

Upgrade de Perfil da Gama TITAN CARGO

TITAN CARGO SAE 5W-40, TITAN CARGO SAE 10W-30 e TITAN CARGO SAE 15W-40

A FUCHS tem o prazer de anunciar o upgrade da gama TITAN CARGO para a especificação CK-4 e correspondentes aprovações.

Geral

Com o objetivo de cumprir com os requisitos de emissões cada vez mais baixas dos motores de combustão interna, a FUCHS continua a desenvolver óleos de motor e testou atualmente os **TITAN CARGO SAE 5W-40**, **SAE 10W-30** e **SAE 15W-40** segundo a especificação API CK-4 do *American Petroleum Institute* (API) com sucesso. De acordo com esta especificação, os óleos de motor **TITAN CARGO** mencionados são recomendados para utilização em motores a diesel de veículos pesados, veículos de construção e maquinaria agrícola com sistemas de pós-tratamento de gases de escape, por exemplo, filtros de partículas, catalisadores de oxidação diesel, sistemas de recirculação de gases de escape, e catalisadores SCR. Contudo, devido à compatibilidade com as especificações API anteriores, estes óleos de motores podem ser utilizados, respetivamente, em motores de modelos antigos que requerem uma especificação API classe C. Concluindo, os **TITAN CARGO SAE 5W-40**, **SAE 10W-30** e **15W-40** também são apropriados para utilização em veículos recentes e mais antigos.

Vantagens de Performance

Os óleos de motor **TITAN CARGO SAE 5W-40**, **SAE 10W-30** e **SAE 15W-40** são caracterizados por terem até 5 vezes mais resistência ao desgaste do que o limite imposto pela API CK-4. A resistência à oxidação e, por isso, a proteção contra o envelhecimento do óleo, também, é aumentada em 56% quando comparada com a especificação API CK-4 no teste VOLVO T-13. Particularmente, o **TITAN CARGO SAE 5W-40** não apresenta nenhum aumento de viscosidade. Os limites de limpeza são excedidos em 50% no Teste de Limpeza C-13, que previne estragos no cilindro devido ao bloqueio dos anéis dos pistões. Adicionalmente, o produto tem excelente proteção contra a formação de espuma e excecionais propriedades de poupança de combustível.



Otimizada Resistência à Oxidação
→ Maiores intervalos de mudança



Limpeza do motor superior em 50%
→ Melhor funcionamento do motor



Mais baixa formação de espuma
→ Funcionamento confiável



Economia de Combustível
→ Redução de custos e Proteção do Ambiente



Viscosidade Estável
→ Maiores intervalos de mudança



Proteção contra o desgaste otimizada em 65%
→ Maior duração do motor

Perfil dos Produtos

Como muitas aprovações OEM se baseiam na especificação API CK-4, são possíveis novos perfis para os produtos **TITAN CARGO SAE 5W-40**, **SAE 10W-30** e **SAE 15W-40**. O resumo das especificações mais importantes é apresentado na tabela seguinte:

Produtor	Volvo	Mack	MAN	Cummins
Especificação base API CJ-4:	Volvo VDS-4	Mack EO-O Premium PLUS	MAN M 3775	Cummins CES 20081
Especificação base API CK-4:	Volvo VDS-4.5	Mack EOS-4.5	MAN M 3575	Cummins CES 20086
Vantagens das novas especificações:	Maior tempo de vida do motor devido a baixo desgaste. Baixo custo de serviço devido a elevado intervalo de mudança.	Maior tempo de vida do motor devido a baixo desgaste. Baixo custo de serviço devido a elevado intervalo de mudança.	Maior tempo de vida do motor devido a baixo desgaste.	Maior tempo de vida do motor devido a baixo desgaste.

Especialmente a especificação VOLVO VDS-4.5 apresenta melhoria significativa em comparação com a VOLVO VDS-4 e intervalo de mudança prolongado em até 100.000km devido à elevada resistência antidesgaste e à estabilidade à oxidação otimizada em comparação com a API CJ-4. Para além disso, a VOLVO VDS 4.5 é definida por elevada economia de combustível.

Seguidamente são apresentados os novos perfis dos produtos.

Produto	Especificação	Aprovação	Recomendação FUCHS
TITAN CARGO SAE 5W-40	ACEA E9 API CK-4 / CJ-4 / SN CAT ECF-3	CUMMINS CES 20086 DEUTZ DQC III-10 LA FORD M2C171-F1 MACK EO-S 4.5 MAN M 3775 MTU DDC TYPE 2.1 MB-APPROVAL 228.31 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	DETROIT DIESEL 93K222 MAN M 3575
TITAN CARGO SAE 10W-30	ACEA E9 API CK-4 / CJ-4 CAT ECF-3 JASO DH-2	CUMMINS CES 20086 DEUTZ DQC III-10 LA FORD M2C171-F1 MACK EO-S 4.5 MAN M 3775 MTU DDC TYPE 2.1 MB-APPROVAL 228.31 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	DETROIT DIESEL 93K222 MAN M 3575
TITAN CARGO SAE 15W-40	ACEA E9 API CK-4 / CJ-4 / SN CAT ECF-3 JASO DH-2	CUMMINS CES 20086 DEUTZ DQC III-10 LA FORD M2C171-F1 MACK EO-S 4.5 MAN M 3775 MTU DDC TYPE 2.1 MB-APPROVAL 228.31 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	DETROIT DIESEL 93K222 MAN M 3575

*As especificações marcadas a vermelho correspondem às novas especificações dos respetivos perfis dos produtos

Filipe Peralta | Gestor de Produto Automotive | MAUTO | 012019 | ITCA | Janeiro 2019