

Economize custos operacionais na sua frota de camiões

Cada vez mais existem novos camiões, autocarros e veículos usados na construção civil devido a desenvolvimentos contínuos. O mesmo se aplica aos sistemas de transmissão, onde as novas transmissões e os eixos exigem óleos cada vez mais sofisticados tecnicamente, oferecendo um ótimo desempenho. O consumo de combustível, os custos de manutenção e o tempo de inatividade são fatores chave para minimizar os custos operacionais de uma frota e, para isso, é crucial a utilização do óleo certo.



Juntamente com os principais fabricantes, desenvolvemos na FUCHS quatro óleos de transmissão que cumprem os requisitos mais recentes.

TITAN ATF 5500 – novo óleo de transmissão especialmente desenvolvido para longos intervalos de mudança em veículos pesados. Nos últimos anos, os fabricantes conseguiram aumentar os intervalos de mudança de 30.000 – 60.000 km para 120.000 km, ou até mesmo 180.000 km. O **TITAN ATF 5500** foi especialmente desenvolvido para alcançar maiores intervalos de mudança nas transmissões ZF Ecomat, nas caixas de velocidades ZF Ecolife e nas transmissões VOITH DIWA.

TITAN CYTRAC TD SAE 75W-90 – novo e versátil óleo para transmissões e eixos de veículos pesados. Garante uma lubrificação excepcional, mesmo nas condições mais adversas. A combinação de óleos base sintéticos cuidadosamente selecionados e a sua tecnologia moderna de aditivos, proporciona um nível de desempenho único. Este lubrificante é oficialmente aprovado por vários fabricantes líderes, e é o produto ideal para frotas mistas.

Economize custos operacionais na sua frota de camiões

TITAN CYTRAC FE SYNTH SAE 75W-85 – novo óleo de transmissão para caixas de velocidades de veículos pesados da Mercedes-Benz. Para as mais recentes transmissões do tipo CO₂ em veículos pesados da Mercedes-Benz, desenvolvemos este óleo único. O **TITAN CYTRAC FE SYNTH SAE 75W-85** é adaptado aos requisitos especiais desta tecnologia otimizada e é exclusivamente aprovado de acordo com a nova especificação MB 235.16. Além disso, graças à sua baixa viscosidade, proporciona grande economia de combustível, mantendo excelente proteção contra o desgaste e o envelhecimento, mesmo sob grande *stress* e numa ampla gama de temperaturas.

TITAN CYTRAC MAT SAE 75W-80 – novo óleo de transmissão para transmissões manuais e automáticas em veículos pesados. As transmissões em veículos pesados modernos requerem um óleo com uma viscosidade que ajude na economia de combustível e com boas propriedades a baixas temperaturas. Também tem que proteger o equipamento contra o desgaste, mesmo sob grandes esforços, e ter um longo intervalo de mudança. O **TITAN CYTRAC MAT SAE 75W-80** é aprovado para longos intervalos de mudança para transmissões ZF e VOLVO.

Filipe Peralta | Gestor de Produto Automotive | MAUTO | 072018 | ITCA | Julho 2018