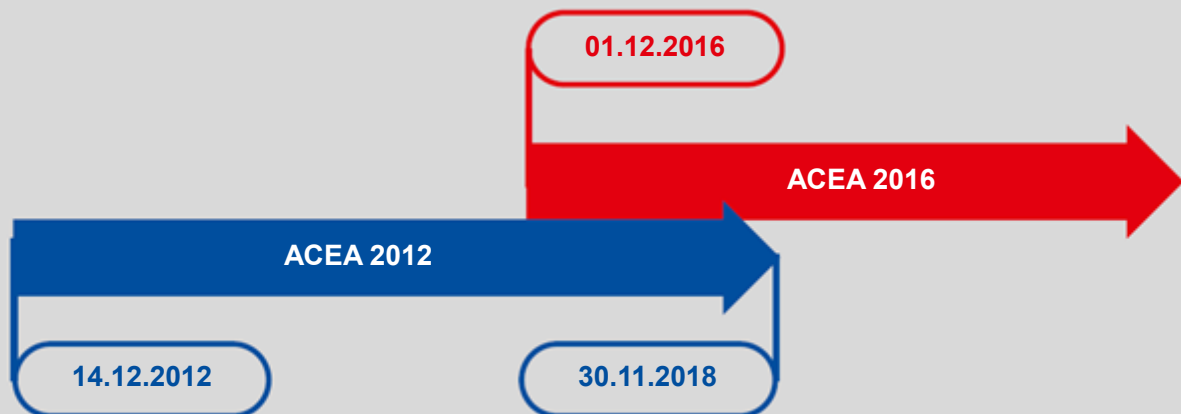


## ACEA 2016

### Upgrade realizado com sucesso

A ACEA (*Association des Constructeurs Européens d'Automobiles*) é uma associação dos 15 fabricantes de automóveis mais importantes da Europa. Entre outras coisas, esta define os requisitos mínimos para óleos de motor nas chamadas sequências ACEA. Estes são ajustados em determinados intervalos para atender aos requisitos atuais da indústria automóvel Europeia. A última atualização de 01.12.2016 entrou em vigor em 01.12.2018 para todas as exigências de produtos após um período de transição de dois anos.



### O que mudou?



Os novos materiais e o crescente número de motores modernos de injeção direta com turbocompressores exigiram a inclusão de **dois novos testes de motores**.

A utilização de combustíveis alternativos, como o biodiesel, está a tornar-se cada vez mais importante. Portanto, a **compatibilidade com os biocombustíveis** desempenha um papel cada vez maior.



**FUCHS LUBRIFICANTES, Unip. Lda.**  
Zona Industrial Maia 1 | Sector VII  
Trav. Eng. Nobre da Costa | 4470-435 Moreira- Maia  
Tel. 229 479 360 | [fuchs@fuchs.pt](mailto:fuchs@fuchs.pt)

Mais Informações em:  
[www.fuchs.com/pt](http://www.fuchs.com/pt)





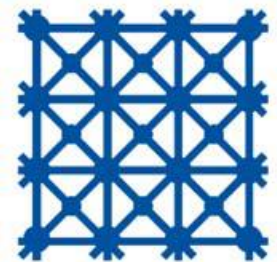
Estes novos combustíveis, bem como temperaturas de combustão mais elevadas, podem levar a uma maior **oxidação** e, conseqüentemente, ao espessamento do óleo. A adequação do óleo do motor é verificada com dois testes de oxidação.

Para motores supercarregados, a limpeza do **turbocompressor** é essencial. A tendência do óleo do motor para formar **depósitos** é avaliada pelo teste de motor correspondente.



Os esforços da indústria para reduzir o **consumo de combustível** e, conseqüentemente, emissões de CO<sub>2</sub> e outras, também afetam o óleo do motor. Especialmente para a ACEA 2016, foi introduzida a categoria **ACEA C5**, que aborda esta questão.

Os novos motores estão a usar materiais vedantes modernos. Os óleos de motor devem ser compatíveis com estes. Esta compatibilidade é avaliada através de estudos de **compatibilidade de elastómeros**.



## E na FUCHS?

Na FUCHS, qualificamos todos os nossos produtos para a ACEA 2016 e estamos a atualizar as fichas técnicas dos mesmos. Portanto, os nossos clientes podem ter a certeza que os nossos óleos de motores continuam a oferecer excelente proteção para os seus motores e a atender os requisitos mais recentes. Para produtos que foram previamente especificados de acordo com a ACEA A1/B1, agora temos essa reivindicação como recomendação, pois a A1/B1 foi descontinuada pela ACEA.

O que vem depois da ACEA 2016?

ACEA já começou a preparar a próxima versão das sequências da ACEA, com o objetivo de as apresentar em meados de 2019. Esta data ainda não está confirmada. A ACEA 2018 refletirá as demandas em constante mudança dos óleos de motor modernos, incluindo tópicos como LSPI e maior eficiência.

Filipe Peralta | Gestor de Produto Automotive | MAUTO | 022019 | ITCA | fevereiro 2019