

一以PTFE为增稠剂，高粘度二甲基硅油为基础油的润滑脂。
 在宽温范围内具有优异的抗水性和机械稳定性。
 适用于水喷淋工况下的机械和仪表的润滑。

通用汽车 #9985493，克莱斯勒 #MS-7751

| 润滑剂特性 | | 典型值 | 测试方法 | |
|-------------|---------|-------------|------------|-------------|
| 建议使用范围 (°C) | | -40至200 | | |
| 增稠剂 | | 聚四氟乙烯 | | |
| 基础油 | | 二甲基硅氧烷 | | |
| 运动粘度 | 100°C | 7349 厘斯 | ASTM D-445 | |
| | 40°C | 18407 厘斯 | | |
| 粘度指数 | | 658 | | |
| 闪点 | °C | 350 | ASTM D-92 | |
| 倾点 | °C | -62 | ASTM D-97 | |
| 润滑脂的典型特性 | | 典型值 | 测试方法 | |
| 颜色、外观 | | 白色，光滑 | | |
| 锥入度 | 未工作 | 287 | ASTM D-217 | |
| (1/10 毫米) | 已工作 | 277 | | |
| | NLGI 等级 | 2 | | |
| 密度 | 25°C | 1.25 克/立方厘米 | NYE CTM | |
| 油分离 | 24 小时 | 100°C | 0 % | ASTM D-6184 |
| 蒸发 | 24 小时 | 121°C | 0.06 | NYE CTM |

注意 - 高粘度润滑油的自动高压分配需要谨慎的设计和程序。高压夹带空气和流动受阻可能会导致“柴油效应”。有关详细信息，请联系福斯技术服务部。

本产品数据表中显示的典型特性不应作为制定规格的依据。有关本产品的详细安全信息，请参阅我们的产品安全数据表。