



La calidad cuenta. Como uno de los principales especialistas en primeros llenados, proporcionamos calidad de alto rendimiento. Hoy y mañana. FUCHS ofrece también los lubricantes adecuados para Ford.

Producto	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones FUCHS
Aceites Motor				
TITAN GT1 FLEX 5 SAE 0W-20 	<p>Aceite motor de rendimiento Premium con la novedosa tecnología XTL® en una clase de viscosidad innovadora. Especialmente diseñado para motores de tamaño reducido altamente estresados con máxima potencia, para características extremas de ahorro de combustible y emisiones de CO₂ reducidas. Excelente comportamiento de arranque en frío, circulación de aceite muy rápida y excelentes reservas de rendimiento.</p>	<p>ACEA C5 API SN PLUS RC ILSAC GF-5</p>	–	FORD WSS-M2C947-A
TITAN GT1 PRO C-1 SAE 5W-30	<p>Aceite motor de rendimiento Premium y economía de combustible extrema para turismos modernos y vehículos comerciales ligeros con o sin intervalos de servicio extendidos. Especialmente desarrollado para vehículos con sistemas post-tratamiento y turbocompresor. Arranque en frío óptimo, menor consumo de aceite y emisiones de escape minimizadas.</p>	ACEA C1	–	JASO DL-1 FORD WSS-M2C934-B
TITAN GT1 FLEX 3 SAE 5W-40 	<p>Aceite motor de rendimiento Premium y ahorro de combustible con la novedosa tecnología XTL® para una capacidad óptima de arranque en frío y unas reservas de rendimiento excepcionales. Para turismos modernos y vehículos comerciales ligeros con o sin intervalos de servicio prolongados. Especialmente desarrollado para vehículos con sistemas de postratamiento y turbocompresor.</p>	<p>ACEA C3 API SN</p>	–	FORD WSS-M2C917-A
TITAN Supersyn LONGLIFE SAE 0W-40	<p>Aceite motor de rendimiento excelente y ahorro de combustible para una variedad de vehículos con o sin intervalos de servicio extendidos. Excelente arranque en frío y menor consumo de aceite.</p>	<p>ACEA A3/B4 API SN</p>	–	FORD WSS-M2C937-A
TITAN Supersyn F Eco-FE SAE 0W-30	<p>Aceite motor de excelente rendimiento y extrema economía de combustible desarrollado especialmente para motores Ford Diesel modernos. Excelente arranque en frío y menor consumo de aceite.</p>	<p>ACEA C2 FORD WSS-M2C950-A</p>	–	–
TITAN Supersyn F Eco-B SAE 5W-20	<p>Aceite motor de excelente rendimiento y economía de combustible extrema desarrollado especialmente para motores de gasolina Ford EcoBoost. Arranque en frío óptimo y menor consumo de aceite.</p>	<p>ACEA C5 API SN FORD WSS-M2C948-B</p>	–	ACEA A1/B1 FORD WSS-M2C925-A FORD WSS-M2C925-B
TITAN Supersyn F Eco-DT SAE 5W-30	<p>Aceite motor de excelente rendimiento y economía de combustible extrema, especialmente adecuado para motores Ford DuraTorq-Diesel. Arranque en frío óptimo y menor consumo de aceite.</p>	<p>ACEA A5/B5 API SL FORD WSS-M2C913-C FORD WSS-M2C913-D</p>	–	ACEA A1/B1 API CF FORD WSS-M2C913-A FORD WSS-M2C913-B
TITAN Supersyn D1 SAE 0W-20	<p>Aceite motor de excelente rendimiento y economía de combustible extrema. Arranque en frío óptimo, menor consumo de aceite y emisiones de escape minimizadas.</p>	<p>API SN PLUS RC ILSAC GF-5</p>	–	FORD WSS-M2C947-A
TITAN Supersyn D1 SAE 5W-30	<p>Aceite motor de excelente rendimiento y economía de combustible extrema. Arranque en frío óptimo, menor consumo de aceite y emisiones de escape minimizadas.</p>	<p>API SN PLUS RC ILSAC GF-5</p>	–	FORD WSS-M2C929-A FORD WSS-M2C946-A
Aceites de engranajes				
TITAN SINTOFLUID SAE 75W-80	<p>Fluido de transmisión manual de rendimiento Premium para turismos. Ofrece una buena eficiencia de la caja de cambios. Adecuado como fluido de llenado de por vida según el fabricante.</p>	API GL-5	–	FORD WSS-M2C200 C3

Producto	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones FUCHS
TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-90	Aceite para engranajes multifuncional totalmente sintético de rendimiento Premium, formulado con aceites base totalmente sintéticos. Adecuado para ejes y cajas de cambio de transferencia con o sin diferenciales autoblocantes y también como solucionador de problemas para transmisiones manuales convencionales.	API GL-4/-5/-5 incl. LS	–	FORD WSS-M2C200-C/C2
TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-140	Aceite para engranajes de rendimiento Premium para ejes y cajas de engranajes de transferencia, formulado con aceites base totalmente sintéticos. Adecuado para ejes y cajas de cambio de transferencia con y sin diferencial de deslizamiento limitado.	API GL-5	–	FORD WSL-M2C192-A
Fluidos de Transmisión de Doble Embrague (DCTF)				
TITAN FFL-4	DCTF de rendimiento Premium. Desarrollado especialmente para la transmisión de doble embrague con embrague húmedo GETRAG / BMW.	–	GETRAG (PWA05043)	FORD WSS-M2C936-A
TITAN DCTF	DCTF de rendimiento Premium especialmente desarrollado para su uso en transmisiones modernas de doble embrague con embragues húmedos. Combina propiedades antidesgaste óptimas con un excelente rendimiento del embrague.	–	–	FORD WSS-M2C936-A
Fluidos de Transmisión Automática (ATF)				
TITAN ATF 6400	ATF de rendimiento Premium con viscosidad reducida específicamente formulado para transmisiones automáticas de fabricantes japoneses y estadounidenses. Licencia según DEXRON VI y MERCON LV. Colorante: rojo.	JASO M315 TYPE 1A-LV	DEXRON VI FORD MERCON LV	–
TITAN ATF 4400	ATF de excelente rendimiento formulado específicamente para turismos y vehículos comerciales ligeros japoneses, así como para varios fabricantes europeos y estadounidenses. La alta capacidad de torque supera el rendimiento de muchos fluidos originales. Colorante: rojo.	JASO M315 TYPE 1A	–	DEXRON III FORD MERCON FORD M2C924-A/M2C922-A1
TITAN ATF 4000	ATF de excelente rendimiento para uso en transmisiones automáticas y otras aplicaciones de ATF. Con licencia según DEXRON III (H). Cambio de marchas a baja temperatura mejorado en comparación con DEXRON II. Colorante: rojo.	–	DEXRON III (H)	FORD MERCON
TITAN ATF 3353	ATF de excelente rendimiento tipo DEXRON III para transmisiones automáticas, así como cualquier otra aplicación ATF. Desarrollado para las cajas de transferencia y transmisiones automáticas MB según fabricante. Ofrece potencial de eficiencia de combustible. Colorante: rojo.	–	–	DEXRON III FORD WSA-M2C195-A FORD WSS-M2C202-B FORD WSS-M2C922-A1
TITAN ATF 3000	ATF de muy alto rendimiento tipo DEXRON II(D) para transmisiones automáticas en vehículos comerciales, maquinaria y turismos según documentación del fabricante. Colorante: rojo.	–	–	DEXRON II (D) FORD MERCON FORD M2C185-A FORD ESP-M2C138-CJ FORD ESP-M2C166-H FORD M2C9010-A
Fluidos de Transmisión de Variación Continua (CVTF)				
TITAN CVTF PRO 236.20	CVTF de excelente rendimiento especialmente diseñado para cajas de cambios CVT de Mercedes-Benz y Ford. Colorante: ninguno.	–	FORD WSS-M2C928-A	–
TITAN CVTF FLEX	CVTF de excelente rendimiento especialmente diseñado para su uso en muchas cajas de cambios CVT que utilizan correas de empuje o cadenas de transmisión de acero. Colorante: ninguno.	–	–	FORD WSS-M2C933-A/MERCON C

Producto	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones FUCHS
Fluidos para Hidráulica Central / Dirección Asistida				
TITAN CHF 11S	Fluido hidráulico central y de dirección asistida de rendimiento Premium con un amplio perfil de aplicación y aprobación para varios fabricantes. Colorante: verde.	FORD WSS-M2C204-A	–	–
TITAN CHF 202	Fluido hidráulico central y de dirección asistida de rendimiento Premium con un amplio perfil de aplicación y aprobación para varios fabricantes. Colorante: verde.	FORD WSS-M2C204-A2	–	–
Refrigerantes				
MAINTAIN FRICOFIN LL	Líquido refrigerante de rendimiento Premium a base de monoetilenglicol. Libre de nitritos, aminas, fosfatos y silicatos. Colorante: naranja.	ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 6210 TYPE I-FF BS 6580:2010 SAE J814 FORD WSS-M97-B44-D	Bez.Reg.Arnsbg. E62.12.22.64-2011-1	AS/NZS 2108:2004 TYPE A ASTM D 4985 SAE J1034 JASO M325 JIS K2234
MAINTAIN FRICOFIN LL 50	Líquido refrigerante de rendimiento Premium a base de monoetilenglicol. Libre de nitritos, aminas, fosfatos y silicatos. Ofrece protección contra heladas hasta -35°C. Colorante: naranja.	ASTM D 3306 TYPE III ASTM D 6210 TYPE III-FF BS 6580:2010	–	ASTM D 3306 TYPE III ASTM D 5345 ASTM D 6210 TYPE III-FF AS/NZS 2108:2004 TYPE A BS 6580:2010 SAE J814 FORD ESE-M97B44-A FORD ESE-M97B18-C FORD WSS M97B51-A1 JIS K2234
MAINTAIN FRICOFIN HDD	Líquido refrigerante concentrado de excelente rendimiento a base de monoetilenglicol. Libre de aminas y fosfatos con tecnología de bajo silicato. Colorante: amarillo.	ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 ASTM D 6210 TYPE I-FF ASTM D 7583 AS/NZS 2108:2004 TYPE A BS 6580:2010 SAE J814 FORD ESE-M97B44-A FORD ESE-M97B18-C FORD WSS M97B51-A1 JIS K2234	–	–

Producto	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones FUCHS
MAINTAIN FRICOFIN HDD 50	Líquido refrigerante concentrado de excelente rendimiento a base de monoetilenglicol. Ofrece protección contra heladas hasta -35°C. Libre de aminas y fosfatos con tecnología de bajo silicato. Colorante: amarillo	ASTM D 3306 TYPE III ASTM D 5345 ASTM D 6210 TYPE III-FF AS/NZS 2108:2004 TYPE A BS 6580:2010 SAE J814 FORD ESE-M97B44-A FORD ESE-M97B18-C FORD WSS M97B51-A1 JIS K2234	–	–
Líquidos de Frenos				
MAINTAIN DOT 4 LV	Líquido de frenos de rendimiento Premium para sistemas de frenos hidráulicos y accionamiento de embrague en automóviles, camiones y motocicletas.	FMVSS NR. 116 DOT 3/4 ISO 4925 CLASS 3/4/6 JIS K2233 CLASS 3/4/6 SAE J 1703/1704	–	FORD M6C65-A2
MAINTAIN DOT 4 HT	Líquido de frenos de excelente rendimiento para sistemas de frenos hidráulicos y accionamiento de embrague en automóviles, camiones y motocicletas.	FMVSS NR. 116 DOT 3/4 ISO 4925 CLASS 3/4 JIS K2233 CLASS 3/4 SAE J1703/J1704	–	FORD M6C62-A FORD M6C9103-A

La información contenida en esta información de producto se basa en la experiencia y el conocimiento de FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH en el desarrollo y fabricación de lubricantes y representa el estado actual de la técnica. El rendimiento de nuestros productos puede verse influido por una serie de factores, especialmente el uso específico, el método de aplicación, el entorno operativo, el pretratamiento de los componentes, la posible contaminación externa, etc. Por este motivo, declaraciones de validez universal sobre la función de nuestros productos no son posibles. Nuestros productos no deben utilizarse en aviones o naves espaciales. Nuestros productos se pueden utilizar en la fabricación de componentes para aeronaves o naves espaciales si se retiran sin dejar residuos de los componentes antes de ensamblarlos en la aeronave o nave espacial. La información proporcionada en esta información del producto representa pautas generales no vinculantes. No se ofrece garantía expresa o implícita con respecto a las propiedades del producto o su idoneidad para una aplicación determinada. Por lo tanto, le recomendamos que consulte a un ingeniero de aplicaciones de FUCHS LUBRICANTES S.A.U. para analizar las condiciones de aplicación y los criterios de rendimiento de los productos antes de utilizarlos. Es responsabilidad del usuario comprobar la idoneidad funcional del producto y utilizarlo con el cuidado correspondiente. Nuestros productos se someten a una mejora continua. Por lo tanto, nos reservamos el derecho de cambiar nuestro programa de productos, los productos y sus procesos de fabricación, así como todos los detalles de nuestras hojas de información de productos en cualquier momento y sin previo aviso, a menos que se indique lo contrario en los acuerdos específicos del cliente. Con la publicación de esta información de producto, todas las ediciones anteriores dejan de ser válidas.

Cualquier forma de reproducción requiere el permiso expreso previo por escrito de FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH.
© FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH. Reservados todos los derechos. Edición 03/2021

FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH
Export Division • Friesenheimer Straße 19 • 68169 Mannheim/Germany
Phone: +49 621 3701-1703 • Fax: +49 621 3701-7719
E-Mail: export-fs@fuchs.com • www.fuchs.com/de/en

PARTNER
des deutschen Kraftfahrzeuggewerbes



FUCHS LUBRICANTES, S.A.U.
Pol. Ind. San Vicente. C/ Ferralla nº 27 • 08755 Castellbisbal – Barcelona
Teléfono: +34 937 730 264 • Fax: +34 937 730 239
e-mail: automocion.es@fuchs.com • www.fuchs.com/es