–	Para puntos de lubricación de carga mecánica, grasa con MoS ₂ , sector de la construcción, excavaciones y actividad minera, fábricas de caucho y cemento.
MEISSEL-PASTE	-	Al-X	x	2	320	-20 / +1100	–	Pasta especial de color cobre para llaves tubulares y casquillos de martillos hidráulicos.
RENOLIT AUTO BLACK	KPF2N-20 ISO-L-X-CDEB 2	Aceite mineral Jabón de litio	x	2	100	-20 / +130	–	Grasa con MoS ₂ para puntos de lubricación de carga mecánica de máquinas agrícolas y vehículos comerciales.
RENOLIT AUTO EP	KP2N-20 ISO-L-X-BDEB 2	Aceite mineral Jabón de litio	-	2	220	-20 / +140	-	Grasa polivalente adecuada para su uso en equipos de lubricación bajo alta presión. Especialmente recomendada para el sector de la automoción.
RENOLIT AUTO MPG	K2K-30 ISO-L-X-CCEA 2	Aceite mineral Jabón de litio	-	2	110	-30 / +120	-	Grasa polivalente resistente al paso del tiempo con buenas propiedades de protección contra la corrosión para la lubricación de cojinetes planos y de rodillos, fácilmente bombeable en sistemas de lubricación central. Especialmente recomendada para el sector de la automoción.
RENOLIT CXI 2	–	CaSX Aceite mineral	–	2	400	-20 / +160	–	Lubricación de cojinetes planos y de rodillos baja velocidad sometidos a altas cargas. Puede aplicarse cuando la grasa debe satisfacer condiciones exigentes sobre protección frente la corrosión y estabilidad funcional. Las aplicaciones típicas son en cojinetes planos y de rodillos de acerías, la industria papelera, la minería, la industria del cemento, excavaciones y el equipo de construcción.

LUBRICANTES PARA MOTOCICLETAS

Los productos FUCHS SILKOLENE se centran exclusivamente en el sector de los lubricantes para motocicletas y se sitúan entre las marcas más importantes de este segmento en varias regiones geográficas, como el Reino Unido.

FUCHS SILKOLENE es una marca especialmente conocida en competición y ofrece una amplia gama de productos para todos los requisitos del sector de las motocicletas, los ciclomotores, los escúteres y los cuatriciclos.

Con nuestra nueva e innovadora Tecnología XP incorporada en los productos SILKOLENE Pro y Comp, ofrecemos ventajas palpables. Gracias a una reducción demostrada del consumo de combustible hasta un 11 % y del consumo de aceite hasta un 18 %, así como un aumento en el rendimiento hasta un 3 %, la persona que conduce puede notar los efectos en su vehículo de dos ruedas.

FUCHS SILKOLENE, todo un acierto para tu moto.



Lubricantes para motocicletas

Aceites motor RACE – Para quienes compiten y cualquiera que conduzca al límite	74
Aceites motor RIDE – Para rutas largas y urbanas	75
Aceites motor SCOOT – Su nombre lo dice todo	75
Mantenimiento y protección para tu moto	76

Lubricantes para motocicletas

Marca	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones de FUCHS
Aceites motor RACE – Para quienes compiten y cualquiera que conduzca al límite				
SILKOLENE PRO 4 SAE 5W-40 XP SAE 15W-50 XP	Aceite motor de calidad Premium para motores de 4 tiempos de motocicletas de alto rendimiento con la última Tecnología XP.	API SN	JASO MA2	–
SILKOLENE PRO 4 SAE 10W-30 XP SAE 10W-40 XP	Aceite motor de calidad Premium para motores de 4 tiempos de motocicletas de alto rendimiento con la última Tecnología XP.	API SN	JASO MA2	–
SILKOLENE PRO 4 SAE 10W-50 XP	Aceite motor de calidad Premium para motores de 4 tiempos de motocicletas de alto rendimiento con la última Tecnología XP.	API SN	JASO MA2	–
SILKOLENE PRO 4 SAE 10W-60 XP	Aceite motor de calidad Premium para motores de 4 tiempos de motocicletas de alto rendimiento con la última Tecnología XP.	API SN	JASO MA2	–
SILKOLENE PRO KR2	Aceite para motocicletas de competición de dos tiempos formulado con aceites base sintéticos y aceite de ricino. Usar las proporciones de mezcla recomendadas por el fabricante. No puede mezclarse con otros lubricantes.	–	CIK-FIA	–
SILKOLENE PRO 2	Aceite motor totalmente sintético para motos de competición de dos tiempos. Formulado específicamente para condiciones extremas. No puede mezclarse con aceites convencionales para motores de dos tiempos. Solo adecuado para sistemas Premix.	–	CIK-FIA	–
SILKOLENE COMP 2 PLUS	Aceite motor totalmente sintético para motos de competición de dos tiempos. Perfectos para motores de carreras GP. Adecuado para sistemas Premix y Autolube.	API TC JASO FC/FD ISO-L-EGD	–	–

Silkolene®

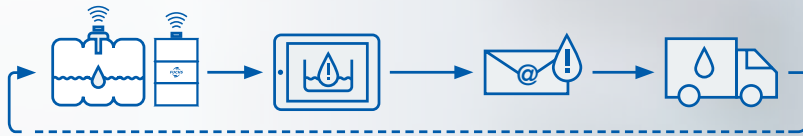
Marca	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones de FUCHS
Aceites motor RIDE – Para rutas largas y urbanas				
SILKOLENE COMP 4 SAE 10W-30 XP SAE 10W-40 XP	Aceite motor de excelente rendimiento para motores de 4 tiempos de motocicletas de alto rendimiento con la última Tecnología XP.	API SN	JASO MA2	–
SILKOLENE COMP 4 SAE 15W-50 XP	Aceite motor de excelente rendimiento para motores de 4 tiempos de motocicletas de alto rendimiento con la última Tecnología XP.	API SN	JASO MA2	–
SILKOLENE SUPER 4 SAE 10W-30 SAE 10W-40	Aceite motor MC-Synthesis para motores de cuatro tiempos. Producto de alta calidad que ofrece una excelente protección.	API SL	JASO MA2	–
SILKOLENE SUPER 4 SAE 20W-50	Aceite motor MC-Synthesis para motores de cuatro tiempos. Producto de alta calidad que ofrece una excelente protección.	API SL	JASO MA2	–
SILKOLENE V-TWIN SAE 20W-50	Aceite motor mineral para motores de cuatro tiempos. Desarrollado especialmente para motores Harley-Davidson y Metric V-Twin europeos/japoneses.	API SL	JASO MA, MA2	–
SILKOLENE COMP 2	Aceite motor sintético para motores de dos tiempos. Protección fiable contra el gripado, engomado de los segmentos y coquización. Adecuado para sistemas Premix y Autolube.	API TC JASO FC/FD ISO-L-EGD	–	–
Aceites motor SCOOT – Su nombre lo dice todo				
SILKOLENE SCOOT SPORT 2	Aceite motor sintético para motores de dos tiempos de escúteres altamente tensionados. Adecuado para sistemas Premix y Autolube.	API TC JASO FC/FD ISO-L-EGD	–	–
SILKOLENE SCOOT 2	Aceite motor MC-Synthesis para motores de dos tiempos de escúteres y ciclomotores. Adecuado para sistemas Premix y Autolube.	JASO FC ISO L-EGC	–	–

Lubricantes para motocicletas

Silkolene®

Marca	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones de FUCHS
Mantenimiento y protección para tu moto				
SILKOLENE PRO SRG 75	Aceite totalmente sintético con base de ésteres para engranajes de competición. Excelente protección frente al desgaste y facilidad de cambio incluso a temperaturas extremas.	—	—	—
SILKOLENE COMP GEAR	Aceite sintético con base de ésteres de alto rendimiento para engranajes. Especialmente recomendado cuando la caja de cambios contiene componentes de aluminio.	—	—	—
SILKOLENE MAG COOL	Potente refrigerante para motor listo para usar perfecto para todo el año. Las prestaciones anticavitación superan las de los refrigerantes convencionales con etilenglicol, por lo que ofrece al usuario una protección superior frente a los daños del motor y la bomba de refrigerante provocados por la cavitación.	—	—	—
SILKOLENE RSF 2.5 / 7.5	Fluidos de suspensión totalmente sintéticos y aceites especiales para horquillas con un elevado índice de viscosidad, disponibles en distintos rangos de viscosidad. Especialmente desarrollado para la competición.	—	—	—
SILKOLENE RSF 5 / 10	Fluidos de suspensión totalmente sintéticos y aceites especiales para horquillas con un elevado índice de viscosidad, disponibles en distintos rangos de viscosidad. Especialmente desarrollado para la competición.	—	—	—
SILKOLENE FOAM FILTER OIL	Tratamiento de revestimiento avanzado de baja viscosidad diseñado para mejorar la eficiencia de los filtros de aire de material esponjoso. Desarrollado para proporcionar una notable protección al motor, incluso en las condiciones más difíciles.	—	—	—
SILKOLENE PRO CHAIN SPRAY	Aerosol lubricante para cadenas de competición totalmente sintético para aplicaciones de alto rendimiento en carretera, competición y motocross. Para cadenas con o sin juntas tóricas.	—	—	—
SILKOLENE TITANIUM DRYLUBE SP	Gel lubricante avanzado para cadenas. Efectiva resistencia al desprendimiento y de color blanquecino al aplicarlo.	—	—	—
SILKOLENE CHAIN LUBE SPRAY	Aerosol lubricante sintético para cadenas que ofrece una protección óptima frente al desgaste y la oxidación. Para cadenas de motocicleta con o sin juntas tóricas.	—	—	—
SILKOLENE PRO PREP SPRAY	Aerosol acondicionador especial para superficies plásticas y pintadas que recupera el "acabado de fábrica".	—	—	—
SILKOLENE BRAKE & CHAIN CLEANER	Eficaz limpiador para cadenas y frenos. Retira con eficacia los residuos acumulados.	—	—	—
SILKOLENE WASH-OFF	Eficaz limpiador para cadenas y frenos. Retira con eficacia los residuos acumulados.	—	—	—
NEW				

FUCHS SmartLevel



Ofrecemos a nuestra clientela una solución sencilla y fiable para controlar el nivel de llenado y consumo de sus lubricantes.

SmartLevel combina una tecnología inteligente y sofisticada con una operatividad intuitiva.

Utilizando este equipo, obtienes estas ventajas:

- Suministro continuo de lubricante
- Información sobre el consumo de lubricantes
- Precisión de la medición
- Implementación sencilla y rápida
- Solución eficiente, automática e integrada



← Más información sobre FUCHS SmartLevel



FUCHS SmartLevel

Marca	Descripción	Datos técnicos	Ventajas
Control digital del nivel de lubricante			
Control digital del nivel SmartLevel	Adecuado para bidones / IBC / depósitos estacionarios	▪ Material del depósito: plástico, GRP, metal, IBC, bidón ▪ Conexiones: 2", 1 1/2", 1" ▪ Intervalo de medición: 2 – 24 h, ajustable ▪ Transmisión de los datos: teléfono móvil / WLAN ▪ Funcionamiento: Batería ▪ Altura máx. del depósito: 2 o 3 m Opcional: ▪ Diferentes principios de medición en función de la aplicación ▪ Disponible adaptador de bidón para radar de sensor de nivel	▪ Instalación y puesta en servicio sencillas ▪ Se acabaron los «depósitos vacíos» gracias a las alertas tempranas ▪ Posibilidad de ajustes remotos individualizados ▪ Información digital de todos los niveles de llenado del almacén ▪ El cambio de batería puede realizarlo la persona usuaria

Notas

[illegible]

Nota

La información contenida en este catálogo se basa en la experiencia y los conocimientos de FUCHS en cuanto al desarrollo y la fabricación de lubricantes y representa la tecnología de vanguardia de hoy en día. El rendimiento de nuestros productos puede verse influenciado por una serie de factores, especialmente el uso específico, el método de aplicación, las condiciones medioambientales operativas, el pretratamiento de componentes, la posible contaminación externa, etc. Por este motivo, no es posible realizar declaraciones válidas universalmente sobre el funcionamiento de nuestros productos.

Nuestros productos no deben usarse directamente en aeronaves o astronaves. Pueden usarse en la fabricación de componentes para estas, siempre y cuando se eliminen completamente antes de ensamblar los componentes en la aeronave o astronave.

La información que se proporciona en este catálogo representa pautas generales no vinculantes. No se proporciona ninguna garantía explícita o implícita en lo que se refiere a las propiedades del producto o a su compatibilidad para ningún tipo de aplicación. Por consiguiente, recomendamos que consulte con el personal experto de FUCHS en aplicaciones para que se asegure sobre las condiciones de aplicación y los criterios de funcionamiento de los productos antes de utilizar el producto. Es responsabilidad de la persona usuaria probar la compatibilidad funcional del producto y utilizarlo del modo adecuado. Nuestros productos están sometidos a continuas mejoras. Por lo tanto, nos reservamos el derecho a modificar nuestra gama de productos, los productos en sí y los procesos de fabricación, así como todos los datos de nuestros catálogos en cualquier momento y sin previo aviso, a menos que se disponga lo contrario en los acuerdos específicos con el cliente. Con la publicación de este catálogo, todas las ediciones anteriores quedan invalidadas. Cualquier tipo de reproducción requiere el consentimiento previo por escrito de FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

Selector de aceites FUCHS

Encuentra el aceite adecuado para tu vehículo.



Lubricantes para turismos, vehículos comerciales, motocicletas/vehículos de dos ruedas y maquinaria agrícola y de construcción.

Es muy fácil:

simplemente hay que entrar en www.fuchs.com/es y clicar sobre el enlace "Selector de aceite". Selecciona el tipo de vehículo, por ejemplo, «turismo», y luego la marca, modelo y tipo. Aparecerá una ventana con información sobre los lubricantes óptimos para tu vehículo por área de aplicación (aquí, por ejemplo, «Motor»).



Fácil de elegir:
Encuentra el aceite adecuado para tu motor aquí.

Grupo FUCHS

Desarrollando soluciones de lubricación a medida para los desafíos más exigentes

Nuestro equipo internacional experto de todos los sectores e industrias se centra únicamente en soluciones de lubricación para que nuestra clientela pueda concentrarse en sus negocios.

Es nuestra misión garantizar que ofrecemos tecnología que les genera beneficios y mejorar la sostenibilidad de sus procesos.

¡Nuestro equipo de ingeniería está a tu disposición!

Contacto:



FUCHS LUBRICANTES, S.A.U.
c/ Ferralla, 27
Pol. Industrial San Vicente
08755 Castellbisbal - Barcelona
Tel. +34 93 547 58 59
automocion.es@fuchs.com
www.fuchs.com/es