



# Środki smarne dla motoryzacji

LUBRICANTS.  
TECHNOLOGY.  
PEOPLE.



# LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

Nasze działania skupione są na dostarczaniu najwyższej jakości środków smarnych. Opracowujemy innowacyjne i kompleksowe rozwiązania do szerokiego zastosowania. Cenimy zaangażowanie naszych pracowników i ich współpracę, opartą na wzajemnym zaufaniu.

## Liczby i fakty

**ZAKŁAD PRODUKCYJNY W POLSCE:** GLIWICE

**PRZYNALEŻNOŚĆ:** FUCHS PETROLUB SE

**GŁÓWNA SIEDZIBA:** Mannheim, Niemcy

**PRAWDZIWI SPECJALISTA W ZAKRESIE ŚRODKÓW**

**SMARNYCH:** 100% koncentracja na środkach smarnych

**PEŁNA GAMA PRODUKTÓW:** ponad 2 000 produktów

**CERTYFIKOWANY PRZEZ:** DIN EN ISO 9001:2015,  
DIN EN ISO 14001:2015, PN-N 18001:2004

Od prawie 90 lat wszelkie działania oraz projekty badawcze koncentrujemy na rozwoju innowacyjnych środków smarnych. Nasza specjalizacja na tym polu oznacza ciągły wzrost – zarówno geograficzny, jak i technologiczny. Nieustannie udoskonalamy i rozwijamy zakres zastosowań naszych nowoczesnych produktów.

Dzisiaj FUCHS jest firmą oferującą najwyższej klasy środki smarne na całym świecie, w każdej gałęzi przemysłu.

### Co sprawia, że nasze produkty są tak wartościowe?

Opracowujemy środki smarne do konkretnego zastosowania, dopasowane do wymogów i procesów produkcyjnych naszych partnerów. Wspólnie poszukujemy najlepszych rozwiązań dla klientów. Taki rodzaj współpracy jest unikalny w swojej formie i zakresie. W naszej działalności opieramy się na jednym kluczowym czynniku: jesteśmy największym na świecie niezależnym producentem środków smarnych. I właśnie ta niezależność nas wyróżnia – wizjonerskie podejście sprawia, że jesteśmy otwarci na nowe metody i rozwiązania, które są podstawą innowacji. A innowacje to znak firmowy FUCHS'a.



### Przełomowa technologia XTL® (Xtreme Temperature Lubrication)

Nowa technologia XTL®, charakteryzująca się ekstremalnie wysokim wskaźnikiem lepkości oraz wyjątkową odpornością na starzenie, zapewnia szybszą cyrkulację oleju oraz znacznie zwiększoną ochronę silnika w długim okresie.

Podczas rozruchu oleje silnikowe w technologii XTL® łatwiej i szybciej docierają do współpracujących elementów silnika – nawet w ekstremalnych warunkach pracy, w całym okresie pomiędzy wymianami. Oznacza to łatwiejszy rozruch silnika i mniejsze zużycie jego elementów, a ponadto ograniczenie zużycia paliwa. Dodatkowo, w porównaniu z konwencjonalnym olejem, zużycie oleju w trakcie eksploatacji również ulega zmniejszeniu.

## Spis treści

### Oleje silnikowe

6-16

Oleje silnikowe - samochody osobowe	6-9	Oleje do silników stacjonarnych zasilanych paliwami gazowymi	14-15
Oleje silnikowe - flota mieszana	9	Oleje do silników czterosuwowych w sprzęcie pływającym	15
Oleje silnikowe - pojazdy użytkowe	10-12	Oleje do silników dwusuwowych w sprzęcie pływającym	15
Oleje do silników zasilanych gazem - pojazdy użytkowe	12	Oleje do silników dwusuwowych	16
Oleje silnikowe - jednosezonowe	13		

### Oleje przekładniowe

17-26

Oleje przekładniowe - samochody osobowe	17-18	Oleje wielofunkcyjne - maszyny budowlane	20-21
Oleje przekładniowe - pojazdy użytkowe	18-19	Oleje do przekładni automatycznych (ATF)	22-25
Oleje przekładniowe - samochody osobowe i pojazdy użytkowe	19-20	Oleje do przekładni dwusprzęgłowych	25
		Oleje do przekładni bezstopniowe	26
		Oleje do skrzyń rozdzielczych	26

### Oleje hydrauliczne

27

Centralne systemy hydrauliczne, układy wspomagania	27
--	----

### Produkty specjalne

28-29

Płyny hamulcowe	28	Ochrona przed korozją	32
Płyny do układów chłodzenia	29-31	Środki myjące	32
Dodatki do paliw	32		

### Smary

33

## Oleje silnikowe



Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>OLEJE SILNIKOWE samochody osobowe</b>				
<b>TITAN GT1 FLEX 5 SAE 0W-20</b> 	Najwyższej jakości olej silnikowy w przełomowej klasie lepkości, oparty na technologii XTL. Specjalnie zaprojektowany do wysoko obciążonych silników po downsizingu. Gwarantuje krótki czas rozruchu silnika oraz dotarcia oleju do węzłów smarowania (nawet przy bardzo niskich temperaturach), redukcję zużycia paliwa i mniejsze zużycie oleju.	ACEA C5/C6 API SN PLUS RC API SP RC ILSAC GF-6A	BMW LONGLIFE-17 FE+ JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5006 MB-APPROVAL 229.71 MB-APPROVAL 229.72 OPEL OV 040 1547	CHRYSLER MS-12145 FIAT 9.55535-GSX FORD WSS-M2C947-A FORD WSS-M2C962-B1 FORD WSS-M2C962-A1 ILSAC GF-5 JAGUAR LAND ROVER STJLR.51.5122 VOLVO VCC RBS0-2AE
<b>TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20</b>	Najwyższej jakości olej silnikowy w przełomowej klasie lepkości. Specjalnie zaprojektowany do najnowszych pojazdów VW w celu maksymalnego obniżenia zużycia paliwa i redukcji emisji CO <sub>2</sub> . Zapewnia doskonałe własności rozruchowe w niskich temperaturach oraz bardzo szybką cyrkulację oleju w systemie smarowania.	ACEA C5	PORSCHE C20 VW 508 00/509 00	-
<b>TITAN GT1 LONGLIFE III SAE 0W-30</b>	Najwyższej jakości olej silnikowy, przeznaczony do nowoczesnych samochodów osobowych i lekkich dostawczych z lub bez wydłużonych okresów między wymianami. Specjalnie opracowany do pojazdów VW wyposażonych w systemy oczyszczania spalin i turbosprężarkę. Zapewnia bardzo dobry rozruch w niskich temperaturach, niższe zużycie oleju oraz niższą emisję spalin.	ACEA C3	VW 504 00/507 00	-
<b>TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20</b> 	Najwyższej jakości olej silnikowy oparty na technologii XTL, przygotowany specjalnie według potrzeb silników stosowanych w samochodach osobowych VOLVO i posiadający dopuszczenie tego producenta. Zapewnia doskonałe własności rozruchowe w niskich temperaturach oraz bardzo szybką cyrkulację oleju w systemie smarowania.	-	VOLVO VCC RBS0-2AE	ACEA A1/B1
<b>TITAN GT1 LL-12 FE SAE 0W-30</b> 	Najwyższej jakości olej silnikowy na bazie technologii XTL. Specjalnie stworzony do najnowszych samochodów marki BMW z silnikiem benzynowym i Diesla, z systemami oczyszczania spalin. Zapewnia doskonały rozruch w niskich temperaturach, niższe zużycie oleju i wyjątkową wydajność.	ACEA C2	BMW LONGLIFE-12 FE	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007

Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>OLEJE SILNIKOWE samochody osobowe</b>				
<b>TITAN GT1 PRO 2312 SAE 0W-30</b>	Najwyższej jakości, paliwooszczędny olej silnikowy do nowoczesnych samochodów osobowych oraz lekkich pojazdów użytkowych. Zaprojektowany specjalnie do najnowszej generacji samochodów koncernu PSA, wyposażonych zarówno w silniki benzynowe jak i Diesla, z systemami oczyszczania spalin oraz z turbodoładowaniem. Przeznaczony także do silników spełniających normy emisji spalin Euro 6.	ACEA C2	PSA B71 2312	CHRYSLER MS-13340 CHRYSLER MS.90047 FIAT 9.55535-DS1/GS1 IVECO 18-1811 CLASSE SC1 LV
<b>TITAN GT1 PRO 2290 SAE 5W-30</b>	Najwyższej jakości, ekstremalnie paliwooszczędny olej silnikowy, przeznaczony do nowoczesnych samochodów osobowych i lekkich dostawczych. Specjalnie zaprojektowany dla pojazdów koncernu PSA wyposażonych w systemy oczyszczania spalin i turbosprężarkę. Przeznaczony do silników spełniających normy emisji spalin do Euro 5.	ACEA C2	PSA B71 2290	-
<b>TITAN GT1 PRO 229.6 SAE 5W-30</b> 	Najwyższej jakości olej silnikowy, wyprodukowany w technologii XTL, zapewniający wyjątkową oszczędność paliwa. Zaprojektowany specjalnie do nowoczesnych pojazdów koncernu Mercedes-Benz. Zapewnia doskonałe własności rozruchowe w niskich temperaturach, niskie zużycie oleju i niższą emisję spalin.	ACEA A5/B5	MB-APPROVAL 229.6	-
<b>TITAN GT1 PRO C-1 SAE 5W-30</b>	Najwyższej jakości olej silnikowy do samochodów z filtrami cząstek stałych o wydłużonych i standardowych przebiegach pomiędzy wymianami.	ACEA C1	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5005	JASO DL-1 FORD WSS-M2C934-B
<b>TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30</b> 	Najwyższej jakości olej silnikowy opracowany w technologii XTL. Przeznaczony do nowoczesnych silników benzynowych, Diesla oraz zasilanych paliwami gazowymi. Możliwe wydłużone lub standardowe okresy wymian.	ACEA C3 API SN	BMW LONGLIFE-04 MB-APPROVAL 229.51 PORSCHE C30 VW 504 00/507 00	CHRYSLER MS-11106 FIAT 9.55535-S3 MB 229.52
<b>TITAN GT1 FLEX 3 SAE 5W-40</b> 	Najwyższej jakości olej silnikowy na bazie technologii XTL, zapewniający doskonałą ochronę silnika w niskich temperaturach i wyjątkowe osiągi. Jest przeznaczony do nowoczesnych samochodów osobowych i dostawczych, z wydłużonym okresem wymian. Opracowany specjalnie do pojazdów wyposażonych w systemy oczyszczania spalin i turbosprężarkę.	ACEA C3 API SN	BMW LONGLIFE-04 MB-APPROVAL 226.5 MB-APPROVAL 229.31 MB-APPROVAL 229.51 MB-APPROVAL 229.52 PORSCHE C40 RENAULT RN0700/RN0710 VW511 00	API CF CHRYSLER MS-10725 FIAT 9.55535-GH2 FIAT 9.55535-S2 FIAT 9.55535-T2 FORD WSS-M2C917-A VW 505 00/505 01
<b>TITAN GT1 FLEX 23 SAE 5W-30</b>	Najwyższej jakości, ekstremalnie paliwooszczędny olej silnikowy zapewniający optymalny rozruch silnika w niskich temperaturach. Przeznaczony jest do stosowania w nowoczesnych samochodach osobowych i lekkich dostawczych, ze standardowymi i wydłużonymi okresami wymian. Opracowany specjalnie do pojazdów marki BMW, Mercedes-Benz i Opel, wyposażonych w systemy oczyszczania spalin i turbosprężarkę.	ACEA C2/C3 API SN	BMW LONGLIFE-04 MB-APPROVAL 229.31 MB-APPROVAL 229.51 MB-APPROVAL 229.52 VW 505 00/505 01	CHRYSLER MS-11106 FIAT 9.55535-S1 / -S3 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025 IVECO 18-1811 CLASSE SC1
<b>TITAN GT1 FLEX 34 SAE 5W-30</b>	Najwyższej jakości, ekstremalnie paliwooszczędny olej silnikowy, przeznaczony do nowoczesnych samochodów osobowych i lekkich dostawczych ze standardowymi i wydłużonymi okresami wymian. Specjalnie stworzony dla pojazdów Renault i Mercedes-Benz, wyposażonych w systemy oczyszczania spalin i turbosprężarkę. Zapewnia optymalny rozruch w niskich temperaturach, niższe zużycie oleju i obniżoną emisję CO <sub>2</sub> .	ACEA C3/C4	MB-APPROVAL 226.51 MB-APPROVAL 229.51 RENAULT RN0720	FIAT 9.55535-S4
<b>TITAN GT1 SAE 5W-40</b> 	Najwyższej jakości olej silnikowy opracowany w technologii XTL. Przeznaczony do nowoczesnych silników benzynowych, Diesla oraz zasilanych paliwami gazowymi. Możliwe wydłużone lub standardowe okresy wymian.	ACEA C3 API SN/SM FORD M2C917-A	MB-APPROVAL 229.31 VW 505 00 / 505 01	API CF FIAT 9.55535-GH2 FIAT 9.55535-S2 FIAT 9.55535-T2
<b>TITAN Supersyn LONGLIFE PLUS SAE 0W-30</b>	W pełni syntetyczny, najwyższej jakości olej silnikowy, redukujący zużycie paliwa. Opracowany specjalnie dla VW z technologią Longlife. Przeznaczony do wszystkich silników samochodów osobowych z lub bez pompowtryskiwaczy.	-	VW 506 01	VW 503 00/506 00
<b>TITAN Supersyn LONGLIFE SAE 0W-30</b>	Olej silnikowy do samochodów osobowych z silnikiem benzynowym i Diesla.	ACEA A3/B4 API SL	MB-APPROVAL 229.5 VW 502 00/505 00	-
<b>TITAN Supersyn LONGLIFE SAE 0W-40</b>	Olej silnikowy do samochodów osobowych z silnikiem benzynowym i Diesla.	ACEA A3/B4 API SN	MB-APPROVAL 229.5 PORSCHE A40 VW 502 00/505 00	FORD WSS-M2C937-A

## Oleje silnikowe

Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>OLEJE SILNIKOWE samochody osobowe</b>				
<b>TITAN Supersyn LONGLIFE SAE 5W-40</b>	Olej silnikowy do samochodów osobowych z silnikiem benzynowym i Diesla.	ACEA A3/B4 API SN/SM	BMW LONGLIFE-01 MB-APPROVAL 226.5 MB-APPROVAL 229.5 PORSCHE A40 PSA B71 2296 RENAULT RN0700/RN0710 VW 502 00/505 00	-
<b>TITAN Supersyn FE SAE 0W-30</b>	Syntetyczny olej silnikowy, przygotowany specjalnie według potrzeb silników stosowanych w samochodach osobowych VOLVO i posiadający dopuszczenie tego producenta.	ACEA A5/B5	VOLVO VCC 95200377	RENAULT RN 0700
<b>TITAN Supersyn D1 SAE 0W-20</b>	Najwyższej jakości olej, specjalnie opracowany dla silników benzynowych GM wymagających dexos1™ - Gen 2. Optymalny rozruch na zimno, mniejsze zużycie paliwa i oleju oraz zminimalizowana emisja szkodliwych spalin.	API SN PLUS RC API SP RC ILSAC GF-6A	dexos1™ Gen 2 (D135BBB075)	CHRYSLER MS 6395 CHRYSLER MS-12145 FIAT 9.55535-CR1 FIAT 9.55535-GSX FORD WSS-M2C947-A FORD WSS-M2C947-B1 FORD WSS-M2C962-A1 ILSAC GF-5
<b>TITAN Supersyn D1 SAE 5W-30</b>	Najwyższej jakości olej, specjalnie opracowany dla silników benzynowych GM wymagających dexos1™ - Gen 2. Optymalny rozruch na zimno, mniejsze zużycie paliwa i oleju oraz zminimalizowana emisja szkodliwych spalin.	API SN PLUS RC API SP RC ILSAC GF-6A	dexos1™ Gen 2 (D135ACA075)	FORD WSS-M2C929-A FORD WSS-M2C946-A FORD WSS-M2C946-B1 FORD WSS-M2C961-A1 FIAT 9.55535-CR1 CHRYSLER MS 6395 GM 6094M GM 4718M ILSAC GF-5
<b>TITAN Supersyn D2 SAE 5W-30</b>	Najwyższej jakości olej, specjalnie opracowany dla silników benzynowych GM wymagających dexos2™. Optymalny rozruch na zimno, mniejsze zużycie paliwa i oleju oraz zminimalizowana emisja szkodliwych spalin.	ACEA C3 API SM	dexos2™ (GB2C0308075)	GM-LL-A-025 GM-LL-B-025
<b>TITAN Supersyn F Eco-FE SAE 0W-30</b>	Najwyższej jakości, ekstremalnie paliwooszczędny olej silnikowy, specjalnie stworzony do nowoczesnych silników Diesla marki Ford. Zapewnia doskonałe własności rozruchowe w niskich temperaturach oraz niższe zużycie oleju.	ACEA C2 FORD WSS-M2C950-A	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007	-
<b>TITAN Supersyn F Eco-B SAE 5W-20</b>	Najwyższej jakości olej silnikowy, ekstremalnie redukujący zużycie paliwa, przeznaczony do pojazdów marki Ford z silnikami benzynowymi EcoBoost.	ACEA C5 API SN FORD WSS-M2C948-B	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5004	ACEA A1/B1 CHRYSLER MS 6395 FIAT 9.55535-CR1 FORD WSS-M2C925-A FORD WSS-M2C925-B FORD WSS-M2C945-A ILSAC GF-5
<b>TITAN Supersyn F Eco-DT SAE 5W-30</b>	Najwyższej jakości olej silnikowy, ekstremalnie redukujący zużycie paliwa, przeznaczony do pojazdów marki Ford z silnikami Diesla DuraTorq.	ACEA A5/B5 API SL FORD M2C913-C FORD M2C913-D	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003	ACEA A1/B1 API CF CHRYSLER MS 6395 FORD M2C913-A FORD M2C913-B IVECO 18-1811 CLASSE S1/S2 JAGUAR M2C913-B RENAULT RN0700
<b>TITAN Supersyn SAE 5W-30</b>	Syntetyczny, najwyższej jakości olej silnikowy, redukujący zużycie paliwa, przeznaczony do pojazdów z wydłużonym okresem pomiędzy wymianami.	ACEA A3/B4 API SL	MB-APPROVAL 229.3 VW 502 00/505 00	API CF BMW LONGLIFE-98 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025 RENAULT RN0700/RN0710

Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>OLEJE SILNIKOWE samochody osobowe</b>				
<b>TITAN Supersyn SAE 5W-40</b>	Olej silnikowy do samochodów osobowych z silnikami benzynowymi i Diesla.	ACEA A3/B4 API SN/SM	MB-APPROVAL 229.3 PORSCHE A40 RENAULT RN0700/RN0710 VW 502 00/505 00	API CF BMW LONGLIFE-98 CHRYSLER MS-12991 FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025
<b>TITAN Supersyn SAE 5W-50</b>	Najwyższej jakości olej silnikowy do samochodów osobowych. Zapewnia łatwy rozruch silnika w niskich temperaturach i niskie zużycie oleju. Charakteryzuje się bardzo wytrzymałym filmem smarnym oraz gwarantuje utrzymanie wysokiego ciśnienia oleju w układzie smarowania.	-	-	ACEA A3/B4 API SL/CF
<b>TITAN Supersyn SAE 10W-60</b>	Najwyższej jakości olej silnikowy do samochodów osobowych. Zapewnia niskie zużycie oleju. Charakteryzuje się bardzo wytrzymałym filmem smarnym oraz gwarantuje utrzymanie wysokiego ciśnienia oleju w układzie smarowania.	-	-	ACEA A3/B3 API SL/CF FIAT 9.55535-H3
<b>TITAN SYN MC SAE 10W-40</b>	Olej silnikowy do samochodów osobowych z silnikami benzynowymi, Diesla oraz zasilanych paliwami gazowymi.	ACEA A3/B4 API SN	MB-APPROVAL 229.3 PSA B71 2300 RENAULT RN0700/RN0710 VW 501 01/505 00	API CF FIAT 9.55535-D2/G2
<b>OLEJE SILNIKOWE flota mieszana</b>				
<b>TITAN UNIMAX ULTRA MC SAE 10W-40</b>	Najwyższej jakości, ograniczający zużycie paliwa, olej na bazie MC do samochodów osobowych, ciężarowych i maszyn budowlanych.	ACEA E7/B4/B3/A3 API CI-4 GLOBAL DHD-1 JASO DH-1	CUMMINS CES 20077/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-10 MACK EO-M PLUS MAN M 3275-1 MB-APPROVAL 228.3 MB-APPROVAL 235.27 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RDL-2 VOITH-RETARDER „A” VOLVO VDS-3	ALLISON C-4 CAT ECF-2 CUMMINS CES 20071/2/6 MB 229.1 VW 500 00/501 01/505 00
<b>TITAN UNIMAX PLUS MC SAE 10W-40</b>	Najwyższej jakości, ograniczający zużycie paliwa, olej na bazie MC do samochodów osobowych, ciężarowych i maszyn budowlanych.	ACEA E7/B3/A3 API CH-4	DEUTZ DQC II-10 MAN M 3275-1 MB-APPROVAL 228.3 MB-APPROVAL 235.27 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RD/RD-2 VOITH-RETARDER „A” VOLVO VDS-2	ALLISON C-4 CUMMINS CES 20071/2/6/7 MACK EO-M PLUS MB 229.1
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 15W-40</b>	Wielosezonowy, wysokiej jakości olej silnikowy do pojazdów różnego typu, pracujących z umiarkowanymi obciążeniami.	ACEA A3/B3 API SL	DEUTZ DQC I-02 MTU DDC TYPE 2	ACEA E2 API CG-4/CF MIL-L-2104 E ALLISON C-4 CASE MS 1120 MACK EO-L MAN 271 MB 229.1 NH 330G STEYR A-202 VOLVO VDS VW 501 01/505 00

## Oleje silnikowe



Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>OLEJE SILNIKOWE pojazdy użytkowe</b>				
<b>TITAN CARGO MAXX SAE 5W-30</b> 	Najwyższej jakości olej silnikowy w technologii XTL. Opracowany specjalnie do pojazdów wyposażonych w nowoczesne systemy oczyszczania spalin i turbodoładowanie. Gwarantuje bardzo łatwy rozruch silnika w niskich temperaturach otoczenia, posiada wysoką odporność na starzenie, zapewnia ograniczenie zużycia paliwa w całym okresie eksploatacji.	ACEA E9/E7/E6/E4 API CJ-4 CAT ECF-3 JASO DH-2 SCANIA LA	DEUTZ DQC IV-10 LA (incl. TTCD) DETROIT DIESEL 93K218 MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3271-1 MAN M 3477 MAN M 3575 MAN M 3677 MB-APPROVAL 228.31 MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 2.1 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LDF-4 VOLVO VDS-4	CUMMINS CES 20081 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E6
<b>TITAN CARGO MAXX SAE 10W-30</b>	Najwyższej jakości olej silnikowy, specjalnie stworzony dla pojazdów wyposażonych w nowoczesne systemy oczyszczania spalin i turbosprężarkę. Gwarantuje łatwy rozruch silnika w niskich temperaturach otoczenia, posiada wysoką odporność na starzenie, zapewnia ograniczenie zużycia paliwa w całym okresie eksploatacji.	ACEA E9/E7/E6 API CK-4/SN CAT ECF-3	DEUTZ DQC IV-18 LA MACK EOS-4.5 MAN M 3477 MAN M 3677 MB-APPROVAL 228.31 MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LA VOLVO VDS-4.5	CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K218 DETROIT DIESEL 93K222 JASO DH-2 RENAULT RLD-4
<b>TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40</b> 	Najwyższej jakości olej silnikowy w technologii XTL. Opracowany specjalnie do pojazdów wyposażonych w nowoczesne systemy oczyszczania spalin i turbodoładowanie. Gwarantuje łatwy rozruch silnika w niskich temperaturach otoczenia, posiada wysoką odporność na starzenie, zapewnia ograniczenie zużycia paliwa w całym okresie eksploatacji.	ACEA E9/E7/E6/E4 API CJ-4 JASO DH-2 CAT ECF-3	DEUTZ DQC IV-10 LA (incl. TTCD) MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3271-1 MAN M 3477 MAN M 3575 MB-APPROVAL 228.31 MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 2.1 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LA VOLVO VDS-4	CUMMINS CES 20081 DETROIT DIESEL 93K218 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E9 IVECO 18-1809 CLASSE NG2 VOITH-RETARDER „B”

Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>OLEJE SILNIKOWE pojazdy użytkowe</b>				
<b>TITAN CARGO LA SAE 5W-30</b>	Najwyższej jakości, redukujący zużycie paliwa, olej silnikowy, opracowany do pojazdów użytkowych z nowoczesnymi systemami oczyszczania spalin i turbodoładowaniem. Zapewnia dobre parametry przy rozruchu w niskich temperaturach oraz małe zużycie oleju.	ACEA E9/E7/E6 API CI-4 JASO DH-2	DEUTZ DQC III-10 LA MACK EO-N MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-2/RXD/RGD VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20076/7/8 MAN M 3271-1 MAN M 3477
<b>TITAN CARGO LA SAE 10W-40</b>	Najwyższej jakości, redukujący zużycie paliwa, olej silnikowy, opracowany do pojazdów użytkowych z nowoczesnymi systemami oczyszczania spalin i turbodoładowaniem. Zapewnia dobre parametry przy rozruchu w niskich temperaturach oraz małe zużycie oleju.	ACEA E9/E7/E6 API CI-4 JASO DH-2	DEUTZ DQC IV-10 LA (incl. TTCD) MACK EO-N MAN M 3271-3 MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-2/RXD/RGD VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20076/7 MAN M 3271-1 MAN M 3477
<b>TITAN CARGO PRO 228.61 SAE 5W-30</b>	Najwyższej jakości, ekstremalnie redukujący zużycie paliwa, olej silnikowy. Utworzony specjalnie do pojazdów użytkowych Mercedesa, wyposażonych w zaawansowane systemy oczyszczania spalin, spełniających normy EURO VI. Zapewnia dobre parametry przy rozruchu w niskich temperaturach oraz małe zużycie oleju.	API FA-4	MB-APPROVAL 228.61	CUMMINS CES 20087 DETROIT DIESEL 93K223 FORD WSS-M2C214-B1 MACK EOS-5 RENAULT RLD-5 VOLVO VDS-5
<b>TITAN CARGO PRO 3977 SAE 5W-20</b>	Najwyższej jakości, ekstremalnie redukujący zużycie paliwa, olej silnikowy. Stworzony specjalnie do pojazdów użytkowych MAN, wyposażonych w nowoczesne silniki EURO VI-d oraz systemy oczyszczania spalin.	-	MAN M 3977	-
<b>TITAN CARGO PRO 3677 SAE 5W-30</b>	Najwyższej jakości, redukujący zużycie paliwa olej silnikowy. Specjalnie stworzony do pojazdów MAN, wyposażonych w nowoczesne systemy oczyszczania spalin spełniających normę EURO VI. Zapewnia dobre parametry odnośnie zimnego rozruchu oraz obniżone zużycie oleju.	-	MAN M 3677	-
<b>TITAN CARGO LD4 SAE 5W-30</b>	Najwyższej jakości, redukujący zużycie paliwa, olej silnikowy do pojazdów Scania Euro VI. Stworzony specjalnie na wydłużone okresy pomiędzy wymianami.	-	SCANIA LDF-4	-
<b>TITAN CARGO LD3 SAE 10W-40</b>	Najwyższej jakości olej silnikowy, zapewniający oszczędność paliwa, rekomendowany do stosowania w pojazdach Scania spełniających normę EURO VI. Pozwala na wydłużone przebiegi między wymianami.	ACEA E7/E4	MACK EO-N MAN M 3277 MB-APPROVAL 228.5 RENAULT RLD-2 SCANIA LDF-3 VOLVO VDS-3	API CF SCANIA LDF-2
<b>TITAN CARGO SL SAE 5W-30</b>	Najwyższej jakości, redukujący zużycie paliwa olej do samochodów ciężarowych z silnikami Diesla, na najdłuższe przebiegi.	ACEA E7/E4 FORD WSS-M2C212-A1	DEUTZ DQC IV-10 MACK EO-N MAN M 3277 MB-APPROVAL 228.5 MB-APPROVAL 235.28 MTU DDC TYPE 3 RENAULT RXD/RLD-2 SCANIA LDF-3 VOITH-RETARDER „B” VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20077 IVECO 18-1804 CLASSE TFE SCANIA LDF-2
<b>TITAN CARGO MC SAE 10W-40</b>	Najwyższej jakości olej na bazie MC, na najdłuższe przebiegi do samochodów ciężarowych z silnikami Diesla. Ogranicza zużycie paliwa.	ACEA E7/E4 API CI-4 GLOBAL DHD-1	CUMMINS CES 20077/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-10 MACK EO-M PLUS MACK EO-N MAN M 3277 MB-APPROVAL 228.5 MTU DDC TYPE 3 RENAULT RXD/RLD-2 SCANIA LDF-2 VOLVO VDS-3	IVECO 18-1804 SDFG OM-1901A

## Oleje silnikowe

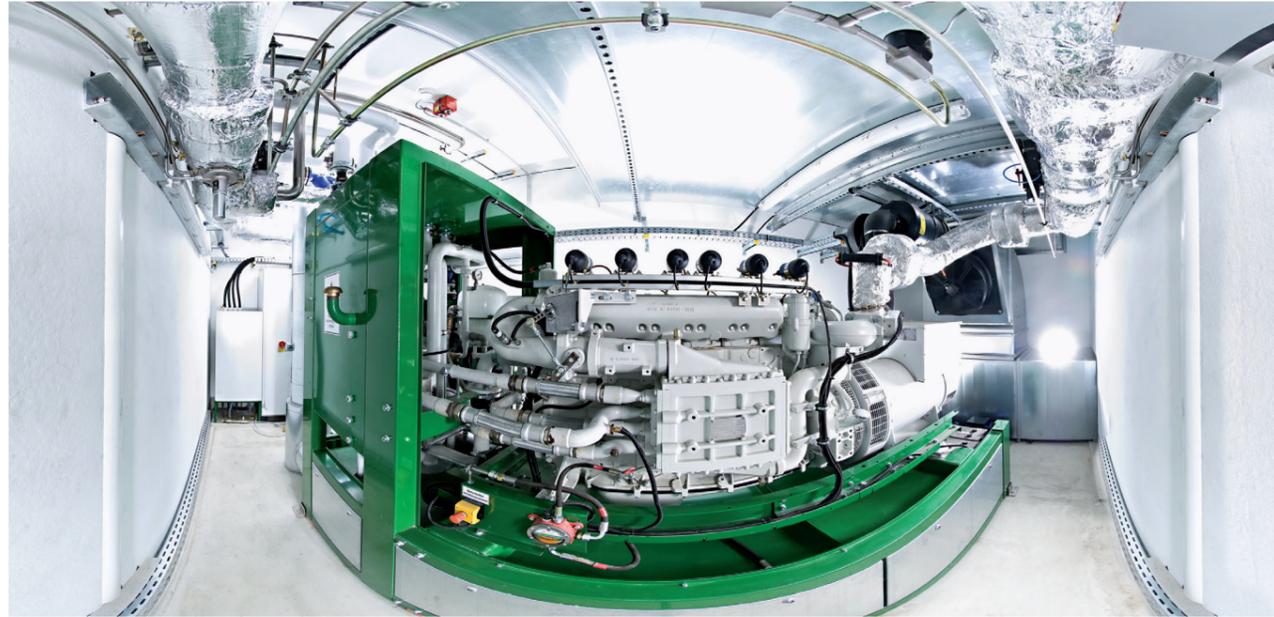
Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>OLEJE SILNIKOWE pojazdy użytkowe</b>				
<b>TITAN CARGO SAE 5W-40</b>	Najwyższej jakości, redukujący zużycie paliwa olej silnikowy, opracowany specjalnie do pojazdów ciężarowych, napędzanych turbodoładowanymi silnikami Diesla z wydłużonymi okresami wymiany oleju i wyposażonymi w systemy oczyszczania spalin.	ACEA E9/E7 API CK-4/CJ-4/SN CAT ECF-3	CUMMINS CES 20086 DEUTZ DQC III-10 LA FORD M2C171-F1 MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MB-APPROVAL 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	DETROIT DIESEL 93K222 MAN M 3575 RENAULT RLD-4
<b>TITAN CARGO SAE 10W-30</b>	Najwyższej jakości, redukujący zużycie paliwa olej silnikowy, opracowany specjalnie do pojazdów ciężarowych. Napędzanych turbodoładowanymi silnikami Diesla z wydłużonymi okresami wymiany oleju i wyposażonymi w systemy oczyszczania spalin.	ACEA E9/E7 API CK-4/CJ-4 CAT ECF-3 JASO DH-2	CUMMINS CES 20086 DEUTZ DQC III-18 LA FORD M2C171-F1 MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MB-APPROVAL 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	DETROIT DIESEL 93K222 MAN M 3575 RENAULT RLD-4
<b>TITAN CARGO SAE 15W-40</b>	Bardzo wysokiej jakości, redukujący zużycie paliwa, olej silnikowy do silników wysokoprężnych pojazdów użytkowych. Opracowany specjalnie do pojazdów VOLVO, wyposażonych w turbodoładowane silniki wysokoprężne z systemami oczyszczania spalin oraz z wydłużonymi okresami między wymianami oleju.	ACEA E9/E7 API CK-4/CJ-4/SN CAT ECF-3 JASO DH-2	ALLISON TES-439 (439-34862020) CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K222 DEUTZ DQC III-10 LA FORD M2C171-F1 MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MB-APPROVAL 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	MAN M 3575 RENAULT RLD-4
<b>TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40</b>	Olej silnikowy typu SHPD, do mocno obciążonych, turbodoładowanych silników Diesla w pojazdach użytkowych.	ACEA E7 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a/ECF-2	CUMMINS CES 20076/7/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-18 MACK EO-N MB-APPROVAL 228.3 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3	ALLISON C-4 CAT TO-2 CASE MS 1121 CUMMINS CES 20071/2 IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7 MAN M 3275-1 NH 330H
<b>TITAN TRUCK PLUS SAE 20W-50</b>	Bardzo wysokiej jakości olej, przeznaczony do różnego typu silników o zapłonie samoczynnym oraz benzynowych. Szczególnie przeznaczony do mocno obciążonych silników o zapłonie samoczynnym w pojazdach użytkowych. Zmniejszone zużycie oleju.	ACEA E7 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a/ECF-2	MB-APPROVAL 228.3	MAN M 3275-1
<b>TITAN CFE MC SAE 10W-40</b>	Najwyższej jakości paliwooszczędny olej silnikowy na bazie MC z dodatkiem stałego środka smarnego w postaci MoS <sub>2</sub> (dwusiarczku molibdenu), przeznaczony do pojazdów użytkowych i osobowych.	-	-	ACEA E3/A3/B3 API CG-4/SJ

Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>OLEJE DO SILNIKÓW ZASILANYCH GAZEM pojazdy użytkowe</b>				
<b>TITAN CARGO PRO GAS SAE 15W-40</b>	Olej klasy UHPD, opracowany specjalnie do wysokoobciążonych, zasilanych gazem silników w pojazdach użytkowych. Zapewnia optymalny rozruch silnika, niskie zużycie oleju i niską emisję spalin.	-	CUMMINS CES 20074	API CF/CF-4/CG-4/CF-2/CE/CD DETROIT DIESEL 93K216
<b>TITAN CARGO PRO 20092 SAE 15W-40</b>	Najwyższej jakości olej silnikowy, zaprojektowany specjalnie do wysokoobciążonych zasilanych gazem silników pojazdów użytkowych. Zapewnia niższe zużycie oleju oraz ograniczoną emisję spalin.	-	CUMMINS CES 20092	CUMMINS CES 20085 DETROIT DIESEL 93K216

**TITAN**


Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>OLEJE SILNIKOWE jednosezonowe</b>				
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 10W</b>	Jednosezonowy, wysokiej jakości olej do silników Diesla i benzynowych. Opracowany specjalnie do maszyn budowlanych.	-	MAN 270 ZF TE-ML 03B (ZF002013)	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MB 228.0 ZF TE-ML 02C
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 20W-20</b>	Jednosezonowy, wysokiej jakości olej do silników Diesla i benzynowych. Opracowany specjalnie do maszyn budowlanych.	-	MB-APPROVAL 235.27 VOITH-RETARDER „A”	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 MB 228.0 ZF TE-ML 02C
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 30</b>	Jednosezonowy, wysokiej jakości olej do silników Diesla i benzynowych. Opracowany specjalnie do maszyn budowlanych.	-	DEUTZ DQC I-02 MTU DDC TYPE 2 ZF TE-ML 04B (ZF001189)	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 MB 228.2 ZF TE-ML 02C

## Oleje silnikowe



Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>OLEJE DO SILNIKÓW STACJONARNYCH zasilanych paliwami gazowymi</b>				
<b>TITAN GANYMET ULTRA</b>	Najwyższej jakości olej silnikowy do stacjonarnych silników, zasilanych paliwami gazowymi.	-	2G TA-003 agenitor series 2,3 AGROGEN CATERPILLAR TR 0199-99-12105 INNIO JENBACHER TA 1000-1109 - A, CAT: series 2, 3, 4 (A, B), 6 (C, E) - B, CAT: series 2, 3, 4 (A, B), 6 (C, E) MAN M 3271-4 MTU Onsite Energy Series 400 (E, P, B with SRK), Series 4000 (L32FB, L62FB) MWM TR 0199-99-2105 SEVA TRS-07 SPANNER RE2 TEDOM 61-0-0281.1/L, B, S	-
<b>TITAN GANYMET ULTRA LA</b>	Najwyższej jakości olej silnikowy do stacjonarnych silników, zasilanych paliwami gazowymi.	-	INNIO JENBACHER TA 1000-1109 - A: series 2, 3, 4 (all versions), 6 (all versions incl. Steel piston gas engines versions F und J (J624))	-
<b>TITAN GANYMET PLUS</b>	Bardzo wysokiej jakości olej silnikowy do stacjonarnych silników, zasilanych paliwami gazowymi.	-	CATERPILLAR TR 0199-99-12105 DREYER & BOSSE INNIO JENBACHER TA 1000-1109 - B: series 2, 3 MTU Onsite Energy Series 400 (B) MWM TR 0199-99-2105 SEVA TRS-07	-
<b>TITAN GANYMET PLUS LA</b>	Bardzo wysokiej jakości olej silnikowy do stacjonarnych silników, zasilanych paliwami gazowymi.	-	CATERPILLAR TR 0199-99-12105 DEUTZ TR 0199-99-01213 MWM TR 0199-99-2105 SEVA TRS-07 TEDOM 61-0-0281.1/G, P	CATERPILLAR CUMMINS WAUKESHA
<b>TITAN GANYMET PRO MA</b>	Bardzo wysokiej jakości olej silnikowy do stacjonarnych silników, zasilanych paliwami gazowymi.	-	CATERPILLAR TR 0199-99-12105 INNIO JENBACHER TA 1000-1109 - B, C: series 2, 3, 4 (A, B), 6 (C, E) MAN M 3271-4 MAN M 3271-5 MWM TR 0199-99-2105	CATERPILLAR (special gas)

Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>OLEJE DO SILNIKÓW STACJONARNYCH zasilanych paliwami gazowymi</b>				
<b>TITAN GANYMET PRO LA</b>	Bardzo wysokiej jakości olej silnikowy do stacjonarnych silników, zasilanych paliwami gazowymi.	-	CATERPILLAR TR 0199-99-12105 INNIO JENBACHER TA 1000-1109 - A, B: series 2, 3, 4 (A, B), 6 (C, E) MAN M 3271-2 MWM TR 0199-99-2105 ROLLS-ROYCE BERGEN B35:40, C26:33, K-G1, -G2, -G3, -G4 WÄRTSILÄ GAS ENGINES 20DF, 31DF, 32DF, 34DF, 46DF, 50DF, 31SG, 34SG, 50SG, 34LPG	CATERPILLAR CUMMINS WAUKESHA



Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>OLEJE DO SILNIKÓW CZTEROSUWOWYCH w sprzęcie pływającym</b>				
<b>TITAN MARINE FC-W SAE 10W-30</b>	Bardzo wysokiej jakości olej silnikowy do czterosurowych silników, pracujących w rekreacyjnym sprzęcie wodnym. Odpowiada najnowszym wymaganiom NMMA.	-	NMMA FC-W (CAT)	BOMBARDIER EVINRUDE HONDA JOHNSON MERCURY SEADOO SUZUKI YAMAHA

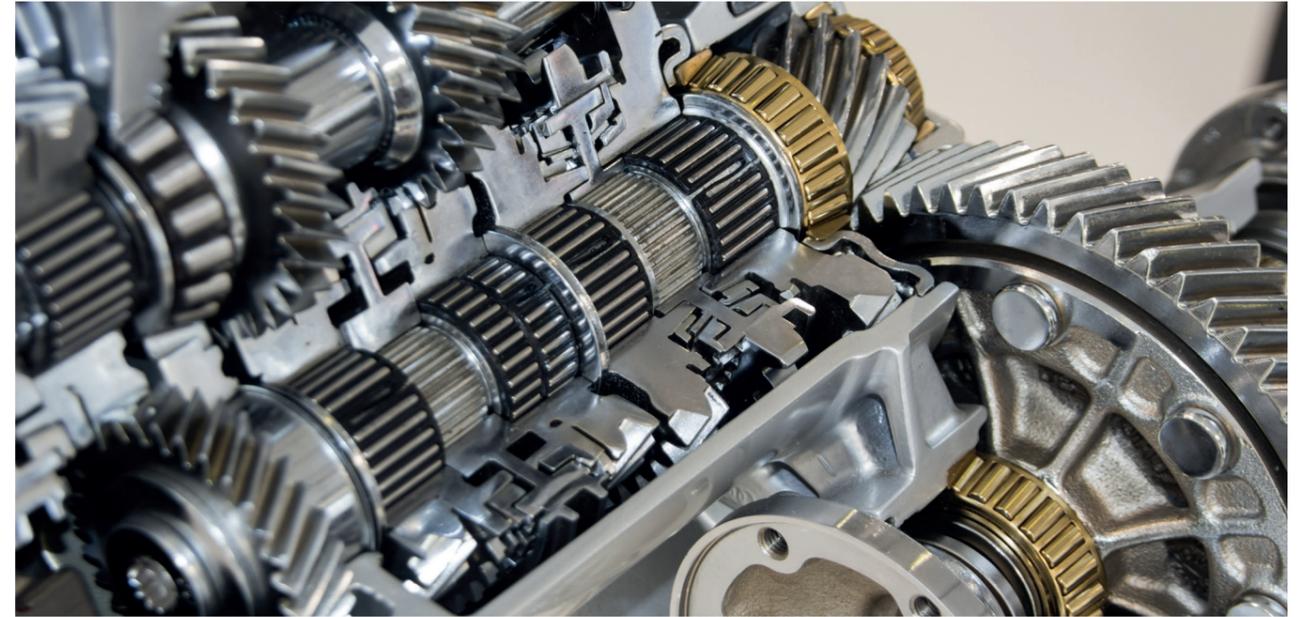
Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>OLEJE DO SILNIKÓW DWUSUWOWYCH w sprzęcie pływającym</b>				
<b>TITAN MARINE TC-W3</b>	Najwyższej jakości olej silnikowy do dwusurowych silników, pracujących w rekreacyjnym sprzęcie wodnym. Odpowiada najnowszym wymaganiom NMMA.	-	NMMA TC-W3	BOMBARDIER EVINRUDE JOHNSON KAWASAKI MARINER MERCURY SEADOO SUZUKI TOHATSU YAMAHA

## Oleje silnikowe



Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>OLEJE DO SILNIKÓW DWUSUWOWYCH</b>				
<b>TITAN 2T 100S</b>	W pełni syntetyczny, najwyższej jakości olej do silników dwusuwowych z systemem dozującym lub do bezpośredniego mieszania z paliwem.	API TC JASO FD ISO L-EGD	-	TISI

## Oleje przekładniowe

**TITAN**


Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>OLEJE PRZEKŁADNIOWE samochody osobowe</b>				
<b>TITAN SINTOFLUID FE SAE 75W</b>	Najwyższej jakości, paliwooszczędny olej do manualnych skrzyń biegów w samochodach osobowych. Dzięki obniżonej lepkości zwiększa efektywność pracy przekładni.	API GL-4	-	VW G 055 512 VW TL 521 71 (G 052 171 A1/A2) VW TL 521 78 (G 052 178 A2) VW TL 525 12 (G 052 512 A2) VW TL 525 27 (G 052 527 A2) VW TL 726 (G 052 726 A2/G 055 726 A2/ G 060 726 A2/G 070 726 A2)
<b>TITAN SINTOFLUID SAE 75W-80</b>	Najwyższej jakości olej do manualnych skrzyń biegów w samochodach osobowych.	API GL-4/GL-5	-	MIL-L-2105 D BMW 83 22 0 309 031 BMW 83 22 0 403 247 BMW 83 22 2 339 219 BMW 83 22 7 533 818 BMW 2300 1434 404 BMW 2300 7533 513 BMW 2300 7533 818 FORD WSS-M2C200 C3 OPEL 19 40 182 OPEL 19 40 757 OPEL 19 40 768 OPEL 19 40 776 VOLVO 97308 VW 501 50 (G 005 000 05/G 005 000/G 005 000 20/G 052 911 A1/A2)
<b>TITAN SINTOPOID FE SAE 75W-85</b> <small>XTL TECHNOLOGY</small>	Najwyższej jakości, ograniczający zużycie paliwa olej przekładniowy do samochodów osobowych. Dzięki obniżonej lepkości zwiększa efektywność pracy przekładni.	API GL-5	MB-APPROVAL 235.7 MB-APPROVAL 235.74 MB-APPROVAL 239.72 ZF TE-ML 18 (ZF002195)	MB 239.71 VW TL 521 45-X (G 052 145 A1) VW TL 521 90 (G 052 190 A2/ G 055 190 A2)
<b>TITAN SINTOPOID SAE 75W-90</b>	Najwyższej jakości olej przekładniowy do pojazdów osobowych i przekładni o dużym przesunięciu hipoidalnym.	API GL-5	-	MIL-L-2105 D VW TL 521 45-Y (G 052 145 A2)
<b>TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-90</b>	Najwyższej jakości, w pełni syntetyczny olej przekładniowy. Przeznaczony do smarowania skrzynek przekładniowych i mostów napędowych.	API GL-4/-5/-5 incl. LS	-	FORD WSS-M2C200-C/C2 VW G50/G51

## Oleje przekładniowe



Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>OLEJE PRZEKŁADNIOWE samochody osobowe</b>				
<b>TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-140</b>	Najwyższej jakości, w pełni syntetyczny olej przekładniowy do samochodów osobowych. Może być stosowany do przekładni o dużym przesunięciu hipoidalnym.	API GL-5	-	BMW 83 22 2 282 583 BMW 83 22 9 407 870 CHRYSLER MS-8985 FORD WSL-M2C192-A GM 12346140 JOHN DEERE JDM J11G SCANIA STO 1:0

Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>OLEJE PRZEKŁADNIOWE pojazdy użytkowe</b>				
<b>TITAN CYTRAC TD SAE 75W-90</b>	Najwyższej jakości, w pełni syntetyczny olej do mocno obciążonych przekładni manualnych, przekładni głównych w samochodach ciężarowych. Przeznaczony na najdłuższe przebiegi pomiędzy wymianami.	API GL-4/GL-5 API MT-1 SAE J2360 SCANIA STO 1:0 SCANIA STO 2:0 A FS	DETROIT DIESEL 93K219.01 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE S1 MB-APPROVAL 235.8 MERITOR O-76-E VOLVO 97312 ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF003341)	JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G MAN 341 TYPE E3 MAN 342 TYPE M3
<b>TITAN CYTRAC SL SAE 75W-90</b>	Najwyższej jakości olej przekładniowy, przeznaczony do mocno obciążonych osi z przekładniami hipoidalnymi w pojazdach użytkowych, oparty o w pełni syntetyczne oleje bazowe. Przeznaczony do najdłuższych przebiegów pomiędzy wymianami w osiach napędowych pojazdów użytkowych.	API GL-5 SCANIA STO 1:0	MAN 342 TYPE S1	JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G MB 235.8 VOLVO 97312 ZF TE-ML 05B, 07, 08, 12B, 16F, 17B
<b>TITAN CYTRAC PRO 235.31 SAE 75W-85</b>	Najwyższej jakości olej do wysoko obciążonych przekładni hipoidalnych osi napędowych w pojazdach użytkowych Mercedes-Benz, produkowany na bazie wyselekcjonowanych olejów bazowych. Opracowany do najdłuższych okresów pomiędzy wymianami oleju oraz w celu zoptymalizowania wydajności skrzyni biegów.	API GL-5	MB-APPROVAL 235.31	DETROIT DIESEL 93K219.03
<b>TITAN CYTRAC PRO GA2 SAE 75W-90 NEW</b>	Najwyższej jakości olej przekładniowy do manualnych skrzyń biegów pojazdów użytkowych, szczególnie polecany do pojazdów SCANIA i MAN. Opracowany do najdłuższych okresów pomiędzy wymianami oleju.	API GL-5 SCANIA STO 1:1 G SCANIA STO 2:0 G	MAN 341 TYPE GA2	-
<b>TITAN CYTRAC PRO S2A SAE 75W-140 NEW</b>	Najwyższej jakości olej przekładniowy przeznaczony specjalnie do osi i mechanizmów różnicowych pojazdów użytkowych Scania. Opracowany z myślą o najdłuższych okresach między wymianami oleju.	API GL-5 SCANIA STO 1:0	SCANIA STO 2:0 A	-
<b>TITAN CYTRAC RR SAE 75W-90</b>	W pełni syntetyczny, najwyższej jakości olej do hipoidalnych przekładni osi napędowych w pojazdach szynowych i samochodach ciężarowych.	API GL-5 API MT-1 SCANIA STO 1:0	EvoBus 26.000-032 EvoBus 26.000-037 SAE J2360 SIEMENS FLENDER Getriebe für Schienenfahrzeuge/SIEMENS FLENDER Gear Units for Railway Vehicles VOITH 132.00374401 VOITH 132.00374402 VOITH 3.325-340 VOITH 3.325-342 ZF TE-ML 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF000732)	Kolejowe przekładnie/ skrzynie biegów ZF TE-ML 05B,21B

Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>OLEJE PRZEKŁADNIOWE pojazdy użytkowe</b>				
<b>TITAN CYTRAC FE SYNTH SAE 75W-85</b>	Najwyższej jakości olej o zwiększonej wydajności do skrzyń przekładniowych w samochodach ciężarowych marki Mercedes-Benz. Odpowiedni dla najdłuższych okresów wymiany oleju.	API GL-4	MB-APPROVAL 235.16	-
<b>TITAN CYTRAC MB SYNTH SAE 75W-90</b>	Najwyższej jakości, w pełni syntetyczny, ograniczający zużycie paliwa olej do przekładni manualnych na wydłużone przebiegi w samochodach ciężarowych.	API GL-4	MAN 341 TYPE MB MB-APPROVAL 235.11	ZF TE-ML 08
<b>TITAN CYTRAC ULTRA SYNTH SAE 75W-80</b>	Najwyższej jakości olej przekładniowy, specjalnie opracowany do mocno obciążonych przekładni na bardzo długie okresy wymian, do 540 000 km.	API GL-4 VOLVO 97307	EvoBus 26.000-030 MAN 341 TYPE Z5 ZF TE-ML 01E, 02E, 16P (ZF001457)	IVECO 18-1807 MSG2 MAN 341 TYPE VR MB 235.29 MB 235.41 VOITH-RETARDER „C”
<b>TITAN CYTRAC MAT SAE 75W-80</b>	Najwyższej jakości, w pełni syntetyczny, ograniczający zużycie paliwa olej do przekładni manualnych na wydłużone przebiegi w samochodach ciężarowych.	API GL-4	MAN 341 TYPE Z4 VOLVO 97307 ZF TE-ML 01L, 02L, 16K (ZF003373)	IVECO 18-1807 CLASSE MGS1 MAN 341 TYPE E3 MAN 341 TYPE Z3 MAN 341 TYPE Z5 VOLVO 97305 ZF TE-ML 01E, 02D, 02E, 08, 16P
<b>TITAN CYTRAC HSY SAE 75W-90</b>	Najwyższej jakości, paliwooszczędny olej syntetyczny do przekładni manualnych i przekładni głównych w samochodach ciężarowych.	API GL-4/GL-5	EvoBus 26.000-032 EvoBus 26.000-037 ZF TE-ML 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF000642)	MAN 341 TYPE E3 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE M3 MAN M 3343 TYPE S JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 05B, 07, 21B
<b>TITAN GEAR HYP LD SAE 80W-90</b>	Najwyższej jakości olej do przekładni głównych w samochodach ciężarowych marki Mercedes-Benz. Zapewnia większą stabilność termiczną i redukuje zużycie paliwa.	API GL-5 API MT-1 SAE J2360 SCANIA STO 1:0	DETROIT DIESEL 93K219.02 EvoBus 26.000-032 EvoBus 26.000-034 MAN 341 TYPE GA1 MAN 342 TYPE M3 MB-APPROVAL 235.20 ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A (ZF000645)	MIL-PRF-2105 E ARVIN MERITOR O-76-D MACK GO-J JOHN DEERE JDM J11E ZF TE-ML 07A

Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>OLEJE PRZEKŁADNIOWE samochody osobowe i pojazdy użytkowe</b>				
<b>TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-90</b>	Najwyższej jakości olej na bazie MC do przekładni głównych i manualnych.	API GL-4/GL-5 SCANIA STO 1:0	EvoBus 26.000-032 EvoBus 26.000-034 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE M2 MB-APPROVAL 235.0 ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17H, 19B, 21A (ZF000722)	CASE MS 1316 FORD WSP-M2C197-A JOHN DEERE JDM J11E MAN M 3343 TYPE M MAN 341 TYPE E2 NH 520A SDFG OP 1705 STEYR B-101 VOLVO 97310 ZF TE-ML 07, 08
<b>TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-140</b>	Najwyższej jakości olej na bazie MC do przekładni głównych na wydłużone przebiegi.	API GL-4/GL-5 SCANIA STO 1:0	-	JOHN DEERE JDM J11E OPEL 19 42 386 RENAULT VI VOLVO 97310 ZF TE-ML 08

## Oleje przekładniowe

Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>OLEJE PRZEKŁADNIOWE samochody osobowe i pojazdy użytkowe</b>				
<b>TITAN SUPERGEAR SAE 80W-90</b>	Wysokiej jakości uniwersalny, wielosezonowy olej do przekładni głównych i manualnych w samochodach ciężarowych i osobowych.	API GL-4/GL-5	EvoBus 26.000-025 MAN 342 TYPE M2 ZF TE-ML 05A, 12E, 17B, 19B, 21A (ZF000647)	MIL-L-2105 D VOLVO 97310 NH 520A STEYR B-101
<b>TITAN SUPERGEAR SAE 85W-140</b>	Wysokiej jakości, wielosezonowy olej do przekładni głównych i manualnych w samochodach ciężarowych i osobowych.	API GL-4/GL-5	EvoBus 26.000-025 ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A (ZF000650)	MIL-L-2105 D VOLVO 97310
<b>TITAN GEAR LS SAE 90</b>	Wysokiej jakości olej przekładniowy z dodatkami LS do przekładni głównych w samochodach ciężarowych.	API GL-5 SAE J306: 85W-90	ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C (ZF000651)	MIL-L-2105 D FORD M2C104-A JOHN DEERE JDM J11F NH 520B VOLVO 97310
<b>TITAN GEAR MP SAE 80</b>	Wysokiej jakości olej do zsynchronizowanych i niesynchronizowanych przekładni manualnych, przekładni głównych w samochodach osobowych i ciężarowych.	API GL-4	MB-APPROVAL 235.1 ZF TE-ML 17A (ZF000654)	BMW 81 22 9 407 052 BMW 81 22 9 407 053 FORD M2C9008-A VW TL 726 ZF TE-ML 08
<b>TITAN GEAR HYP SAE 90</b>	Wysokiej jakości olej przekładniowy do mocno obciążonych przekładni manualnych, mechanizmów różnicowych i przekładni głównych w samochodach osobowych i ciężarowych.	API GL-5 SAE J306: 85W-90	MB-APPROVAL 235.0 ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A (ZF000656)	FORD SR-M2C9102-A JOHN DEERE JDM J11E MAN 342 TYPE M1 OPEL 19 42 387 VOLVO 97310 VW TL 727 ZF TE-ML 07, 08

Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>OLEJE PRZEKŁADNIOWE maszyny budowlane</b>				
<b>TITAN UTTO PRO</b>	Najwyższej jakości, olej wielofunkcyjny, przeznaczony do przekładni, osi oraz układów hydraulicznych, zapewniający ulepszoną ochronę przed zużyciem, możliwy do zastosowania w szerokim zakresie temperatur otoczenia.	API GL-4 SAE J 306: 75W-80	VOLVO WB 101	ALLISON C-4 CASE MS 1207/1209/1210 FORD M2C86-C FORD ESN-M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C JOHN DEERE JDM J20D KOMATSU AXO 80 (KES 07.866) KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1143, 1135 VOLVO WB 102 ZF TE-ML 03E, 03F, 05F, 06K
<b>TITAN UTTO PLUS</b>	Najwyższej jakości, olej wielofunkcyjny, przeznaczony do przekładni, osi oraz układów hydraulicznych w pojazdach z lub bez układu mokrych hamulców, również do układów napędowych z blokadą mechanizmu różnicowego.	SAE J300: 5W-30	-	SAE J306: 75W-80 CASE MS 1207/1209/1210 FORD M2C86-C, ESN-M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C JOHN DEERE JDM J20D JOHN DEERE JDM J14 KOMATSU KES 07.866 KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1143, 1135 STEYR 397.88.0001 VOLVO WB 101

Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>OLEJE WIELOFUNKCYJNE maszyny budowlane</b>				
<b>TITAN UTTO CM</b>	Wysokiej jakości olej wielofunkcyjny do przekładni, osi napędowych z lub bez mokrych hamulców, mechanizmów różnicowych konwencjonalnych lub o ograniczonym poślizgu, układów hydraulicznych w maszynach budowlanych.	SAE J300: SAE 10W-30	-	SAE J306: SAE 75W-80 UTTO STOU ISO VG 46 ISO VG 68 ISO HV DIN HVL(P) API GL-4 API CG-4
<b>TITAN UTTO ZF</b>	Bardzo wysokiej jakości olej wielofunkcyjny, przeznaczony do przekładni, osi oraz układów hydraulicznych w pojazdach z lub bez układu mokrych hamulców, również do układów napędowych z blokadą mechanizmu różnicowego.	API GL-4	ZF TE-ML 05F, 06K, 17E, 21F (ZF000661)	VOLVO WB 101 ZF TE-ML 03E
<b>TITAN UTTO TO-4 SAE 5W-30</b>	Bardzo wysokiej jakości olej przekładniowo-hydrauliczny, do przekładni i mostów z mokrymi hamulcami oraz systemów hydraulicznych i przekładniowych.	API GL-4 CAT TO-4	-	ALLISON C-4 ALLISON TES-439 KOMATSU KES 07.868.1 ZF TE-ML 03C, 07F
<b>TITAN UTTO TO-4 SAE 10W</b>	Bardzo wysokiej jakości, wielofunkcyjny olej, przeznaczony do maszyn budowlanych.	API GL-4 CAT TO-4	ZF TE-ML 03C (ZF002186)	ALLISON C-4 KOMATSU KES 07.868.1
<b>TITAN UTTO TO-4 SAE 30</b>	Bardzo wysokiej jakości, wielofunkcyjny olej, przeznaczony do maszyn budowlanych.	API GL-4 CAT TO-4	ZF TE-ML 03C, 07F (ZF002185)	ALLISON C-4 ALLISON TES-439 KOMATSU KES 07.868.1
<b>TITAN UTTO TO-4 SAE 40</b>	Bardzo wysokiej jakości, wielofunkcyjny olej, przeznaczony do maszyn budowlanych.	API GL-4 CAT TO-4	-	ALLISON C-4 ALLISON TES-439 KOMATSU KES 07.868.1
<b>TITAN UTTO TO-4 SAE 50</b>	Bardzo wysokiej jakości, wielofunkcyjny olej, przeznaczony do maszyn budowlanych.	API GL-4 CAT TO-4	-	KOMATSU KES 07.868.1
<b>TITAN UTTO TO-4 SAE 60</b>	Bardzo wysokiej jakości, wielofunkcyjny olej, przeznaczony do maszyn budowlanych.	API GL-4 CAT TO-4	-	-

## Oleje przekładniowe



Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>OLEJE DO PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNYCH (ATF)</b>				
<b>TITAN ATF 9134 FE</b> <b>NEW</b>	Najwyższej jakości, paliwooszczędny olej przekładniowy typu ATF o obniżonej lepkości. Opracowany specjalnie do 9-biegowych przekładni automatycznych Mercedes-Benz (Typ 9-G Tronic).	-	MB-APPROVAL 236.17	-
<b>TITAN ATF 7134 FE</b>	Najwyższej jakości olej typu ATF o obniżonej lepkości, redukujący zużycie paliwa, opracowany specjalnie do najnowszych 7-biegowych przekładni automatycznych Mercedes Benz.	-	MB-APPROVAL 236.15	-
<b>TITAN ATF 6400</b>	Najwyższej jakości płyn typu ATF o obniżonej lepkości, opracowany specjalnie do automatycznych skrzyń biegów japońskich oraz amerykańskich producentów.	JASO M315 TYPE 1A-LV	DEXRON VI FORD MERCON LV ZF TE-ML 09	AISIN WARNER/AW-1 BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 BMW 83 22 0 397 114 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 0 403 249 BMW 83 22 0 432 807 BMW 83 22 2 167 718 BMW 83 22 2 355 599 BMW 83 22 2 355 601 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859 FIAT 9.55550-AV2 GM 9256039/88863400 HONDA DW-1 HYUNDAI NWS 9638 HYUNDAI SP IV JWS 3324 KIA SP-IV MITSUBISHI ATF-PA MITSUBISHI MA1 NISSAN MATIC S TOYOTA TYPE WS VW G 055 540 A2

**TITAN**

Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>OLEJE DO PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNYCH (ATF)</b>				
<b>TITAN ATF 6009</b>	Najwyższej jakości płyn typu ATF, opracowany specjalnie w celu zoptymalizowania sprawności zmiany biegów automatycznych skrzyń biegów ZF. Może być stosowany w najnowszej generacji 8- i 9-biegowych automatycznych skrzyniach biegów ZF, montowanych w pojazdach BMW i Honda.	-	-	BMW 83 22 2 289 720 (ATF 3+) HONDA ATF TYPE 3.1
<b>TITAN ATF 6008</b>	Najwyższej jakości płyn typu ATF, opracowany specjalnie w celu zoptymalizowania sprawności zmiany biegów automatycznych skrzyń biegów ZF. Może być stosowany w 6-biegowych automatycznych skrzyniach biegów ZF, montowanych w pojazdach Bentley, BMW, Hyundai, Jaguar, Land Rover, Maserati i samochodach Grupy VW.	-	-	BMW 83 22 2 289 720 (ATF 3+) CHRYSLER 68157995AA FIAT 9.55550-AV5 JAGUAR 02JDE 26444 LAND ROVER LR023288 VW G 055 162 VW G 060 162
<b>TITAN ATF 6006</b>	Najwyższej jakości płyn typu ATF, opracowany specjalnie w celu zoptymalizowania sprawności zmiany biegów automatycznych skrzyń biegów ZF. Może być stosowany w 6-biegowych automatycznych skrzyniach biegów ZF, montowanych w pojazdach Bentley, BMW, Hyundai, Jaguar, Land Rover, Maserati i samochodach Grupy VW.	-	-	AML Oil No. 4G4319A509/AA/S BENTLEY PY112995PA BMW 83 22 0 142 516 BMW 83 22 2 305 396 HYUNDAI 040000C90SG JAGUAR FLUID 8432 LAND ROVER TYK500050 MASERATI 231603 VW G 055 005
<b>TITAN ATF 5500</b>	Najwyższej klasy olej typu ATF, do pojazdów spalinywych.	-	EvoBus 27.000-017 MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE V2 MAN 339 TYPE Z3 MAN 339 TYPE Z12 MB-APPROVAL 236.9 VOITH 150.014524.xx VOLVO 97341 ZF TE-ML 04D, 14C, 16M, 16S, 20C, 25C (ZF001797)	DEXRON III (H) ALLISON TES 295 ALLISON TES 389 IVECO 18-1807 CLASSE AG3/I MAN 339 TYPE Z4 VOITH H55.6336.xx
<b>TITAN ATF 1</b>	Najwyższej jakości olej typu ATF, opracowany specjalnie do bardzo obciążonych przekładni automatycznych w samochodach osobowych i pojazdach użytkowych.	-	EvoBus 27.000-017 VOITH 150.014524.xx ZF TE-ML 04D, 11B, 14B, 17C (ZF000734)	BMW 83 22 9 407 807 CHRYSLER MS 9602 (ATF +4) CITRO N/PEUGEOT Z 000 169756 DEXRON III IVECO 18-1807 CLASSE AG3/I JAGUAR JLM 20238 MB 236.11 PORSCHE 999.917.547.00 VOITH H55.6336.xx VW TL 521 62 (G 052 162) ZF TE-ML 16L

## Oleje przekładniowe

Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>OLEJE DO PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNYCH (ATF)</b>				
<b>TITAN ATF 4400</b>	Najwyższej jakości olej typu ATF, opracowany specjalnie do samochodów osobowych i dostawczych produkcji japońskiej.	JASO M315 TYPE 1A	-	DEXRON III BMW MINI 83 22 0 402 413 BMW MINI 83 22 7 542 290 CHRYSLER MS7176E/9602 (ATF +3/+4) DAIHATSU ALUMIX ATF MULTI FIAT 9.55550-AV1/AV4 FORD MERCON FORD MERCON V FORD M2C924-A/M2C922-A1 GM 9986195 HONDA ATF Z-I HYUNDAI SP III ISUZU BESCO ATF -II/ATF -III JATCO 3100 PLO85/FWD (N402)/JF506E (K17) JWS 3309/TYP T-IV MAZDA ATF D-III/ATF M-3/M-V MITSUBISHI SP-II-III NISSAN MATIC C/D/J SAAB 3309 SUBARU ATF OIL/ATF OIL SPECIAL/ATF HP SUZUKI ATF 3309/3317 TOYOTA TYPE D-2/T/T-II/T-III/T-IV VW G 052 990/055 025
<b>TITAN ATF 4134</b>	Najwyższej jakości olej typu ATF, opracowany specjalnie do przekładni automatycznych w pojazdach Mercedes-Benz.	-	MB-APPROVAL 236.14 SSANG YONG (MB-automatic transmissions)	-
<b>TITAN ATF 4000</b>	Najwyższej jakości olej typu ATF, przeznaczony do przekładni automatycznych oraz innych zastosowań, gdzie wymagany jest olej typu ATF. Posiada licencję DEXRON III (H).	-	DEXRON III (H) MAN 339 TYPE L1 MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE Z1 MB-APPROVAL 236.1 MB-APPROVAL 236.9 VOITH H55.6335.xx VOLVO 97341 ZF TE-ML 04D, 14A (ZF000728)	ALLISON C-4 ALLISON TES 389 BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 9 407 765 BMW 83 22 9 407 807 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859 CAT TO-2 FORD MERCON OPEL 19 40 707 OPEL 19 40 767 VW TL 521 62 (G 052 162) ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11B, 17C
<b>TITAN ATF 3353</b>	Najwyższej jakości olej typu ATF, spełniający normę DEXRON III. Przeznaczony do przekładni automatycznych oraz innych układów wymagających stosowania oleju typu ATF.	-	MB-APPROVAL 236.12 VW TL 52533 (G 052 533)	DEXRON III BMW 83 22 9 407 765 FORD WSA-M2C195-A FORD WSS-M2C922-A1 SSANG YONG
<b>TITAN ATF 3292</b>	Najwyższej jakości olej typu ATF, zapewniający optymalną pracę przekładni automatycznych DSI 6.	-	DSIH 5M-66 Material Specification Rev 3 SSANG YONG equipped with DSIH Transmissions	-
<b>TITAN ATF 3000</b>	Bardzo wysokiej jakości olej typu ATF, spełniający normę DEXRON II (D), do wszystkich przekładni automatycznych w pojazdach użytkowych, maszynach i samochodach osobowych, zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu.	-	MAN 339 TYPE L2 MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE Z1 MB-APPROVAL 236.1 VOITH H55.6335.xx ZF TE-ML 04D, 14A (ZF000720)	DEXRON II (D) ALLISON C-4 BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 CAT TO-2 FORD MERCON FORD M2C185-A FORD ESP-M2C138-CJ FORD ESP-M2C166-H FORD M2C9010-A OPEL 19 40 700 OPEL 19 40 707 PSA S71 2102 RENK-DOROMAT ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11A, 17C



Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>OLEJE DO PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNYCH (ATF)</b>				
<b>TITAN ATF 10</b>	Wysokiej jakości olej typu ATF do przekładni, układów wspomagania kierownicy oraz napędów hydraulicznych, do których producent zaleca olej spełniający normę GM Typ A, Suffix A.	-	MB-APPROVAL 236.2	TASA MAN 339 TYPE A
<b>OLEJE DO PRZEKŁADNI DWUSPRĘGŁOWYCH</b>				
<b>TITAN FFL 52529</b> 	Najwyższej jakości olej typu DCTF, opracowany w technologii XTL, do nowoczesnych przekładni dwusprzęgłowych. Łączy optymalne właściwości ochrony przed zużyciem z doskonałą wydajnością sprzęgła.	-	VW TL 52 529-C (G 055 529)	-
<b>TITAN FFL-2</b>	Olej przekładniowy DCTF. Specjalnie opracowany do przekładni VW Double Clutch ze sprzęgłem mokrym.	-	JAC DTF630 VW TL 52 182 (G 052 182)	-
<b>TITAN FFL-3</b>	Najwyższej jakości olej przekładniowy DCTF. Opracowany specjalnie dla podwójnego sprzęgła ZF / Porsche ze sprzęgłem mokrym.	-	MB-APPROVAL 236.24 ZF TE-ML 11 (ZF004742)	BMW 83 22 2 167 666 (MTF-LT-5) JAGUAR LAND ROVER GX73-M1R564-AA PORSCHE 999 917 080 00
<b>TITAN FFL-4</b>	Najwyższej jakości olej przekładniowy DCTF. Opracowany specjalnie dla podwójnego sprzęgła mokrego GETRAG-BMW.	-	GETRAG (PWA05043)	BMW 83 22 0 440 214 BMW 83 22 2 147 477 BMW 83 22 2 148 578 BMW 83 22 2 148 579 BMW 83 22 2 446 673 FORD WSS-M2C936-A McLaren: MP4-12C MITSUBISHI DIA QUEEN SSTF-1 PSA 9734 S2 VOLVO 1161838
<b>TITAN FFL-8</b>	Olej przekładniowy do przekładni DCTF. Opracowany specjalnie dla podwójnego sprzęgła mokrego ZF / Porsche. Zapewnia optymalne właściwości cieple z doskonałą wydajnością w trudnych warunkach, w całym okresie eksploatacji.	-	ZF TE-ML 11 (ZF004743)	PORSCHE 000 043 210 44 PORSCHE 971 094 307 02A
<b>TITAN FFL-10</b> 	Najwyższej jakości olej przekładniowy DCTF (Double Clutch Transmissions Fluid). Opracowany w technologii XTL®, specjalnie do 8-biegowych dwusprzęgłowych przekładni z mokrym sprzęgłem firmy Mercedes-Benz. Zapewnia skuteczną ochronę przed zużyciem oraz doskonałe właściwości cieple w całym okresie eksploatacji. Oferuje również wybitną sprawność zmiany biegów nawet w trudnych warunkach pracy.	-	MB-APPROVAL 236.22	-
<b>TITAN FFL-RACING</b>	Najwyższej jakości olej przekładniowy DCTF (Double Clutch Transmissions Fluid). Opracowany specjalnie do bardzo obciążonych przekładni dwusprzęgłowych.	-	-	NISSAN GT-R (R35)

## Oleje przekładniowe

Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>OLEJE DO PRZEKŁADNI BEZSTOPNIOWE</b>				
<b>TITAN CVTF PRO 236.20</b> <b>NEW</b>	Najwyższej jakości olej typu CVTF, zaprojektowany specjalnie do przekładni bezstopniowych Mercedes-Benz i Ford.	-	MB-APPROVAL 236.20 FORD WSS-M2C928-A	-
<b>TITAN CVTF FLEX</b> <b>NEW</b>	Najwyższej jakości olej, przeznaczony do skrzyń biegów CVT o konstrukcji z pasem lub łańcuchem napędowym wykonanym ze stali.	-	-	BMW 83 22 0 136 376 BMW 83 22 0 429 154 CHRYSLER CVTF+4 DAIHATSU AMMIX CVTF-DC/-DFE DODGE/JEEP NS-2/CVTF+4 FORD WSS-M2C933-A/MERCON C GM 19260800 GM DEX-CVT GM HP CVTF HONDA HCF-2 HYUNDAI/KIA SP-CVT1 MAZDA CVTF 3320 MITSUBISHI CVTF-J1/J4 NISSAN NS-1/NS-2/NS-3 SUBARU Lineartronic CV-30/CVTF/CVTF II/E-CVT/iCVT SUZUKI TC/NS-2/CVT Green 1/CVT Green 2/CVTF 3320 TOYOTA TC/CVT FE VW TL 521 80 (G 052 180) VW TL 525 16 (G 052 516)

Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>OLEJE DO SKRZYŃ ROZDZIELCZYCH</b>				
<b>TITAN TCF 1</b> <b>NEW</b>	Najwyższej jakości specjalny płyn, przeznaczony do stosowania w wielu modelach skrzyń rozdzielczych ze sprzęgłem pracującym na mokro.	-	MB-APPROVAL 239.41	BMW 83 22 2 409 710 (BMW DTF 1) BMW 83 22 0 397 244 NISSAN 999-MP-TF0870P PORSCHE 000 043 301 36 PORSCHE 000 043 305 63 VW G 055 015 VW G 052 515 VW G 055 515

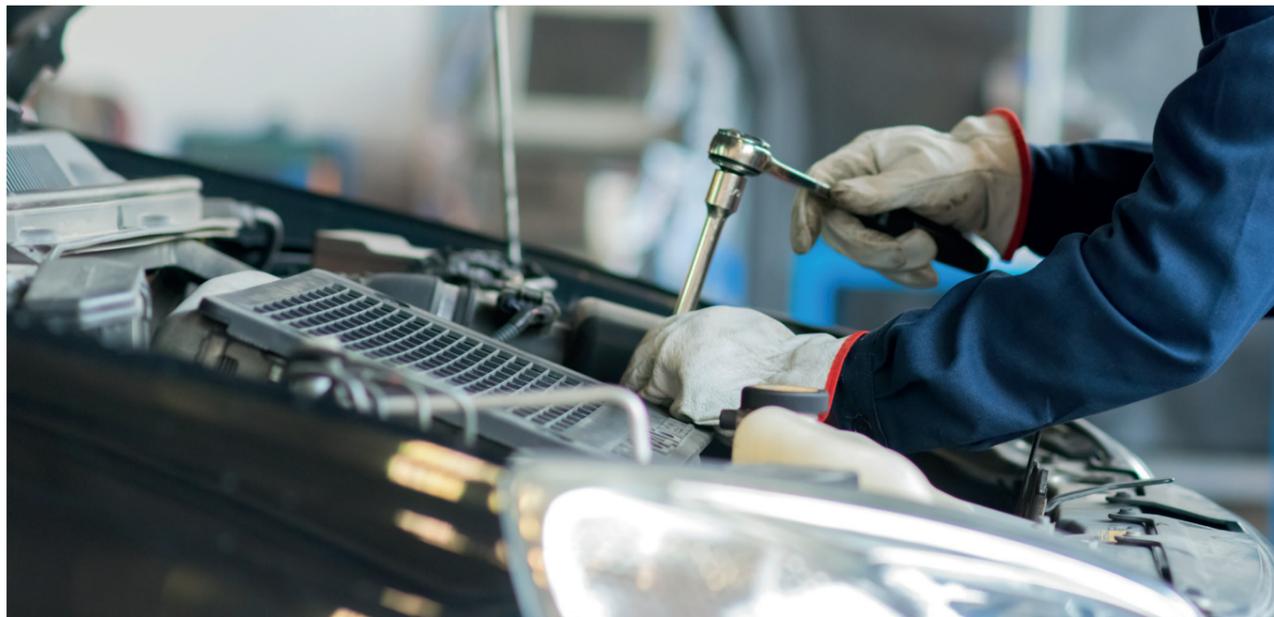
## Oleje hydrauliczne



Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>CENTRALNE SYSTEMY HYDRAULICZNE, układy wspomagania</b>				
<b>TITAN CHF 115</b>	Najwyższej jakości olej do wspomagania układów kierowniczych i centralnych układów hydraulicznych, o szerokim wachlarzu zastosowań, popartych dopuszczeniami wielu producentów.	FORD WSS-M2C204-A	CHRYSLER MS-11655B EvoBus 39.060-001 MAN M 3289 MB-APPROVAL 345.0 PSA S71 2710 ZF TE-ML 02K (ZF004744) VW TL 52 146 (G 002 000)	BENTLEY JNV862564F BMW 81 22 9 407 758 BMW 82 11 1 468 041 BMW 83 29 0 429 576 FENDT X 902 011 622 IVECO 18-1807 CLASSE APU OPEL B 040 0070 PORSCHE 000 043 203 33 SAAB 3032 380 VOLVO 1161529
<b>TITAN CHF 5364 B</b>	W pełni syntetyczny, najwyższej jakości olej hydrauliczny do centralnych systemów hydraulicznych, zgodny z dopuszczeniem Mercedes-Benz, do zastosowania w samochodach osobowych z układami zawieszenia o regulowanej wysokości.	-	MB-APPROVAL 344.0	-
<b>TITAN CHF 202</b>	Najwyższej jakości olej do wspomagania układów kierowniczych i centralnych układów hydraulicznych o szerokim spektrum zastosowań, popartych dopuszczeniami wielu producentów.	FORD WSS-M2C204-A2	HYUNDAI 00232-19017 OPEL B 040 2012 VW TL 52 146.01 (G 004 000)	AUDI/VW G 004 012 PORSCHE 000 043 206 56 PORSCHE 000 043 305 74 SAAB 93160548 VOLVO 30741424 LAND ROVER LR003401
<b>TITAN LHM+</b>	Najwyższej jakości olej hydrauliczny do centralnych układów zapewniających bezpieczeństwo i komfort w pojazdach Grupy PSA.	-	PSA B71 2710	IVECO 18-1823 CNH MAT 3630 NH 610A SDFG OF16115
<b>TITAN PSF</b>	Najwyższej jakości płyn do układu wspomagania kierownicy w samochodach osobowych i pojazdach użytkowych, został zatwierdzony przez Mercedes-Benz.	-	MB-APPROVAL 236.3	-

## Produkty specjalne

## MAINTAIN



Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>PŁYNY HAMULCOWE</b>				
<b>MAINTAIN DOT 514 LV</b>	Najwyższej jakości płyn hamulcowy zgodny z normą ISO 4925 klasa 7 obejmuje wszystkie zastosowania, które wcześniej były objęte przez dwa różne produkty. Jest to płyn o bardzo niskiej lepkości w niskich temperaturach i o bardzo wysokiej temperaturze wrzenia płynu „suchego” i zawilgoconego. Został on specjalnie opracowany dla nowoczesnych pojazdów z systemami stabilizacji jazdy, takimi jak ABS i ESP.	FMVSS NR. 116 DOT 3/4/5.1 ISO 4925 CLASS 3/4/5-1/6/7 JIS K2233 CLASS 3/4/5/6 SAE J 1703/1704	-	BMW QV 34001 FORD M6C65-A2 GM Europa GMW 3356 MB 331.0 PSA S71 2114 RENAULT 41-02-001/-H VW TL 766-Y, 766-Z
<b>MAINTAIN DOT 4 HT</b>	Bardzo wysokiej jakości płyn hamulcowy do samochodów osobowych i ciężarowych. Odpowiedni również do hydraulicznych układów sprzęgłowych, gdzie zalecany jest płyn hamulcowy.	FMVSS NR. 116 DOT 3/4 ISO 4925 CLASS 3/4 JIS K2233 CLASS 3/4 SAE J1703/J1704	-	FORD M6C62-A FORD M6C9103-A NH 800A OPEL 19 42 421 VW TL 766-X

## Produkty specjalne

## MAINTAIN

Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>PŁYNY DO UKŁADÓW CHŁODZENIA</b>				
<b>MAINTAIN FRICOFIN DP</b>	Najwyższej jakości koncentrat płynu do układów chłodzenia, na bazie glikolu monoetylenowego. Nie zawiera azotynów, amin i fosforanów.	AFNOR NFR R 15-601 TYPE 1 AS/NZS 2108:2004 TYPE A ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 BS 6580:2010 SAE J814 CUMMINS CES 14603	DEUTZ DQC CC-14 MAN 324 TYPE Si-OAT MB-APPROVAL 325.5 MB-APPROVAL 325.6	DETROIT DIESEL 93K217 SCANIA TB 1451 VW TL 774-G (G12++)
<b>MAINTAIN FRICOFIN LL</b>	Najwyższej jakości koncentrat płynu do układów chłodzenia, na bazie glikolu monoetylenowego. Nie zawiera azotynów, amin, fosforanów ani krzemianów.	ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 6210 TYPE I-FF BS 6580:2010 SAE J814 FORD WSS-M97-B44-D JAGUAR LAND ROVER STJLR.651.5003 FVV Heft R443 KSM 2142 UNE 26-361-88/1	Bez.Reg.Arnsbg. E62.12.22.64-2011-1 CAT / MWM TR 0199-99-2091 DAF 74002 DEUTZ DQC CB-14 MAN 324 TYPE SNF MB-APPROVAL 325.3 MTU MTL 5048	AFNOR NFR 15-601 TYPE I AS/NZS 2108:2004 TYPE A ASTM D 4985 SAE J1034 ADE (ATLANTIS DIESEL ENGINES) BAIC GROUP FOTON Q-FPT 2313005-2013 CATERPILLAR MAK A4.05.09.01 CHRYSLER MS 12106 CNH MAT 3624 CUMMINS (ISBe engines at DAF and Leyland) CUMMINS CES 14603, CES 14439 DETROIT DIESEL 93K217 FIAT 9.55523 GM GMW 3420 (6277M)/GME L 1301 HYUNDAI MS 591-08 JASO M325 JIS K2234 JOHN DEERE JDM H5 KOMATSU AF-NAC (07.892 (2009)) LIEBHERR MD 1-36-130 MACK 014 GS 17009 MAZDA MEZ MN 121 D PSA B 71 5110 RENAULT 41-01-001/- -S Type D Bergen Engines 2.13.01 SAAB B 040 1065 SKODA 61-0-0257 TOYOTA TSK 2601G-8A VW TL 774-D/F (G12+ / different colour) VOLVO COOLANT VCS (STD 418-0001) VOLVO COOLANT XLC (STD 418-0005)
<b>MAINTAIN FRICOFIN HDD</b>	Najwyższej jakości koncentrat płynu chłodniczego, na bazie glikolu monoetylenowego. Nie zawiera amin i fosforanów, produkt oparty o technologię niewielkiej ilości krzemianów.	ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 ASTM D 6210 TYPE I-FF ASTM D 7583 AS/NZS 2108:2004 TYPE A BS 6580:2010 SAE J814 CHRYSLER MS 7170 CHRYSLER MS 9769 DETROIT DIESEL 7SE298 FORD ESE-M97B44-A FORD ESE-M97B18-C FORD WSS M97B51-A1 GM 1825M & GM 1899M JIS K2234 MACK 014GS17004	MTU MTL 5048	CASE MS 1710 CAT EC-1 CUMMINS CES 14603 DETROIT DIESEL 93K217 FREIGHTLINER 48-2288D IVECO 18-1830 KENWORTH RO26-170-97 MAN 324 TYPE N NEW HOLLAND WSN-M97B18-D PACCAR CS 0185 TOYOTA Motor Corp. RP 329
<b>MAINTAIN FRICOFIN V</b>	Najwyższej jakości koncentrat płynu do układów chłodzenia, na bazie glikolu monoetylenowego. Nie zawiera azotynów, amin i fosforanów.	ASTM D 3306 TYPE V BS 6580:2010	VW TL 774-J (G13)	-

## Produkty specjalne

## MAINTAIN

Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>PŁYNY DO UKŁADÓW CHŁODZENIA</b>				
<b>MAINTAIN FRICOFIN</b>	Bardzo wysokiej jakości koncentrat płynu do chłodziw, na bazie glikolu monoetylenowego. Nie zawiera azotynów, amin, fosforanów.	AFNOR NF R 15-601 TYPE 1 AS/NZS 2108:2004 TYPE A ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 BS 6580:2010 CUNA NC 956-16 SAE J814 SAE J1034	BMW LC-87 CAT / MWM TR 0199-99-2091 DEUTZ DQC CA-14 INNIO JENBACHER TA 1000-0201 MAN 324 TYPE NF MAN 324 TYPE NF PRITARDER MB-APPROVAL 325.0 MTU MTL 5048 PN-C 40007:2000 VOITH TURBO 172.00225010	BMW GS 94000 DAF 74001 LIEBHERR TLV 035/TLV 23009 A OPEL/GM B 040 0240 VW TL 774-C (G11)
<b>MAINTAIN FRICOFIN G12 PLUS</b>	Wysokiej jakości koncentrat płynu niezamarzającego do chłodziw. Chroni przed zamarzaniem i korozją układy chłodzenia wszelkiego typu silników spalinowych. Nie zawiera azotynów, amin, fosforanów.	AFNOR NF R 15-601 TYPE 1 ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 BS 6580:2010	MAN 324 TYPE SNF MB-APPROVAL 325.3 MTU MTL 5048	DETROIT DIESEL 93K217 GM 6277M SCANIA TI 02-98 0813 T/B/M VW TL 774-D/F (G12+)
<b>MAINTAIN FRICOFIN S</b>	Wysokiej jakości koncentrat płynu niezamarzającego do chłodziw. Chroni przed zamarzaniem i korozją układy chłodzenia wszelkiego typu silników spalinowych. Nie zawiera azotynów, amin, fosforanów.	ASTM D 3306 TYPE I BS 6580:2010	-	-
<b>MAINTAIN FRICOFIN DP 50</b>	Najwyższej jakości płyn do układów chłodzenia, na bazie glikolu etylenowego. Zapewnia ochronę przed zamarzaniem do -35 °C. Nie zawiera azotynów, amin, fosforanów.	AFNOR NF R 15-601 TYPE 3 ASTM D 3306 TYPE III ASTM D 4985 BS 6580:2010 SAE J814 CUMMINS CES 14603	DEUTZ DQC CC-14 MB-APPROVAL 326.5 MB-APPROVAL 326.6 VW TL 774-G (G12++)	DETROIT DIESEL 93K217 MAN 324 TYPE SI-OAT SCANIA TB 1451
<b>MAINTAIN FRICOFIN LL 50</b>	Wysokiej jakości gotowy do użycia płyn chłodniczy, na bazie glikolu monoetylenowego. Nie zawiera azotynów, amin, fosforanów oraz krzemianów. Zapewnia ochronę przed zamarzaniem do -40°C.	ASTM D 3306 TYPE III ASTM D 6210 TYPE III-FF BS 6580:2010	CAT / MWM TR 0199-99-2091 DAF 74002 DEUTZ DQC CB-14 MAN 324 TYPE SNF MB-APPROVAL 326.3 MTU MTL 5048	ASTM D 4985 SAE J1034 Bez.Reg.Arnsbg. E62.12.22.64-2011-1 CATERPILLAR MAK A4.05.09.01 CHRYSLER MS 12106 CNH MAT 3624 CUMMINS CES 14603, CES 14439 DETROIT DIESEL 93K217 FIAT 9.55523 FORD WSS-M97-B44-D2 GM GMW 3420 (6277M) HYUNDAI MS 591-08 JAGUAR LAND ROVER STJLR.651.5003 JOHN DEERE JDM H5 KOMATSU AF-NAC (ready mix) (07.892 (2009)) LIEBHERR MD 1-36-130 MACK 014 GS 17009 MAZDA MEZ MN 121 D PSA B 71 5110 RENAULT 41-01-001/- -S Type D SAAB B 040 1065 SKODA 61-0-0257 TOYOTA TSK 2601G-8A VAUXHALL GME L1301 VOLVO COOLANT VCS (STD 418-0001) VW TL 774-D/F (G12+ / different colour)

## MAINTAIN

Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>PŁYNY DO UKŁADÓW CHŁODZENIA</b>				
<b>MAINTAIN FRICOFIN HDD 50</b>	Najwyższej jakości gotowy płyn do układów chłodzenia, na bazie glikolu monoetylenowego. Zapewnia ochronę przed zamarzaniem do -35°C. Nie zawiera amin i fosforanów, wyprodukowany z niską zawartością krzemianów.	ASTM D 3306 TYPE III ASTM D 5345 ASTM D 6210 TYPE III-FF AS/NZS 2108:2004 TYPE A BS 6580:2010 SAE J814 CHRYSLER MS 7170 CHRYSLER MS 9769 DETROIT DIESEL 7SE298 FORD ESE-M97B44-A FORD ESE-M97B18-C FORD WSS M97B51-A1 GM 1825M & GM 1899M JIS K2234 MACK 014GS17004	MTU MTL 5048	CASE MS 1710 CAT EC-1 CUMMINS CES 14603 DETROIT DIESEL 93K217 FREIGHTLINER 48-2288D IVECO 18-1830 KENWORTH RO26-170-97 MAN 324 TYPE N NEW HOLLAND WSN-M97B18-D PACCAR CS 0185 TOYOTA Motor Corp. RP 329
<b>MAINTAIN FRICOFIN 50</b>	Bardzo wysokiej jakości gotowy do użycia płyn niezamarzający do chłodziw. Chroni przed zamarzaniem i korozją układy chłodzenia wszelkiego typu silników spalinowych. Zapewnia ochronę przed zamarzaniem do -35 °C. Nie zawiera azotynów, amin, fosforanów.	AFNOR NF R 15-601 TYPE 3 ASTM D 3306 TYPE III ASTM D 4985 BS 6580:2010 SAE J814	DEUTZ DQC CA-14 MB-APPROVAL 326.0	BMW LC-87 (BMW GS 94000) DAF 74001 INNIO JENBACHER TA 1000-0201 LIEBHERR TLV 035/TLV 23009 A MAN 324 TYPE NF MAN 324 TYPE NF PRITARDER MTU MTL 5048 CAT / MWM TR 0199-99-2091 OPEL/GM B 040 0240 PN-C 40007:2000 VOITH TURBO 172.00225010 VW TL 774-C (G11)
<b>MAINTAIN FRICOFIN G12 PLUS 50</b>	Wysokiej jakości, gotowy do użytku płyn do chłodziw, na bazie glikolu monoetylenowego. Zapewnia ochronę przed zamarzaniem do -35°C. Nie zawiera azotynów, amin, fosforanów i krzemianów.	AFNOR NF R 15-601 TYPE 3 ASTM D 3306 TYPE III ASTM D 4985 BS 6580:2010	-	DETROIT DIESEL 93K217 GM 6277M MAN 324 TYPE SNF MB 326.3 MTU MTL 5048 SCANIA TI 02-98 0813 T/B/M VW TL 774-D/F (G12+)
<b>MAINTAIN FRICOFIN S 50</b>	Wysokiej jakości gotowy do użycia płyn niezamarzający do chłodziw. Chroni przed zamarzaniem i korozją układy chłodzenia wszelkiego typu silników spalinowych. Zapewnia ochronę przed zamarzaniem do -35 °C. Nie zawiera azotynów, amin, fosforanów.	ASTM D 3306 TYPE III BS 6580:2010	-	-

## Produkty specjalne

MAINTAIN ANTICORIT

### DODATKI DO PALIW

<b>MAINTAIN DIESEL EFFECT</b>	Bardzo wysokiej jakości dodatek do oleju napędowego i opałowego, przeznaczony zarówno do jednorazowego, jak i ciągłego stosowania.
<b>MAINTAIN WINTERFIT</b>	Bardzo wysokiej jakości dodatek do oleju napędowego i opałowego, przeciwdziałający wytrącaniu się parafiny w niskich temperaturach OTOCZENIA.

### OCHRONA PRZED KOROZJĄ

<b>ANTICORIT DFG</b>	Uniwersalny środek montażowo-demontażowy, zawierający kompozycję drobno zmielonego dwusiarczku molibdenu i grafitu. Rozpuszcza rdzę.
<b>ANTICORIT OHK</b>	Koncentrat antykorozyjny, konserwujący, posiadający zdolność wypierania wody, rozpuszczania osadów i oczyszczania skorodowanych połączeń.
<b>ANTICORIT BW 366</b>	Uniwersalny środek na bazie wosku, do konserwacji zewnętrznych niezabezpieczonych powierzchni metalowych, do ochrony podwozi oraz konserwacji profili zamkniętych. Ochrona przed korozją do 2 lat.

### ŚRODKI MYJĄCE

<b>FUCHS MULTICLEAN</b>	Środek myjący najnowszej generacji. Przyjazny dla środowiska.
-------------------------	---

## Smary

RENOLIT STABYL



Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>SMARY</b>				
<b>RENOLIT CA-FG 50</b>	Specjalistyczny smar z dodatkami grafitu, do stosowania w ciągnikach siodłowych. Zakres temp. pracy: od -30°C do +80°C.	MPF2-E-30	-	-
<b>RENOLIT LZR 000</b>	Płynny smar do układów centralnego smarowania, gdzie zalecany jest smar NLGI 000. Zakres temp. pracy: od -40°C do +110°C.	GP 00/000 G-40 ISO-L-X-DBIB 00/000	Daimler MB 6833.00, SHEET 264.0 MAN 283 LI-P 00/000 WILLY VOGEL AG LINCOLN TECALEMIT	-
<b>RENOLIT LX 2</b>	Wielofunkcyjny smar specjalny, do długookresowego smarowania wysokoobciążonych łożysk tocznych i ślizgowych w samochodach ciężarowych, maszynach budowlanych. Charakteryzuje się wysoką odpornością termiczną i przeciwstarzeniową. Zakres temp. pracy: od -30°C do +160°C.	-	-	-
<b>RENOLIT LX-PEP2</b>	Wielofunkcyjny smar wysokotemperaturowy z dodatkami EP. Gwarantuje zabezpieczenie antykorozyjne, odporność na starzenie oraz doskonałą przyczepność. Zakres temp. pracy: od -30°C do +150°C.	KP 2 N-30 ISO-L-X-CDEB 2	MAN 284 Li-H2 MB Sheet 265.1 ZF TE-ML 12 Schaeffler Group VW TL 52 147 X Interprecise (IDC-Bearings) Deutsche Bahn (DB)	-
<b>RENOLIT MP 735</b>	Wielofunkcyjny smar zalecany do piast kół, NLGI 2. Zakres temp. pracy: od -40°C do +120°C.	KP 2 K-40 ISO-L-X-DCEB 2	MAN 283 Li-P 2 STABILUS 100 15883 VW TL 735	-
<b>RENOLIT EP 2</b>	Wielofunkcyjny smar litowy na bazie 12-hydroksystearnianu litu oraz parafinowego oleju bazowego o wysokiej lepkości. Zawiera dodatki uszlachetniające typu EP, które zapewniają efektywne smarowanie w przypadku bardzo wysokich i dynamicznych obciążeń.	KP2K-20	-	-
<b>STABYL AX 2</b>	Wielofunkcyjny smar z dodatkami EP do szczególnie trudnych warunków pracy, oparty na oleju mineralnym oraz kompleksowo aluminiowym zagęszczaczu. Zakres temp. pracy od -20°C do +150°C (krótkookresowo 180°C).	KP 2 P-20	-	EUMUCO OPEL ROTHER ERDE



Kontakt:



FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o. o.

ul. Kujawska 102, 44-101 Gliwice

tel. +48 32 40 12 200

fax +48 32 40 12 255

e-mail: [gliwice@fuchs.com](mailto:gliwice@fuchs.com)

[www.fuchs.com/pl](http://www.fuchs.com/pl)