

## Novo Produto TITAN GT1 FLEX 23 SAE 5W-30

A FUCHS tem o prazer de anunciar o lançamento do novo produto TITAN GT1 FLEX 23 SAE 5W-30. Este óleo de *Performance Premium* tem ótimas propriedades de arranque a frio e excepcionais reservas de *performance*. Pode ser usado em veículos ligeiros de passageiros e comerciais ligeiros com ou sem alargados intervalos de mudança de óleo. O TITAN GT1 FLEX 23 SAE 5W-30 tem uma vasta gama de aprovações para diferentes OEM e para uma extensa gama de aplicações.

### Perfil do TITAN GT1 FLEX 23 SAE 5W-30

Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
ACEA C2/C3 API SN	BMW LONGLIFE-04 dexos2™ (D235ABAD075) MB-APPROVAL 229.31 MB-APPROVAL 229.51 MB-APPROVAL 229.52 VW 505 00/505 01	FIAT 9.55535-S1/-S3 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025 IVECO 18-1811 CLASSE SC1

Com este perfil de *performance*, o TITAN GT1 FLEX 23 SAE 5W-30 irá substituir dois produtos no portfólio da FUCHS, o TITAN GT1 PRO B-Tec SAE 5W-30 e o TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30, sendo estes dois produtos descontinuados no futuro, após rutura de stock.

### Vantagens do TITAN GT1 FLEX 23 SAE 5W-30

#### Universalmente aplicável para motores a diesel, gasolina e gás de muitos fabricantes.

- Combinação das ACEA C2/C3 e API SN requerida pelos fabricantes Asiáticos.
- Cumpre a última versão da especificação BMW LONGLIFE-04.
- Combinação de 3 especificações Mercedes.
- Substituição total do TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30.

Até 1,6% de redução adicional no consumo de combustível quando comparado com óleos convencionais da mesma classe de viscosidade

Muito boa resistência ao envelhecimento

Protege os sistemas de tratamento de gases de escape



## Alteração na Gama TITAN GT1

A FUCHS informa as alterações na nossa linha TITAN GT1.

No passado o TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30 (XTL®) e o TITAN GT1 SAE 5W-40 (XTL®) foram aprovados para duas especificações que foram alteradas recentemente pelos respetivos OEM:

- BMW com a “BMW LONGLIFE-04”
- VW com a sua tripla especificação “VW 502 00/505 00/505 01”

Com a alteração da especificação BMW LONGLIFE-04, ambos os produtos deixaram de ter esta aprovação no final de junho 2019, mas podem continuar a ser utilizados em veículos comercializados até 2018-12.

Adicionalmente, o TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30 deixou de ter a aprovação VW 502 00.

O novo TITAN GT1 FLEX 23 SAE 5W-30 tem a nova aprovação BMW LONGLIFE-04 e pode ser utilizado em todos os veículos que exijam esta aprovação.

Apresentamos, em seguida, os novos perfis de performance do TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30 (XTL®) e do TITAN GT1 SAE 5W-40 (XTL®), como apresentado a seguir:

### Novo Perfil do TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30

Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
ACEA C3 API SN/SM	dexos2™ (GB2C0209075) MB-APPROVAL 229.51 MB-APPROVAL 229.52 VW 505 00/505 01	FIAT 9.55535-S3 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025

### Novo Perfil do TITAN GT1 SAE 5W-40

Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
ACEA C3 API SN/SM FORD WSS-M2C917-A	dexos2™ (D20311HE075) MB-APPROVAL 226.5 MB-APPROVAL 229.31 PORSCHE A40 RENAULT RN0700/RN0710 VW 502 00/505 00/505 01	API CF FIAT 9.55535-S2 FIAT 9.55535-T2

Com a perda destas duas aprovações e com o desenvolvimento do TITAN GT1 FLEX 23 SAE 5W-30, o produto TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30 vai deixar de ser produzido no futuro.

Filipe Peralta | Gestor de Produto Automotive | MAUTO | 102019 | ITCA | Setembro 2019