

GEAR+

Atrakcyjny biznes dla Twojego warsztatu



Dynamiczna wymiana oleju w automatycznych skrzyniach biegów - kompleksowy program dla warsztatów samochodowych

Liczba pojazdów produkowanych z automatyczną skrzynią biegów gwałtownie wzrasta. Coraz więcej modeli aut dostarczanych jest wyłącznie z tym typem skrzyni biegów. Przyczyną jest zwiększenie komfortu jazdy, przy jednoczesnej optymalizacji zużycia paliwa i ograniczeniu emisji spalin. Automatyczne skrzynie biegów są często mocno obciążone, co powoduje znaczne zwiększenie zapotrzebowania na wymianę oleju i czyszczenie całego układu.

Jako firma specjalistyczna, możesz zabezpieczyć swoją wyjątkową pozycję na rynku i zaangażować się w nowoczesną usługę gwarantującą wysoki zwrot z Twojej usługi serwisowej.

Korzyści dla warsztatów z wymiany dynamicznej:

- nowoczesna usługa GEAR+ wyróżniająca Twój serwis
- wymiana dynamiczna to wyższa średnia wartość paragonu
- dostęp do wiedzy i doświadczeń Partnera Technologicznego FUCHS
- refundacja urządzenia
- materiały reklamowe i promocyjne

Elementy programu GEAR+:

- unikalna gama olejów przekładniowych dla każdej floty pojazdów
- urządzenie Magneti Marelli - ATF Extra Pro do dynamicznej wymiany oleju i mycia całego systemu przekładni wraz z zestawem złączek do wymiany oleju
- dedykowany regał, który umożliwia właściwe przechowywanie olejów
- 2-dniowe szkolenie Magneti Marelli: Automatyczne skrzynie biegów, budowa, diagnostyka i obsługa
- materiały promocyjne (baner, plakat, ulotka itp.)



Urządzenie Magneti Marelli - ATF Extra Pro:

Warto wspomnieć, że wymiana dynamiczna jest bardzo bezpieczna, jednakże musi być wykonywana odpowiednim urządzeniem.

Za pomocą urządzenia ATF EXTRA operator jest w stanie dokonać wymiany oleju wraz z płukaniem, w każdym pojeździe z automatyczną skrzynią biegów. Urządzenie posiada elektroniczny układ sterowania, który umożliwia wymianę oleju przekładniowego ATF EXTRA w automatycznej skrzyni biegów, bez konieczności otwierania i całkowitego opróżniania skrzyni biegów, bez względu na różnicę temperatur (a tym samym objętości) między świeżym (chłodniejszym), a użytym (cieplejszym) olejem przekładniowym. Oprócz sterowania pracą pompy ATF EXTRA, oprogramowanie urządzenia monitoruje operację wymiany oleju, sprawdza, czy ilość znajdująca się w zbiorniku oleju świeżego jest wystarczająca i czy w zbiorniku na zużyty olej jest jeszcze miejsce na odebranie go. Urządzenie jest wyposażone w łatwy do usunięcia zbiornik na zużyty olej z obudową zawierającą złącza i przewody.

Urządzenie działa w trybie automatycznym, posiada wagi, które precyzyjnie odmierzają ilość oleju zużytego i świeżego. Posiada bazę danych, ułatwiającą obsługę pojazdów. Baza danych jest dostępna za dodatkową opłatą - dostęp online.

PARAMETRY TECHNICZNE:

Zasilanie:	12 V DC (akumulator pojazdu)
Wyświetlacz:	Podświetlany wyświetlacz LCD, 4 linie x 20 znaków, alfanumeryczny
Drukarka:	Termiczna, 24 kolumny
Sprzęt komputerowy:	Płyta sterowania układu elektronicznego i mikrosterownik
Pompa:	Maksymalne natężenie przepływu = 5,5 l/min
Minimalne natężenie przepływu:	= 4,5 l/min
Maks. ciśnienie	= 9 bar
Wymiary:	660*1175*810mm
Masa:	~55 Kg
Temperatura robocza:	+ 5°C - + 40°C



TITAN ATF 7134 FE

Dopuszczenia:
MB-APPROVAL 236.15



TITAN ATF 6008

Dopuszczenia:
BMW 83 22 2 289 720 (ATF3+)
CHRYSLER 68157995AA
JAGUAR 02JDE 26444
LAND ROVER LR023288
VW G 060 162
ZF S671 090 312



TITAN ATF 4143

Dopuszczenia:
MB-APPROVAL 236.14
SSANG YONG (Przekładnie
automatyczne MB)



TITAN ATF 6006

Dopuszczenia:
BENTLEY PY112995PA
BMW 83 22 0 142 516
HYUNDAI 040000C90SG
JAGUAR FLUID 8432
LAND ROVER TYK500050
MASERATI 231603
VW G 055 005
ZF S671 090 255



TITAN ATF 9134 FE

Dopuszczenia:
MB-APPROVAL 236.17



TITAN CVTF PRO 236.20

Dopuszczenia:
MB-APPROVAL 326.20
FORD WSS-M2C928-A



TITAN FFL-2

Dopuszczenia:
JAC DTF630
VW TL 52 182 (G 052 182)



TITAN FFL-10

Dopuszczenia:
MB-APPROVAL 236.22



TITAN CVT

Rekomendacje FUCHS
BMW 83 22 0 136 376
BMW 83 22 0 429 154
CHRYSLER CVTF+4
DAIHATSU AMMIX CVTF-DC/-DFE
DODGE/JEEP NS-2/CVTF+4
FORD WSS-M2C933-A/MERCON C
GM DEX-CVT
HONDA HCF-2
HYUNDAI/KIA SP-CVT-1
MAZDA CVTF-3320
MITSUBISHI CVTF-J1/J4
NISSAN NS-1/NS-2/NS-3
SUBARU Lineartronic
30/CVTF/CVTF II/E-CVT/ICVT
SUZUKI TC/NS-2/CVT Green
Green 2/CVTF 3320
TOYOTA TC/CVT FE
VW TL 521 80 (G 052 180)
VW TL 525 16 (G 052 516)



TITAN ATF 6400

Rekomendacje FUCHS
AISIN WARNER / AW-1
BMW 81 22 9 400 272
BMW 81 22 9 400 275
BMW 81 22 9 407 738
BMW 83 22 0 397 114
BMW 83 22 0 403 248
BMW 83 22 0 403 249
BMW 83 22 0 432 807
BMW 83 22 2 167 718
BMW 83 22 9 407 858
BMW 83 22 9 407 859
FIAT 9.55550-AV2
GM 9256039 / 88863400
HONDA DW-1
HYUNDAI SP IV
JWS 3324
KIA SP-IV
NISSAN MATIC S
TOYOTA TYP WS
VW G 055 540 A2

Dopuszczenia:
DEXRON VI
FORD MERCON LV



TITAN FFL-52529

Dopuszczenia:
VW TL 52-529-C (G 055 529)



TITAN FFL-8

Rekomendacje FUCHS
Porsche 000 043 210 44
Porsche 971 094 307 02A

Dopuszczenia:
ZF TE-ML 11