

Gama TITAN Supersyn D1

Nova especificação API

A FUCHS tem o prazer de anunciar a introdução da nova especificação API para óleo de motor de veículos de passageiros.

O *American Petroleum Institute* (API) lançou uma extensão da especificação SN da API: API SN PLUS. Esta extensão tem um foco especial num problema comum no setor de motores a gasolina: a pré-ignição a baixa velocidade (LSPI). Esta ignição prematura da mistura de ar-gasolina na câmara de combustão ocorre principalmente em motores a gasolina pequenos e altamente turbo comprimidos, a baixa velocidade. Para o utilizador, este efeito pode ser detetado por ruído alto no motor e pode levar a danos graves. O teste adicional Sequência IX no API SN PLUS destina-se a reduzir o risco de LSPI. Como todas as especificações anteriores da API S*, a API SN PLUS é totalmente compatível com versões anteriores da API S*.

Atualmente, está prevista outra categoria do ILSAC GF*, que também enfrenta a questão do LSPI. De momento há pouca informação sobre esta categoria, mas assim que esteja disponível será comunicada.

TITAN Supersyn D1 SAE 5W-30

Em 2017, A FUCHS desenvolveu o TITAN Supersyn D1 SAE 5W-30, que foi um dos primeiros produtos aprovados pela dexos1™ Gen 2 na Europa.

A qualidade desta tecnologia excepcional foi confirmada mais uma vez: o TITAN Supersyn D1 SAE 5W-30 é o primeiro produto FUCHS a atender aos crescentes requisitos da API SN PLUS.

TITAN Supersyn D1 SAE 5W-30 – Perfil do produto

Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
API SN PLUS RC ILSAC GF-5	dexos1™ Gen 2 (D10173GJ075)	FORD WSS-M2C929-A FORD WSS-M2C946-A FIAT 9.55535-CR1 CHRYSLER MS 6395 GM 6094M GM 4718M



Como pode ser visto no perfil do produto, o TITAN Supersyn D1 SAE 5W-30 também cumpre com os requisitos de economia de combustível (Sequência VID), pois a API SN PLUS é declarada como RC (Conservação de Recursos). Assim, o produto cumpre o máximo dos requisitos atuais da API.

TITAN Supersyn D1 SAE 0W-20

Novo produto para aumentar a gama TITAN Supersyn D1

Para disponibilizar as vantagens da tecnologia TITAN Supersyn D1 para uma gama ainda maior de aplicações, desenvolvemos outro produto: o TITAN Supersyn D1 SAE 0W-20. Este produto foi adicionado ao nosso portfólio como uma continuação do nosso TITAN SYN SN SAE 0W-20. O TITAN Supersyn D1 SAE 0W-20 é baseado na tecnologia da versão SAE 5W-30 e abre outras possibilidades e áreas de aplicação devido à classe de viscosidade adicional. O TITAN Supersyn D1 SAE 0W-20 oferece as mesmas vantagens do TITAN Supersyn D1 SAE 5W-30:

- Proteção contra LSPI. Comprovado pela API SN PLUS.
- Redução do consumo de combustível. Confirmado pela versão RC da API SN PLUS.
- Aprovado de acordo com dexos1™ Gen 2.

TITAN Supersyn D1 SAE 0W-20 – Perfil do produto

Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
API SN PLUS RC ILSAC GF-5	dexos1™ Gen 2 (D10172GJ075)	CHRYSLER MS 6395 FIAT 9.55535-CR1 FIAT 9.55535-GSX FORD WSS-M2C947-A



Aplicações

Conforme descrito na comunicação de novembro de 2017 sobre o TITAN Supersyn D1 SAE 5W-30, a relevância do dexos1™ Gen 2 continua a aumentar na Europa. Esta especificação ainda está a ser usada pela OPEL apesar de ter sido adquirida pela PSA. Ainda não há informação sobre o caminho que seguirão. As especificações API SN PLUS RC e ILSAC GF-5 são relevantes para diferentes fabricantes, seja como uma especificação de base para as suas próprias especificações ou diretamente como uma especificação para a aplicação.

Isso afeta tanto fabricantes asiáticos como Nissan, Subaru, Toyota, Lexus e Infiniti, como fabricantes americanos como a Ford e a Chrysler. A tendência para óleos de motor de baixa viscosidade é particularmente pronunciada entre os fabricantes asiáticos, e é por isso que o TITAN Supersyn D1 SAE 0W-20 representa um complemento ideal para esses fabricantes.

Filipe Peralta | Gestor de Produto Automotive | MAUTO | 082018 | ITCA | Setembro 2018