

# Gamme Lubrifiants 2025

## Poids Lourds



**MOVING YOUR WORLD**

## FUCHS LUBRIFIANT FRANCE

Acteur majeur en lubrification pour les marchés de l'aftermarket automobile, du transport routier, de l'agriculture, du TP, FUCHS est une entreprise familiale présente dans plus de 50 pays.

Depuis plus de 90 ans le groupe FUCHS développe, produit et vend des solutions de lubrification pour pratiquement tous les domaines d'application et secteurs. Le groupe FUCHS est devenu le premier fournisseur indépendant de lubrifiants.

En France depuis 1989, FUCHS réalise un CA de 157 M € avec 270 salariés.

**Notre objectif : Être le premier choix incontesté en matière de solutions de lubrification**

## Une gamme pour couvrir l'ensemble de vos besoins

### Applications pour Véhicules Commerciaux

La gamme FUCHS pour Poids Lourds est une des plus larges du marché. Avec 28 Huiles moteurs & 47 Huiles Transmissions adaptées au parc français, la couverture du parc est quasiment de 100%. Cette offre est complétée par une large gamme couvrant les autres organes des camions comme les huiles de direction assistées, les graisses, les liquides de frein, de refroidissement et de climatisation. Les lubrifiants FUCHS disposent d'une très large plage d'homologations constructeurs.

**Compresseurs frigorifiques :**  
RENISO Huiles pour compresseurs frigorifiques

**Centrales Hydrauliques :**  
TITAN Huiles pour centrales hydrauliques

**Moteur :**  
TITAN Huiles moteur

**Refroidissement Moteur :**  
TITAN Liquides de Refroidissement

**Direction Assistée :**  
TITAN Fluides de directions assistées

#### Graisses : RENOLIT

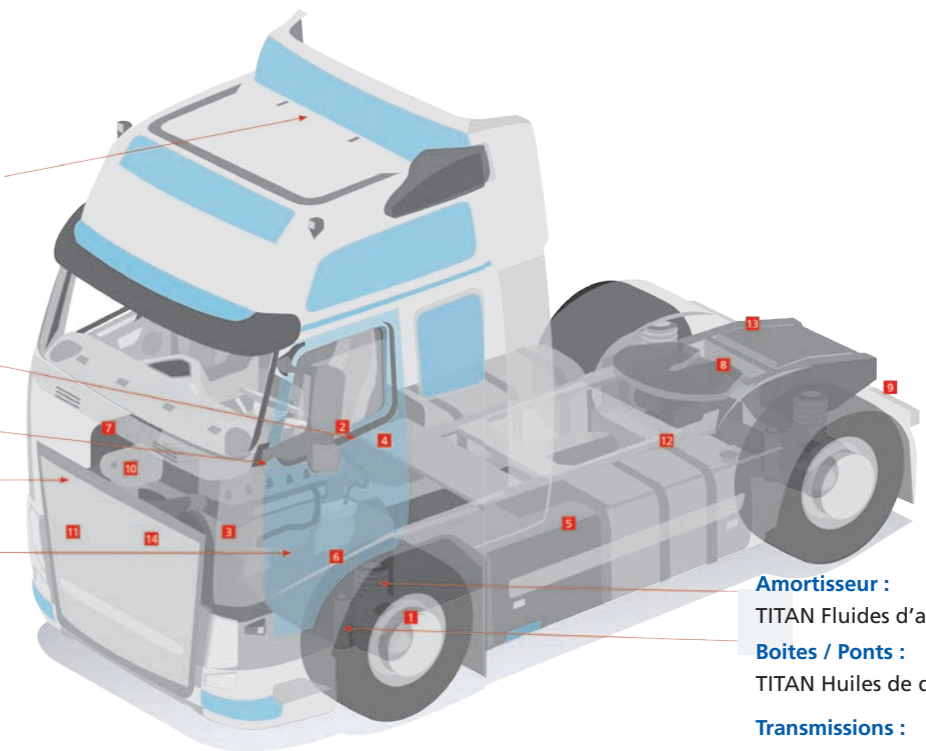
- 1 Roulements de roue
- 2 Réglage/amortisseur de siège
- 3 Direction
- 4 Verrous de porte
- 5 Bouchon de réservoir
- 6 Freinage
- 7 Mécanisme d'essuie glaces

- 8 Sellette
- 9 Béquilles de remorques
- 10 Châssis
- 11 Pivot d'attelage
- 12 Graissage centralisé
- 13 Crochet d'attelage
- 14 Viscocoupleur de ventilateur

**Amortisseur :**  
TITAN Fluides d'amortisseurs

**Boîtes / Ponts :**  
TITAN Huiles de différentiels

**Transmissions :**  
TITAN Huiles de transmissions



## Un partenariat constructeurs en 1<sup>ère</sup> monte

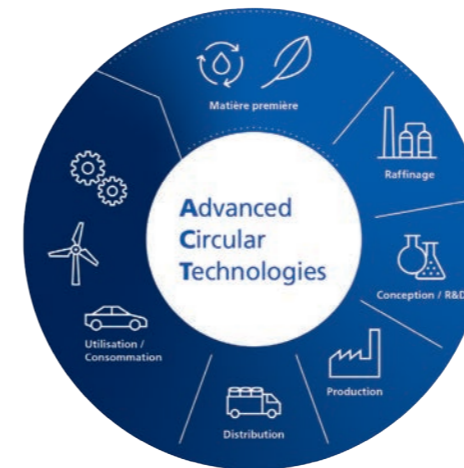
FUCHS LUBRIFIANT a reçu diverses récompenses des constructeurs allemands pour ses innovations, ses compétences en développement, la qualité de ses produits et l'efficacité de sa gestion de projet.

Bénéficiez de l'expérience exceptionnelle de l'un des principaux partenaires et fabricant de lubrifiants de l'industrie allemande.



## Un engagement fort en faveur de la durabilité

# 2040 OBJECTIF NEUTRALITÉ CARBONE



FUCHS intègre le modèle de l'économie circulaire, de la matière première au recyclage.

FUCHS transforme sa chaîne de valeur pour passer d'un modèle linéaire à un modèle circulaire. Cette démarche inclut toutes les étapes, depuis l'approvisionnement en matières premières, la fabrication, l'utilisation des solutions, jusqu'à la fin de vie des produits.



Chez FUCHS, nous contribuons à réduire votre empreinte carbone et vous en bénéficiez.

Une performance de FUCHS Lubrifiant France en matière de développement durable reconnue. FUCHS Lubrifiant France a obtenu un score de 76/100 dans l'évaluation de pratiques durables et responsables décrochant ainsi la médaille d'or.



## FUCHS ACT : des lubrifiants alliant performance et durabilité

# -25% D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL\*

\*par rapport à un produit comparable existant

Participer ACTIVement à la réduction de votre empreinte carbone en utilisant des lubrifiants plus durables : technologie et performance sans compromis.

- Diminuez vos émissions de gaz à effet de serre et celles de vos clients.
- Répondez aux attentes environnementales de vos clients.
- Démontrez votre démarche éco-responsable.
- Étendez l'action de circularité des pièces détachées aux lubrifiants.

### LUBRIFIANTS FUCHS ACT

Des produits composés d'au moins 25% d'huiles de base circulaires ou biosourcées pour une performance durable et un impact environnemental réduit.

OU

Des produits permettant une réduction de l'empreinte carbone du produit (PCF) d'au moins 25% par rapport au produit comparable existant



Le label ACT certifie un produit durable conçu avec la technologie circulaire avancée de FUCHS.

## FUCHS Lubrification

FUCHS vous accompagne en partenariat dans le choix et la commande du bon lubrifiant avec notre équipe commerciale de spécialistes présente sur tout le territoire, nos experts techniques et nos solutions digitales.

### Oil Chooser

Trouvez l'huile qui convient à votre véhicule utilitaire en consultant notre site : <http://fuchs-eu.lubricantadvisor.com>



### Hotline technique

Bénéficiez d'un conseil technique personnalisé via notre hotline d'experts : 01.41.37.42.45

Du lundi au jeudi : 8h30-12h30 / 14h-17h

Vendredi : 8h30-12h30 / 14h-16h

### MyFUCHS Shop



#### Plateforme de prise de commandes en ligne et autres services

- Commande en ligne 24/7 .
- Accès direct aux informations : catalogue, disponibilité en stock des produits
- Vos informations personnalisées : tarifs de vos produits
- Votre historique : commandes, bordereaux de livraison et factures.

## Bienvenue dans une nouvelle ère FUCHS Smart Services

Nos Smart Services et la digitalisation révolutionnent les performances de vos équipements grâce à une gestion intelligente de la lubrification. En combinant les dernières avancées technologiques, les Smart Services fournissent des solutions innovantes, proactives et connectées, adaptées à votre secteur d'activité.

### FUCHS Digitalisation

#### Gamme de solutions connectées et en temps réel

**SmartLevel, solution connectée pour la gestion et la sécurisation des approvisionnements en lubrifiants.**

Une prestation globale incluant la surveillance du niveau des contenants par un capteur télémétrique connecté, la gestion des données collectées dans notre portail FluidsConnect, et les commandes anticipées pour éviter les ruptures.

- **Surveillance en temps réel** : Les capteurs SmartLevel mesurent plusieurs fois par jour les niveaux de lubrifiants, y compris sur plusieurs sites.
- **Approvisionnement garanti** : En cas de seuil d'alerte, FUCHS contacte directement les clients pour planifier le réapprovisionnement, évitant ainsi les ruptures de stock.
- **Accès 24/7 aux informations** : Les utilisateurs peuvent consulter leurs données à tout moment depuis n'importe quel appareil connecté.
- **Notifications automatiques** : Dès que le niveau minimum est atteint, des alertes par email et/ou SMS sont envoyées pour une réactivité



### FUCHS Services

#### Des solutions véritablement personnalisées



Analysez l'état de vos huiles dans le laboratoire FUCHS



Optimisez la gestion de vos lubrifiants avec nos solutions d'équipements pour le stockage, la distribution ou l'utilisation des lubrifiants.



Nettoyez en toute sécurité avec la gamme de fontaines biologiques FUCHS BIOSEVEN

## Gamme Produits

### Lubrifiants moteur

Huiles moteur vehicules commerciaux	09 - 11
Huiles moteur vehicules commerciaux gaz	12
Huiles moteur flottes mixtes	12
Huiles moteur monogrades	13

### Lubrifiants transmissions

Huiles transmissions manuelles vehicules commerciaux	14 - 16
Huiles transmissions manuelles flottes mixtes	16
Huiles transmissions automatiques	17 - 20
Huiles transmissions automatiques DCT	20 - 21
Huiles transmissions CVT	22
Huiles transfert	22

### Lubrifiants hydrauliques

Huiles pour directions assistées / centrales hydrauliques	23
---	----

### Antigels et liquides de refroidissement

Antigels	24
Liquides de refroidissement	24 - 25

### Entretien

Liquides de freins	26
Lave glace	27
Additifs carburants	27
Liquide anti-pollution	27
Pâte haute temperature / assemblage	27
Fluides de compresseurs de climatisation	28
Divers	28

### Aérosols

Lubrification - dégrillage	29
Nettoyants	29
Graissage	30
Huile de coupe	30

### Graisses

31

## Lubrifiants moteur



### HUILES MOTEUR VEHICULES COMMERCIAUX

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations Fuchs
<b>TITAN CARGO MAXX II SAE 5W-30</b>	Lubrifiant premium MAXX. Spécialement conçu pour les véhicules équipés de systèmes de post-traitement et de turbocompresseurs. Excellentes propriétés de démarrage à froid et bonne stabilité au vieillissement, pour une économie de carburant optimale sur tout l'intervalle de vidange.	ACEA E11, E8, E7, E4 API CK-4/CJ-4 CAT ECF-3 JASO DH-1/DH-2/DL-0	CUMMINS CES 20081 CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K222 DEUTZ DQC IV-18 LA DTFR 15C100 (MB 228.31) DTFR 15C110 (MB 228.51) DTFR 15C120 (MB 228.52) MACK EOS-4.5 MAN M 3677 MAN M 3775 MAN M 3777 MTU DDC TYPE 2.1 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LDF-4 VOLVO VDS-4.5	ACEA E9, E6 DAF PSQL 2.1E-LD DETROIT DIESEL 93K218 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E6 LIEBHERR LH-00-ENG LA MAN M 3271-1 MAN M 3477 MAN M 3575 RENAULT RLD-4 SCANIA LA
<b>TITAN CARGO MAXX II SAE 10W-40</b>	Lubrifiant premium MAXX. Spécialement conçu pour les véhicules équipés de systèmes de post-traitement et de turbocompresseurs. Bonnes propriétés de démarrage à froid et de stabilité au vieillissement, pour une économie de carburant maximale sur tout l'intervalle de vidange.	ACEA E11, E8, E7, E4 API CK-4/CJ-4 CAT ECF-3 JASO DH-1/DH-2/DL-0	CUMMINS CES 20081 CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K222 DEUTZ DQC IV-18 LA DTFR 15C100 (MB 228.31) DTFR 15C110 (MB 228.51) DTFR 15C120 (MB 228.52) MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MTU DDC TYPE 2.1 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	ACEA E9, E6 DETROIT DIESEL 93K218 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E9 IVECO 18-1809 CLASSE NG2 LIEBHERR LH-00-ENG LA MAN M 3271-1 MAN M 3477 MAN M 3575 RENAULT RLD-4 SCANIA LA VOITH-RETARDER "B"
<b>TITAN CARGO MAXX SAE 10W-30</b>	Lubrifiant premium MAXX, spécialement conçu pour les véhicules équipés de systèmes de post-traitement et de turbocompresseurs. Bonnes propriétés de démarrage à froid et de stabilité au vieillissement, pour une économie de carburant maximale sur tout l'intervalle de vidange.	ACEA E11, E7 API CK-4/SN CAT ECF-3	DEUTZ DQC IV-18 LA DTFR 15C100 (MB 228.31) DTFR 15C110 (MB 228.51) MACK EOS-4.5 MAN M 3677 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	ACEA E9, E6 CUMMINS CES 20086 DAF PSQL 2.1E-LD DETROIT DIESEL 93K218 DETROIT DIESEL 93K222 JASO DH-2 MAN M 3477 RENAULT RLD-4 SCANIA LA

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations Fuchs
<b>TITAN CARGO PRO 15C140 SAE 0W-20</b>	Lubrifiant moteur premium, à économie de carburant extrême. Spécialement développé pour les derniers véhicules commerciaux Daimler Truck équipés de systèmes modernes de traitement des gaz d'échappement. Démarrage à froid optimal et consommation de lubrifiant réduite.	-	DTFR 15C140 (MB 228.71)	-
<b>TITAN CARGO FLEX LD SAE 5W-30</b>	Lubrifiant premium à économie de carburant maximale, spécialement développé pour les véhicules commerciaux équipés de systèmes de post-traitement modernes et turbo-compresseurs. Démarrage à froid optimal et consommation d'huile réduite.	ACEA E11, E8, E7 API CK-4/SN CAT ECF-3 FORD WSS-M2C213-A1 JASO DH-2	DEUTZ DQC IV-18 LA DTFR 15C100 (MB 228.31) DTFR 15C110 (MB 228.51) MACK EOS-4.5 MAN M 3677 MAN M 3775 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LDF-4 VOLVO VDS 4.5	ACEA E9, E6 CUMMINS CES 20086 DAF PSQL 2.1E-LD DETROIT DIESEL 93K222 IVECO 18-1804 TLS E6 MAN M 3271-1/3477/3575 RENAULT RLD-4
<b>TITAN CARGO FLEX LD SAE 10W-40</b>	Lubrifiant premium à économie de carburant maximale, spécialement développé pour les véhicules commerciaux équipés de systèmes de post-traitement modernes et turbo-compresseurs. Démarrage à froid optimal et consommation d'huile réduite.	ACEA E11, E8, E7 API CK-4/SN CAT ECF-3 JASO DH-2	DEUTZ DQC IV-18 LA DTFR 15C100 (MB 228.31) DTFR 15C110 (MB 228.51) MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS 4.5	ACEA E9, E6 CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K222 IVECO 18-1804 TLS E9 MAN M 3477/3575 RENAULT RLD-4 SCANIA LA
<b>TITAN CARGO FLEX A-4 SAE 5W-30</b>	Lubrifiant premium à économie de carburant maximale, spécialement développé pour les véhicules commerciaux équipés de systèmes de post-traitement modernes. Recommandé pour les moteurs Euro VI. Démarrage à froid optimal et consommation d'huile réduite.	API FA-4	DTFR 15C130 (MB 228.61) VOLVO VDS-5	CUMMINS CES 20087 DETROIT DIESEL 93K223 FORD WSS-M2C214-B1 MACK EOS-5 RENAULT RLD-5
<b>TITAN CARGO SL SAE 5W-30</b>	Lubrifiant premium à économie de carburant maximale, conçu pour une large gamme de véhicules commerciaux Diesel. Démarrage à froid optimal et consommation d'huile réduite. Spécialement développé pour un allongement des intervalles de vidange.	ACEA E7, E4 FORD WSS-M2C212-A1	DEUTZ DQC IV-18 DTFR 15B120 (MB 228.5) DTFR 13D110 (MB 235.28) MACK EO-N MAN M 3277 MTU DDC TYPE 3 RENAULT RXD/RLD-2 SCANIA LDF-3 VOITH-RETARDER "B" VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20077 IVECO 18-1804 CLASSE TFE SCANIA LDF-2
<b>TITAN CARGO LA SAE 10W-40</b>	Lubrifiant ultra hautes performances à économie de carburant, spécialement développé pour les véhicules commerciaux équipés de systèmes de post-traitement et de turbocompresseurs. Bon comportement à froid et faible consommation d'huile.	ACEA E11, E8, E7 API CI-4 JASO DH-2	DEUTZ DQC IV-18 LA DTFR 15C110 (MB 228.51) MACK EO-N MAN M 3271-3 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-2/RXD/RGD VOLVO VDS-3	ACEA E9, E6 CUMMINS CES 20076/7 MAN M 3271-1 MAN M 3477
<b>TITAN CARGO PRO 228.61 SAE 5W-30</b>	Lubrifiant premium, à économie de carburant maximale. Spécialement développé pour les véhicules commerciaux Mercedes Benz équipés de systèmes modernes de post-traitement. Adapté aux moteurs Euro VI. Bon comportement à froid et faible consommation d'huile.	API FA-4	DTFR 15C130 (MB 228.61)	CUMMINS CES 20087 DETROIT DIESEL 93K223 FORD WSS-M2C214-B1 MACK EOS-5 RENAULT RLD-5 VOLVO VDS-5
<b>TITAN CARGO PRO T SAE 5W-20</b>	Lubrifiant premium à économie de carburant maximale. Spécialement développé pour les véhicules commerciaux MAN et SCANIA équipés de moteurs modernes Euro VI-d, munis de systèmes de post-traitement. Bon comportement à froid et faible consommation d'huile.	-	MAN M 3977 SCANIA LDF-5	-

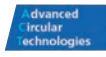


Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations Fuchs
<b>TITAN CARGO LD3 EVO SAE 10W-40</b>	Lubrifiant premium à économie de carburant, conçu pour les véhicules commerciaux Scania Euro VI. Spécialement développé pour une extension des intervalles de vidange.	ACEA E7, E4	DEUTZ DQC IV-18 DTFR 15B120 (MB 228.5) MACK EO-N MAN M 3277 MTU DDC TYPE 3 RENAULT RLD-2 SCANIA LDF-3 VOLVO VDS-3	API CF CUMMINS CES 20077 DAF Extended Drain Interval SCANIA LDF-2
<b>TITAN CARGO MC SAE 10W-40</b>	Lubrifiant premium hautes performances à économie de carburant, à base de synthèse MC, conçu pour une large gamme de véhicules commerciaux Diesel. Spécialement développé pour une prolongation des intervalles de vidange. Bon comportement à froid et faible consommation d'huile.	ACEA E7, E4 API CI-4 GLOBAL DHD-1 JASO DH-1	CUMMINS CES 20077/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-18 DTFR 15B120 (MB 228.5) MACK EO-N MAN M 3277 MTU DDC TYPE 3 RENAULT RLD-2 VOLVO VDS-3	ALLISON C-4 FORD WSS-M2C944-A IVECO 18-1804 SDFG OM-1901A
<b>TITAN CARGO SAE 5W-40</b>	Lubrifiant premium à économie de carburant, spécialement développé pour les véhicules commerciaux Diesel à intervalles de vidange prolongés, munis de systèmes de post-traitement et de turbocompresseurs.	ACEA E11 API CK-4/CJ-4/SN CAT ECF-3	CUMMINS CES 20086 DEUTZ DQC III-18 LA DTFR 15C100 (MB 228.31) FORD M2C171-F1 MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	ACEA E9 DETROIT DIESEL 93K222 MAN M 3575 RENAULT RLD-4
<b>TITAN CARGO SAE 10W-30</b>	Lubrifiant premium à économie de carburant, spécialement développé pour les véhicules commerciaux Diesel à intervalles de vidange prolongés, munis de systèmes de post-traitement et de turbocompresseurs.	ACEA E11, E7 API CK-4/CJ-4 CAT ECF-3 JASO DH-2	CUMMINS CES 20086 DEUTZ DQC III-18 LA DTFR 15C100 (MB 228.31) FORD M2C171-F1 MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	ACEA E9 DETROIT DIESEL 93K222 MAN M 3575 RENAULT RLD-4
<b>TITAN CARGO SAE 10W-40</b>	Lubrifiant premium à économie de carburant, spécialement développé pour les véhicules commerciaux Diesel à intervalles de vidange prolongés, munis de systèmes de post-traitement et de turbocompresseurs.	ACEA E11, E7 API CK-4/CJ-4/SN CAT ECF-3 JASO DH-2	DEUTZ DQC III-18 LA DTFR 15C100 (MB 228.31) MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	ACEA E9 CUMMINS CES 20086 CNH MAT 3571 DETROIT DIESEL 93K222 MAN M 3575 RENAULT RLD-4
<b>TITAN CARGO SAE 15W-40</b>	Lubrifiant ultra hautes performances à économie de carburant, spécialement développé pour les véhicules commerciaux Diesel à intervalles de vidange prolongés, munis de systèmes de post-traitement et de turbocompresseurs.	ACEA E11, E7 API CK-4/CJ-4/SN CAT ECF-3 JASO DH-2	ALLISON TES-439 (439-34862020) CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K222 DEUTZ DQC III-18 LA DTFR 15C100 (MB 228.31) FORD M2C171-F1 MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	ACEA E9 MAN M 3575 RENAULT RLD-4
<b>TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40</b>	Lubrifiant ultra hautes performances basé sur la technologie basée sur la technologie circulaire avancée durable de FUCHS (ACT), pour une large variété de moteurs Diesel et essence. Spécialement conçu pour les moteurs Diesel de véhicules utilitaires fortement chargés. Faible consommation d'huile.	ACEA E7 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 JASO DH-1 CAT ECF-1a / ECF-2	CUMMINS CES 20076/7/8 DEUTZ DQC III-18 MACK EO-N DETROIT DIESEL 93K215 DTFR 15B110 (MB 228.3) MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3	ALLISON C-4 CAT TO-2 CUMMINS CES 20071/2 IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7 MAN M 3275-1



## HUILES MOTEUR VEHICULES COMMERCIAUX GAZ

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations Fuchs
<b>TITAN CARGO PRO 20092 SAE 15W-40</b>	Lubrifiant moteur premium spécialement développé pour les moteurs à gaz hautement sollicités des véhicules commerciaux. Consommation d'huile plus faible et émissions de gaz d'échappement réduites.	-	CUMMINS CES 20092	CUMMINS CES 20085 DETROIT DIESEL 93K216
<b>TITAN CARGO PRO GAS SAE 15W-40</b>	Lubrifiant moteur premium, spécialement développé pour les moteurs à gaz hautement sollicités des véhicules commerciaux. Consommation d'huile plus faible et émissions de gaz d'échappement réduites.	-	CUMMINS CES 20074	API CF/CF-4/CG-4/CF-2/CE/CD DETROIT DIESEL 93K216

## HUILES MOTEUR FLOTTE MIXTES

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations Fuchs
<b>TITAN UNIMAX ULTRA MC SAE 10W-40</b> 	Lubrifiant Moteur ultra hautes performances à base de synthèse MC pour tous les véhicules utilitaires, les équipements tout-terrain et les voitures particulières. Possibilités de rationalisation importantes pour les flottes mixtes. Prolongation des intervalles de vidange possible chez de nombreux constructeurs. Bon démarrage à froid et consommation d'huile réduite.	ACEA E7, A3/B4 API CI-4 GLOBAL DHD-1 JASO DH-1	DEUTZ DQC III-18 DTFR 15B110 (MB 228.3) MACK EO-N MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3	ACEA A3/B3 ALLISON C-4 CAT ECF-2 CUMMINS CES 20071/2/6/7/8 DETROIT DIESEL 93K215 DTFR 13D100 (MB 235.27) MAN M 3275-1 MB 229.1 VOITH-RETARDER "A" VW 500 00/501 01/505 00
<b>TITAN UNIMAX PLUS MC SAE 10W-40</b> 	Lubrifiant Huile moteur ultra hautes performances basé sur les technologies circulaires avancées FUCHS (ACT) pour tous les véhicules utilitaires, les engins de construction et les voitures particulières. Démarrage à froid amélioré et consommation d'huile réduite. Possibilités de rationalisation substantielles pour les flottes mixtes.	ACEA E7 API CI-4	DEUTZ DQC III-18 DTFR 15B110 (MB 228.3) MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3	ACEA A3/B3 ALLISON C-4 CUMMINS CES 20071/2/6/7 DTFR 13D100 (MB 235.27) MACK EO-M PLUS MAN M 3275-1 MB 229.1 VOITH-RETARDER "A"
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 15W-40</b> 	Lubrifiant Moteur hautes performances basée sur la technologie circulaire avancée (ACT) de FUCHS. Possibilités de rationalisation importantes pour les flottes mixtes.	CAT ECF-2	DEUTZ DQC III-18 DTFR 15B110 (MB 228.3) MACK EO-N MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD-2 VOLVO VDS-3	ACEA E7, E2 ACEA A3/B3 ALLISON C-4 API SL API CI-4 MAN M 3275-1 (level) MB 229.1 MIL-L-2104 E CASE MS 1120 NH 330G STEYR A-202 VW 501 01/505 00
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 20W-50</b>	Lubrifiant hautes performances spécialement conçu pour les véhicules légers essence ou Diesel, suralimentés ou non, fonctionnant dans des conditions de service normales.	API SL/CG-4	-	ACEA A3/B3 MB 229.1

## HUILES MOTEUR MONOGRADÉS

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations Fuchs
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 10W</b>	Lubrifiant monograde hautes performances pour moteurs Diesel et essence. Convient particulièrement aux véhicules BTP.	-	ZF TE-ML 03B (ZF002013)	ACEA E2 API CF-4/SG MAN 270 MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MB 228.0 ZF TE-ML 02C
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 20W-20</b>	Lubrifiant monograde hautes performances pour moteurs Diesel et essence. Convient particulièrement aux véhicules BTP.	-	"MB-APPROVAL 235.27 VOITH-RETARDER "A"	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 MB 228.0 ZF TE-ML 02C
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 30</b>	Lubrifiant monograde hautes performances pour moteurs Diesel et essence. Convient particulièrement aux véhicules BTP.	-	DEUTZ DQC I-02 MTU DDC TYPE 2 ZF TE-ML 04B (ZF001189)	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 MB 228.2 ZF TE-ML 02C
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 40</b>	Lubrifiant monograde hautes performances pour moteurs Diesel et essence. Convient particulièrement aux véhicules BTP.	-	DEUTZ DQC I-02 DTFR 13B120 (MB 235.12) MTU DDC TYPE 2 ZF TE-ML 04B (ZF001190)	ACEA E2 API CF-2/CF-4/SG MB 228.2 MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 ZF TE-ML 02C

## Lubrifiants transmissions



### HUILES TRANSMISSIONS MANUELLES VEHICULES COMMERCIAUX

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations Fuchs
<b>TITAN CYTRAC FE SYNTH SAE 75W-85</b>	Lubrifiant premium pour les boîtes de vitesses des véhicules commerciaux. Spécialement conçu pour la dernière version des transmissions Mercedes-Benz CO2, formulé avec des huiles de base entièrement synthétiques. Efficacité améliorée de la boîte de vitesses permettant des économies de carburant. Convient pour des intervalles de vidange prolongés.	API GL-4	DTFR 13B140 (MB 235.16)	-
<b>TITAN CYTRAC TD SAE 75W-90</b>	Lubrifiant premium pour boîtes de vitesses manuelles et ponts hypoides des véhicules commerciaux en condition de service sévère, formulé à partir d'huile de base 100% synthétique. Développé pour des intervalles de vidange prolongés	API GL-4/GL-5 API MT-1 SAE J2360	DETROIT DIESEL 93K219.01 DTFR 12B140 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE S1 MB-APPROVAL 235.9 MERITOR O-76-E SCANIA STO 1:0 SCANIA STO 1:1 G SCANIA STO 2:0 A FS VOLVO 97312 ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF003341)	JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G MAN 341 TYPE E3 MAN 342 TYPE M3 MB 235.8



Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations Fuchs
<b>TITAN CYTRAC PRO 235.31 SAE 75W-85</b>	Lubrifiant premium pour transmissions manuelles et ponts hypoides des véhicules commerciaux Mercedes-Benz. Formulé à partir d'huile de base rigoureusement sélectionnées. Développé pour les intervalles de vidange les plus étendus et une efficacité de la boîte de vitesse optimisée.	API GL-5	DTFR 12B120 MB-APPROVAL 235.33	DETROIT DIESEL 93K219.03 MB 235.31
<b>TITAN CYTRAC PRO GA2 SAE 75W-90</b>	Lubrifiant premium pour transmissions manuelles ou automatisées des véhicules commerciaux Scania et MAN. Développé pour des intervalles de vidange prolongés.	API GL-5 SCANIA STO 1:1 G	MAN 341 TYPE GA2 SCANIA STO 2:0 G	-
<b>TITAN CYTRAC SL SAE 75W-90</b>	Lubrifiant premium pour transmissions manuelles et ponts hypoides des véhicules commerciaux. Formulé à partir d'huile de base 100% synthétique. Intervalles de vidange prolongés.	API GL-5	MAN 342 TYPE S1 SCANIA STO 1:0	JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G MB 235.8 VOLVO 97312 ZF TE-ML 05B, 07, 08, 12B, 16F, 17B
<b>TITAN CYTRAC MB SYNTH SAE 75W-90</b>	Lubrifiant premium pour transmissions manuelles, formulé à partir d'huile de base 100% synthétique et spécialement développé pour les véhicules Actros de Mercedes-Benz. Efficacité améliorée de la boîte de vitesses, permettant des économies de carburant. Convient pour des intervalles de vidange prolongés.	API GL-4	MAN 341 TYPE MB DTFR 13B110 MB-APPROVAL 235.21	MB 235.11 ZF TE-ML 08
<b>TITAN CYTRAC ULTRA SYNTH SAE 75W-80</b>	Lubrifiant premium pour transmissions manuelles, formulé à partir d'huile de base 100% synthétique et spécialement développé pour les transmissions ZF des poids lourds, avec ou sans intarder. Efficacité améliorée de la boîte de vitesses, permettant des économies de carburant. Convient pour des intervalles de vidange prolongés.	API GL-4 VOLVO 97307	EvoBus 26.000-030 MAN 341 TYPE Z5 ZF TE-ML 01E, 02E, 16P (ZF008388)	IVECO 18-1807 MGS2 MAN 341 TYPE VR MB 235.29 MB 235.41 VOITH-RETARDER "C"
<b>TITAN CYTRAC MAT SAE 75W-80</b>	Lubrifiant premium pour transmissions manuelles, formulé à partir d'huile de base 100% synthétique et spécialement développé pour les boîtes manuelles et automatiques ZF, en particulier pour les boîtes mécaniques équipées de synchros carbone. Efficacité améliorée de la boîte de vitesses, permettant des économies de carburant. Convient pour des intervalles de vidange prolongés.	API GL-4	MAN 341 TYPE Z4 ZF TE-ML 01L, 02L, 16K (ZF003373)	IVECO 18-1807 CLASSE MGS1 MAN 341 TYPE E3 MAN 341 TYPE Z3 MAN 341 TYPE Z5 VOLVO 97305 VOLVO 97307 ZF TE-ML 01E, 02D, 02E, 08, 16P
<b>TITAN CYTRAC HSY SAE 75W-90</b>	Lubrifiant premium hautes performances pour les boîtes de vitesses et ponts des véhicules commerciaux, formulé à partir d'huile de base 100% synthétique.	API GL-4/GL-5	EvoBus 26.000-032 EvoBus 26.000-037 ZF TE-ML 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF000642)	MAN 341 TYPE E3 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE M3 MAN M 3343 TYPE S JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 05B, 07, 21B






Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations Fuchs
<b>TITAN GEAR HYP LD SAE 80W-90</b>	Lubrifiant hautes performances pour ponts hypoïdes spécialement développé pour les véhicules commerciaux Mercedes-Benz. Stabilité thermique améliorée et fort potentiel d'économie de carburant.	API GL-5 API MT-1 SAE J2360	DETROIT DIESEL 93K219.02 DTFR 12B110 EvoBus 26.000-032 EvoBus 26.000-034 JOHN DEERE JDM J11E MAN 342 TYPE M3 MB-APPROVAL 235.20 SCANIA STO 1:0 VOLVO 97321 ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A (ZF000645)	MIL-PRF-2105 E ARVIN MERITOR 0-76-D MACK GO-J ZF TE-ML 07A
<b>TITAN CYTRAC PRO S2A SAE 75W-140</b>	Lubrifiant premium pour ponts et différentiels des véhicules commerciaux SCANIA. Développé pour les intervalles de vidange les plus longs.	API GL-5 SCANIA STO 1:0	SCANIA STO 2:0 A	-


#### HUILES TRANSMISSIONS MANUELLES FLOTTES MIXTES

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations Fuchs
<b>TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-140</b>	Lubrifiant très hautes performances pour engrenages, formulé à partir d'huile de synthèse MC, pour des intervalles de vidange prolongés.	-	ZF TE-ML 05A, 12M, 16C, 21A (ZF006028)	API GL-4/GL-5 API MT-1 JOHN DEERE JDM J11E OPEL 19 42 386 RENAULT VI SCANIA STO 1:0 VOLVO 97310 ZF TE-ML 08
<b>TITAN SUPERGEAR PRO S1 SAE 80W-140</b>	Lubrifiant très hautes performances pour les boîtes de vitesses manuelles et ponts des véhicules commerciaux SCANIA.	API GL-5	SCANIA STO 1:0	VOLVO 97321
<b>TITAN SUPERGEAR SAE 80W-90</b>	Lubrifiant hautes performances pour les boîtes de vitesses manuelles et les ponts des véhicules légers, bus, camions et engins de travaux publics. Intervalles de vidange prolongés.	API GL-4/GL-5	EvoBus 26.000-025 MAN 342 TYPE M2 ZF TE-ML 05A, 12E, 17B, 19B, 21A (ZF000647)	MIL-L-2105 D VOLVO 97310 NH 520A STEYR B-101
<b>TITAN SUPERGEAR SAE 85W-140</b>	Lubrifiant hautes performances pour les boîtes de vitesses manuelles et les ponts des véhicules légers, bus, camions et engins de travaux publics. Intervalles de vidange prolongés.	API GL-4/GL-5	EvoBus 26.000-025 ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A (ZF000650)	MIL-L-2105 D VOLVO 97310
<b>TITAN SUPERGEAR LS SAE 80W-90</b>	Lubrifiant ultra hautes performances LS (glissement limité) pour engrenages hypoïdes et différentiels avec ou sans glissement limité.	API GL-5 SAE J306: 80W-90	ZF TE-ML 05N, 21N (ZF008289)	MIL-L-2105 D FORD M2C104-A JOHN DEERE JDM J11F NH 520B VOLVO 97310 VOLVO 97321 ZF TE-ML 05C, 21C
<b>TITAN GEAR HYP SAE 90</b>	Lubrifiant hautes performances pour boîtes de vitesses, ponts hypoïdes et différentiels, soumis à des conditions de service sévères.	API GL-5 SAE J306: 85W-90	DTFR 12B100 (MB 235.0) ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A (ZF000656)	FORD SR-M2C9102-A JOHN DEERE JDM J11E MAN 342 TYPE M1 OPEL 19 42 387 VOLVO 97310 VW TL 727 ZF TE-ML 07, 08

#### HUILES TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES




Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations Fuchs
<b>TITAN ATF 9134 FE</b> 	Lubrifiant premium ATF pour transmissions automatiques à viscosité réduite. Spécialement développé pour optimiser l'économie de carburant dans les dernières générations de transmissions automatiques de chez Mercedes-Benz 9-G Tronic. Non compatible avec les précédentes spécifications Mercedes-Benz. Technologie BluEV applicable, en outre, aux véhicules hybrides de différents constructeurs. Non coloré	-	MB-APPROVAL 236.17	NISSAN MATIC P
<b>TITAN ATF 8400 ULV</b>	Lubrifiant premium ATF à viscosité extrêmement réduite spécialement formulé pour les transmissions automatiques des constructeurs japonais. Couleur : rouge	-	-	AISIN WARNER AW-2 BMW 83 22 2 413 477 (ATF 7) DEXRON ULV FORD MERCON ULV FORD WSS-M2C949-A PSA 16 350 560 80 VW G 053 001 VW G 060 540 VOLVO 31492172
<b>TITAN ATF 7134 FE</b>	Lubrifiant premium ATF pour transmissions automatiques à viscosité réduite. Spécialement développé pour optimiser l'économie de carburant dans les dernières générations de transmissions automatiques de chez Mercedes-Benz 7-G Tronic Plus. Non compatible avec les précédentes spécifications Mercedes-Benz. Couleur : bleu	-	MB-APPROVAL 236.15	-
<b>TITAN ATF 6400</b> 	Lubrifiant premium, à viscosité réduite spécialement conçu pour les transmissions automatiques des constructeurs japonais et américains. Formule homologuée DEXRON VI et MERCON LV. Convient également pour une utilisation dans les applications en hybride de divers constructeurs. Technologie BluEV applicable, en outre, aux véhicules hybrides de différents constructeurs. Couleur : rouge	FORD MERCON LV JASO M315 TYPE 1A-LV	DEXRON VI (T62BEZ075) ZF TE-ML 09	AISIN WARNER/AW-1 BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 BMW 83 22 0 397 114 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 0 403 249 BMW 83 22 0 432 807 BMW 83 22 2 163 514 BMW 83 22 2 167 718 BMW 83 22 2 167 720 BMW 83 22 2 355 599 BMW 83 22 2 355 601 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859 DEXRON HP FIAT 9.55550-AV2 FIAT 9.55550-AV6 GM 9256039/88863400 HONDA DW-1 HYUNDAI NWS 9638 HYUNDAI SP-IV HYUNDAI SP-IV M HYUNDAI SP-IV RR JWS 3324 KIA SP-IV MB 236.41 MITSUBISHI ATF-J3 MITSUBISHI ATF-PA MITSUBISHI MA1 NISSAN MATIC S TOYOTA TYPE WS VW G 055 540 A2




Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations Fuchs
<b>TITAN ATF 6009</b>  	Lubrifiant premium ATF pour transmissions automatiques, basé sur la technologie circulaire avancée de FUCHS, ACT ( Advanced Circular Technology ), spécialement développé pour optimiser le passage des vitesses des transmissions automatiques ZF de dernière génération. Technologie BluEV applicable, en outre, aux véhicules hybrides de différents constructeurs. Couleur : vert	-	-	BMW 83 22 2 152 426 BMW 83 22 2 289 720 (ATF 3+) BMW 83 22 2 305 397 (ATF 3) HONDA ATF TYPE 3.1 JAGUAR 02JDE 26444 LAND ROVER LR023288 NISSAN MATIC R
<b>TITAN ATF 6008</b>  	Lubrifiant premium ATF pour transmissions automatiques, basé sur la technologie circulaire avancée de FUCHS, ACT ( Advanced Circular Technology ), spécialement développé pour optimiser le passage des vitesses des transmissions automatiques ZF, y compris pour les applications en hybride. Technologie BluEV applicable, en outre, aux véhicules hybrides de différents constructeurs. Couleur : vert	-	-	Bentley JNV 862 564 D BMW 83 22 2 152 426 BMW 83 22 2 289 720 (ATF 3+) BMW 83 22 2 305 397 (ATF 3) CHRYSLER 68157995AA FIAT 9.55550-AV5 JAGUAR 02JDE 26444 LAND ROVER LR023288 MB 236.82 VW G 055 162 VW G 060 162
<b>TITAN ATF 6006</b> 	Lubrifiant ultra hautes performances ATF pour transmissions automatiques, basé sur la technologie circulaire avancée durable de FUCHS, ACT ( Advanced Circular Technology ). Spécialement développé pour optimiser le passage des vitesses des transmissions automatiques ZF. Non coloré	-	-	AML Oil No. 4G4319A509/ AA/S BENTLEY PY112995PA BMW 83 22 0 142 516 BMW 83 22 0 144 137 BMW 83 22 2 305 396 FORD MERCOR SP HYUNDAI 040000C90SG JAGUAR FLUID 8432 LAND ROVER TYK500050 MASERATI 231603 VW G 055 005
<b>TITAN ATF 5668</b>	Lubrifiant premium ATF pour véhicules utilitaires, spécialement développé pour les transmissions automatiques ALLISON fortement sollicitées. Couleur : rouge	-	ALLISON TES 668® DTFR 13C180 (MB 236.91) DTFR 13C190 (MB 236.92)	ALLISON TES 295 ALLISON TES 389 VOLVO 97340 VOLVO 97341
<b>TITAN ATF 5500</b>	Lubrifiant premium ATF pour transmissions automatiques, formulé avec des huiles de base de très haute qualité, offrant des propriétés optimales à basse température et une bonne stabilité au vieillissement. Propriétés de friction durables pour une excellente performance lors des passages de vitesses. Non coloré	-	DTFR 13C170 EvoBus 27.000-017 MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE V2 MAN 339 TYPE V3 MAN 339 TYPE Z3 MAN 339 TYPE Z12 MB-APPROVAL 236.93 VOITH 150.014524.xx VOLVO 97341 ZF TE-ML 04D, 14C, 16M, 16S, 20C, 25C (ZF001797)	DEXRON III (H) ALLISON TES 295 ALLISON TES 389 IVECO 18-1807 CLASSE AG3/I MAN 339 TYPE Z4 MB 236.9 VOITH H55.6336.xx

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations Fuchs
<b>TITAN ATF 4400</b> 	Lubrifiant ultra hautes performances ATF pour transmissions automatiques, basé sur la technologie circulaire avancée durable de FUCHS, ACT ( Advanced Circular Technology ). Spécialement formulé pour les véhicules légers et utilitaires japonais, ainsi que de divers constructeurs européens et américains. La capacité de couple élevée dépasse les performances de nombreux fluides d'origine. Couleur : rouge	JASO M315 TYPE 1A	-	DEXRON III (H) BMW MINI 83 22 0 402 413 BMW MINI 83 22 7 542 290 CHRYSLER MS7176E/9602 (ATF +3/+4) DAIHATSU ALUMIX ATF MULTI FORD MERCOR FIAT 9.55550-AV1/AV4 FORD MERCOR FORD MERCOR V FORD M2C924-A/M2C922-A1 FORD WSS-M2C919-E FORD WSS-M2C202-B GM 9986195 HONDA ATF Z-I HYUNDAI SP III ISUZU BESCO ATF -II/ATF -III/ATF WSI JATCO 3100 PL085/FWD (N402)/JF506E (K17) JWS 3309/TYP T-IV MAZDA ATF D-III/ATF M-3/M-V MITSUBISHI ATF-J2/SP-II-III NISSAN MATIC C/D/J SAAB 3309 SUBARU ATF OIL/ATF OIL SPECIAL/ATF HP SUZUKI ATF 3309/3317 TOYOTA TYPE D-2/T-II/T-III/T-IV VW G 052 990/055 025
<b>TITAN ATF 4134</b>	Lubrifiant ultra hautes performances ATF pour transmissions automatiques, spécialement développé pour optimiser le passage de vitesses des transmissions automatiques de chez Mercedes Benz. Couleur : rouge	-	MB-APPROVAL 236.14 SSANG YONG ( Transmissions automatiques MB)	-
<b>TITAN ATF 4000</b>	Lubrifiant ultra hautes performances ATF pour transmissions automatiques et autres applications ATF. Améliore le passage des vitesses à basse température, comparé à DEXRON II. Couleur rouge	-	DTFR 13C100 (MB 236.1) DTFR 13C170 MAN 339 TYPE L1 MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE Z1 MB-APPROVAL 236.93 VOITH H55.6335.xx VOLVO 97341 ZF TE-ML 03D, 04D, 14A (ZF006024)	ALLISON C-4 ALLISON TES 389 BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 9 407 765 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859 CAT TO-2 DEXRON III (H) FORD MERCOR MB 236.9 OPEL 19 40 707 OPEL 19 40 767 VOLVO 97340 VW TL 521 62 (G 052 162) ZF TE-ML 02F, 09, 11B, 17C
<b>TITAN ATF 3353</b>	Lubrifiant ultra hautes performances ATF pour transmissions automatiques DEXRON III. Développé pour les nouvelles générations de boîtes automatiques, en particulier pour Mercedes-Benz, ainsi que pour les boîtes de transfert, selon les exigences du constructeur. Offre une économie de carburant. Couleur : rouge	-	MB-APPROVAL 236.12 VW TL 52533 (G 052 533)	DEXRON III BMW 83 22 9 407 765 FORD WSA-M2C195-A FORD WSS-M2C922-A1 SSANG YONG


Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations Fuchs
<b>TITAN ATF 3292</b>	Lubrifiant ultra hautes performances ATF, spécialement développé pour optimiser le passage de vitesses des transmissions automatiques Mercedes. Couleur: rouge	-	DSIH 5M-66 Material Specification Rev 3 SSANG YONG équipé avec des transmissions DSIH	-
<b>TITAN ATF 1</b>	Lubrifiant ultra hautes performances ATF spécialement développé pour les transmissions automatiques, fortement sollicitées, des voitures particulières et véhicules utilitaires.	-	EvoBus 27.000-017 MAN 339 TYPE Z2 VOITH 150.014524.xx ZF TE-ML 04D, 11B, 14B, 17C (ZF003602)	BMW 83 22 2 220 442 (ATF 4) BMW 83 22 9 407 807 (ATF 4) CHRYSLER MS 9602 (ATF +4) CITROËN/PEUGEOT Z 000 169756 DEXRON III IVECO 18-1807 CLASSE AG3/I JAGUAR JLM 20238 MB 236.11 PORSCHE 999.917.547.00 VOITH H55.6336.xx VW TL 521 62 (G 052 162) ZF TE-ML 16L

#### HUILES TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES DCT

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations Fuchs
<b>TITAN FFL-52529</b> 	Lubrifiant premium DCTF conçu pour une stabilité de friction ultime et les meilleures propriétés d'économie de carburant. Spécialement développé pour l'embrayage humide de la transmission DL382 (OCK) et DL382e du groupe VW. Technologie BluEV applicable, en outre, aux véhicules hybrides de différents constructeurs tels que VW.	-	VW TL 52 529-C (G 055 529)	-
<b>TITAN FFL-2</b> 	Lubrifiant premium DCTF. Spécialement développé pour les boîtes de vitesses à double embrayage humide et boîtes de vitesses à double embrayage électrifiées des véhicules hybrides (DQ400e). Fournit une protection optimum contre l'usure et d'excellentes propriétés de friction même sous fortes contraintes, permettant une performance de passage des vitesses optimisée durant toute la durée d'utilisation du produit. Technologie BluEV applicable, en outre, aux véhicules hybrides de différents constructeurs tels que VW.	-	JAC DTF630 VW TL 52 182 (G 052 182)	-
<b>TITAN FFL-3</b> 	Lubrifiant premium DCTF. Spécialement développé pour les boîtes de vitesses à double embrayage humide ZF/Porsche. Fournit une protection contre l'usure optimum et d'excellentes propriétés de friction même sous fortes contraintes, permettant une performance de passage des vitesses optimisée durant toute la durée d'utilisation du produit. Technologie BluEV applicable, en outre, aux véhicules hybrides de différents constructeurs tels que Mercedes-Benz.	-	MB-APPROVAL 236.24 ZF TE-ML 11 (ZF004742)	BMW 83 22 2 156 969 (MTF-LT-5) BMW 83 22 2 167 666 (MTF-LT-5) HYUNDAI 04300KX1BA JAGUAR LAND ROVER GX73-M1R564-AA PORSCHE 999 917 080 00

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations Fuchs
<b>TITAN FFL-4</b>	Lubrifiant premium DCTF. Spécialement développé pour les boîtes de vitesses à double embrayage humide GETRAG/BMW.	-	GETRAG (PWA05043)	BMW 83 22 0 440 214 BMW 83 22 2 147 477 BMW 83 22 2 148 578 BMW 83 22 2 148 579 BMW 83 22 2 446 673 FORD WSS-M2C936-A McLaren: MP4-12C MITSUBISHI DIA QUEEN SSTF-1 PSA 9734 S2 VOLVO 1161838
<b>TITAN FFL-7 A</b> 	Lubrifiant premium DCTF. Spécialement développé pour la troisième génération de boîtes de vitesses à double embrayage humide Magna GETRAG. Technologie BluEV applicable, en outre, aux véhicules hybrides de différents constructeurs.	-	-	BMW 83 22 2 433 157 (DCTF 2) FORD WSS-M2C218-A1 (F-DC) MB 239.21 RENAULT 77 11 785 243 (DW5) VW G 053 013
<b>TITAN FFL-8</b> 	Lubrifiant premium DCTF. Spécialement développé pour les boîtes de vitesses à double embrayage humide ZF / PORSCHE. Fournit des propriétés de friction optimisée et une meilleure capacité de charge y compris sous fortes contraintes, durant toute la durée d'utilisation du produit. Technologie BluEV applicable, en outre, aux véhicules hybrides de différents constructeurs tels que Porsche.	-	ZF TE-ML 11 (ZF004743)	BENTLEY G 052 524 B2 PORSCHE 000 043 210 44 PORSCHE 971 094 307 02A VW G 055 524
<b>TITAN FFL-10</b> 	Lubrifiant premium DCTF. Spécialement développé pour les boîtes de vitesses à double embrayage humide MERCEDES-BENZ 8 vitesses. Fournit une protection optimale contre l'usure et d'excellentes propriétés de friction durant toute la durée de vie du produit. Permet un passage des vitesses optimisé y compris sous conditions sévères d'utilisation. Technologie BluEV applicable, en outre, aux véhicules hybrides de différents constructeurs tels que Mercedes-Benz.	-	MB-APPROVAL 236.22	-
<b>TITAN F FL-RACING</b>	Lubrifiant premium DCTF. Spécialement développé pour les boîtes de vitesses à double embrayage fortement sollicitées.	-	-	NISSAN GT-R (R35)

## HUILES TRANSMISSIONS CVT

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations Fuchs
<b>TITAN CVTF PRO 236.20</b>	Lubrifiant ultra hautes performances spécialement conçu pour les transmissions CVT Mercedes-Benz et Ford. Non coloré	-	MB-APPROVAL 236.20	FORD WSS-M2C928-A
<b>TITAN CVTF FLEX</b> 	Lubrifiant CVT premium, basé sur la technologie circulaire avancée durable de FUCHS, ACT (Advanced Circular Technology). Spécialement conçu pour de nombreuses boîtes de vitesses CVT utilisant des courroies ou chaînes de transmissions en acier. Non coloré	-	-	BMW 83 22 0 136 376 BMW 83 22 0 429 154 CHRYSLER CVTF+4 DAIHATSU AMMIX CVTF-DC/-DFE DODGE/JEEP NS-2/CVTF+4 FORD WSS-M2C933-A/MERCON C GM 19260800 GM DEX-CVT GM HP CVTF HONDA HCF-2 HYUNDAI/KIA SP-CVT1 MAZDA CVTF 3320 MITSUBISHI CVTF-J1/J4 NISSAN NS-1/NS-2/NS-3 SUBARU Lineartronic CV-30/ CVTF/CVTF- II/CVTF-HT/E-CVT/ iCVT SUZUKI TC/NS-2/CVT Green 1/ CVT Green 2/CVTF 3320 TOYOTA TC/CVT FE VW TL 521 80 (G 052 180) VW TL 525 16 (G 052 516)


## HUILES TRANSFERT

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations Fuchs
<b>TITAN TCF 1</b>	Lubrifiant premium TCF conçu pour être utilisé dans de nombreuses boîtes de transfert avec embrayage humide.	-	MB-APPROVAL 239.41	BMW 83 22 2 409 710 (BMW DTF 1) BMW 83 22 0 306 816 BMW 83 22 0 397 244 LAND ROVER IYK500010 NISSAN 999-MP-TF0870P PORSCHE 000 043 301 36 PORSCHE 000 043 305 63 VW G 055 015 VW G 052 515 VW G 055 515

## Lubrifiants hydrauliques





## HUILES POUR DIRECTIONS ASSISTÉES / CENTRALES HYDRAULIQUES



Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations Fuchs
<b>TITAN CHF 115</b>	Lubrifiant premium pour directions assistées et centrales hydrauliques avec un large champ d'applications. Produit homologué par la plupart des constructeurs.	FORD WSS-M2C204-A	CHRYSLER MS-11655B DTFR 31B120 (MB 345.0) EvoBus 39.060-001 MAN M 3289 MB-APPROVAL 345.0 PSA S71 2710 ZF TE-ML 02K (ZF004744) VW TL 52 146 (G 002 000)	BENTLEY JNV862564F BMW 81 22 9 407 758 BMW 82 11 1 468 041 BMW 83 29 0 429 576 FENDT X 902 011 622 IVECO 18-1807 CLASSE APU OPEL B 040 0070 PORSCHE 000 043 203 33 SAAB 3032 380 VOLVO 1161529
<b>TITAN CHF 202</b> 	Lubrifiant premium pour directions assistées et centrales hydrauliques pour un large champ d'applications et de constructeurs variés. Technologie BluEV applicable, en outre, aux véhicules hybrides et électriques de différents constructeurs. Couleur : vert	FORD WSS-M2C204-A2	HYUNDAI 00232-19017 OPEL B 040 2012 VW TL 52 146.01 (G 004 000)	AUDI/VW G 004 012 FIAT 9.55550-SA1 PORSCHE 000 043 206 56 PORSCHE 000 043 305 74 SAAB 93160548 VOLVO 30741424 LAND ROVER LR003401
<b>TITAN LHM+</b>	Liquide hydraulique ultra haute performance destiné aux centrales hydrauliques pour le freinage et la suspension des véhicules du groupe STELLANTIS. Couleur : vert fluo	-	PSA B71 2710	IVECO 18-1823 CNH MAT 3630 NH 610A SDFG OF16115
<b>TITAN PSF</b>	Lubrifiant hautes performances pour directions assistées, homologué par Mercedes-Benz pour les voitures de tourisme utilitaires. Couleur : aucune	-	DTFR 38B100 (MB 236.3)	-
<b>TITAN HYD HV ISO VG 46 - 68</b>	Lubrifiant à haut indice de viscosité, pour circuits hydrauliques, appareils de levage et transmissions hydrostatiques, adapté aux circuits haute pression et applications sévères. Bonnes propriétés anti-usure, anti-oxydantes et anti-mousse. Couleur : bleu	-	-	AFNOR NFE 48603 HV DENISON HFO DIN 51524 PART 3 HVLP MAN N 698 VICKERS
<b>RENOLIN B 46 HVI</b>	Lubrifiants à haut index de viscosité pour circuits hydrauliques soumis à de fortes variations de températures. Recommandés et préconisés par de nombreux constructeurs d'installation et de matériel hydraulique.	DIN 51524-2: HLP / ISO 6743-4: HM DIN 51524-3: HVLP / ISO 6743-4: HV	-	-


## Antigels et liquides de refroidissement

### ANTIGELS

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations Fuchs
<b>FRICOFIN EVO</b> 	Liquide de refroidissement premium, concentré, à base de monoéthylène glycol. Technologie PSi-OAT. Ne contient pas de nitrite, ni d'amine. Technologie BluEV applicable, en outre, aux véhicules hybrides et électriques de différents constructeurs. Couleur : rose-violet	AS 2108:2004 TYPE A ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 BS 6580:2010 CUNA NC 956-16 PN-C40007:2000 SAE J1034 ÖNORM V 5123 SANS 1251:2005 China GB 29743-2013 JIS K 2234:2006	DEUTZ DQC CC-14 VW TL 774-L (G12EVO)	BMW LC-18, LC-97, LC-87 MWM TR 2091 VOLVO CARS (TR-31854114-002)
<b>FRICOFIN DP</b> 	Liquide de refroidissement premium, concentré, à base de monoéthylène glycol. Technologie Si-OAT. Ne contient pas de nitrite, d'amine ou de phosphates. Technologie BluEV applicable, en outre, aux véhicules hybrides et électriques de différents constructeurs. Couleur : rose-violet	AFNOR NF R 15-601 TYPE 1 AS/NZS 2108:2004 TYPE A ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 BS 6580:2010 CUNA NC 956-16 JIS K 2234:2006 SAE J814 SAE J1034 SANS 1251:2005 China GB 29743-2013 UNE 26-361-88	CUMMINS CES 14603 DETROIT DIESEL 93K217 DEUTZ DQC CC-14 DTFR 29C120 (MB 325.5) MAN 324 TYPE Si-OAT MB-APPROVAL 325.6 MTU MTL 5048 VW TL 774-G (G12++) VOITH (172.00225040 – Type Si-OAT)	ASTM D 6210 TYPE I IVECO 18-1830 LIEBHERR LH-01-COL3A PN-C 40007:2000 SCANIA TB 1451 VW TL 774-J (G13)
<b>FRICOFIN ANTIGEL</b>	Liquide de refroidissement concentré à base de monoéthylène glycol, basé sur une technologie minérale IAT. Applications mixtes. Couleur : bleu	AFNOR NFR 15-601 type 1	-	-

### LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations Fuchs
<b>FRICOFIN EVO 50</b> 	Liquide de refroidissement premium, prêt à l'emploi, à base de monoéthylène glycol. Technologie PSi-OAT. Ne contient pas de nitrite, ni d'amine. Protection jusqu'à -40°C. Technologie BluEV applicable, en outre, aux véhicules hybrides et électriques de différents constructeurs. Couleur : rose-violet	AS 2108:2004 TYPE B ASTM D 3306 TYPE III ASTM D 4985 BS 6580:2010 CUNA NC 956-16 PN-C40007:2000 SAE J1034 ÖNORM V 5123 SANS 1251:2005 China GB 29743-2013 JIS K 2234:2006	DEUTZ DQC CC-14 VW TL 774-L (G12EVO)	BMW LC-18, LC-97, LC-87 MWM TR 2091 VOLVO CARS (TR-31854114-002)
<b>FRICOFIN DP 50</b> 	Liquide de refroidissement premium, prêt à l'emploi, à base de monoéthylène glycol. Technologie Si-OAT. Ne contient pas de nitrite, amine et phosphate. Protection jusqu'à -40°C. Technologie BluEV applicable, en outre, aux véhicules hybrides et électriques de différents constructeurs. Couleur : rose-violet"	AFNOR NF R 15-601 TYPE 3 ASTM D 3306 TYPE III ASTM D 4985 BS 6580:2010 SAE J814 UNE 26-361-88	CUMMINS CES 14603 DETROIT DIESEL 93K217 DEUTZ DQC CC-14 DTFR 29D120 (MB 326.5) MAN 324 TYPE Si-OAT MB-APPROVAL 326.6 MTU MTL 5048 VW TL 774-G (G12++) VOITH (172.00225040 – Type Si-OAT)	ASTM D 6210 TYPE III IVECO 18-1830 SCANIA TB 1451 VW TL 774-J (G13)

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations Fuchs
<b>FRICOFIN PS 50</b> 	Liquide de refroidissement premium, prêt à l'emploi, à base de monoéthylène glycol. Technologie PSi-OAT. Ne contient pas de nitrite, ni de borates. Protection jusqu'à -40°C. Technologie BluEV applicable, en outre, aux véhicules hybrides et électriques de différents constructeurs. Couleur : vert	AFNOR NF-R-15-601 TYPE 3 ASTM D3306-20 TYPE III ASTM D4985 BS 6580:2010 FVV Heft R530:2005 JIS K2234:2018 UNE 26-361-88/1	-	AS/NZS 2108.1-1997 BMW LC-18, LC-87, LC-97 Case IH Agriculture JIC-501 CAT / MWM 0199-99-2091/12 Chrysler MS 7170 CUMMINS 85T8-2 DEUTZ DQC CA-14 DTFR 29D120 (MB 326.5) FIAT 9.55523 FORD ESD-M97B49-A GB 29743-2013 (PC only) GME L1301 (Opel, Vauxhall) INNIO JENBACHER TA 1000-0200 Iveco 18-1830 MAN 324 Type NF MAN 324 Type Si-OAT MB 326.0 MB 326.6 MTU MTL 5048 SKODA 61-0-0257 Tesla (Model S, Model X, Model 3, Model Y) Toyota 1WW/2WW Önorm V5123 Volvo Cars 128 6083 / 002 Volvo Cars TR-31854114 VW TL 774-L (G12EVO / différente couleur)
<b>FRICOFIN LD 50</b>	Liquide de refroidissement premium, prêt à l'emploi, à base de monoéthylène glycol. Technologie X-OAT. Ne contient pas de nitrite, de phosphates ou silicates. Protection jusqu'à -40°C. Couleur : orange	ASTM D3306 TYPE III ASTM D6210 TYPE III-FF GB 27943.1-2022 Tata Motors – Jaguar (STJLR.03.5212) VOLVO VCS-2	DEUTZ DQC CB-14	AS/NZS 2108.1-1997 CNH MAT 3624 CNH MAT 3724 CAT GCM34 CAT EC-1 Chevrolet GMW 3420 DAF 74002 DETROIT DIESEL DFS93K217 FORD WSS M97B44-D FIAT 9.55523 GM 6277M GMW 18270 GMW 3420 IVECO 18-1830 JOHN DEERE JDM H5 Kobelco Komatsu 07.892 (2017) Leyland Trucks DW03245403 MAN 324 Typ SNF Mahle – Behr MB 326.3 / DTFR 29D110 Mitsubishi MHI MTU MTL 5048 Perkins Isuzu - UD Trucks RTCS-2 SAAB B 04 01065 Santana Motors Skoda 61-0-0257 Yanmar UNE 26-361-88/1 VW TL 774-D/F (G12+)
<b>FRICOFIN UNIVERSEL 50</b>	Liquide de refroidissement universel prêt à l'emploi, basé sur une technologie 100% organique OAT. Protection jusqu'à -35°C. Couleur : rose	-	-	-
<b>FRICOFIN FR 40</b>	Liquide de refroidissement à base de monoéthylène glycol, prêt à l'emploi, basé sur une technologie minérale IAT, pour les circuits de refroidissement des véhicules légers, utilitaires et poids-lourds. Protection jusqu'à - 25 °C. Couleur : vert - bleu	AFNOR NFR 15-601 TYPE 2	-	-

## Entretien



### LIQUIDES DE FREINS

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations Fuchs
<b>TITAN DOT 514 LV</b> <b>BluEV TECHNOLOGY</b>	Liquide de frein premium pour circuits de freinage et commandes d'embrayage dans les véhicules légers, commerciaux et motos. Technologie BluEV applicable, en outre, aux véhicules hybrides et électriques de différents constructeurs.	FMVSS NR. 116 DOT 3/4/5.1 ISO 4925 CLASS 3/4/5-1/6/7 JIS K2233 CLASS 3/4/5/6 SAE J 1703/1704	-	BMW QV 34001 FORD M6C65-A2 FORD M6C62-A FORD M6C9103-A GM Europa GMW 3356 MB 331.0 PSA S71 2114 RENAULT 41-02-001/-H VW TL 766-X, 766-Y, 766-Z
<b>TITAN DOT 5.1</b>	Liquide de freins ultra hautes performances pour circuits de freinage et embrayages dans les véhicules légers et commerciaux.	FMVSS NR. 116 DOT 3/4/5.1 ISO 4925 CLASS 3/4/5-1 JIS K2233 CLASS 3/4/5 SAE J1703/1704	-	MB 331.0
<b>TITAN DOT 4</b>	Liquide de freins ultra hautes performances pour circuits de freinage et embrayages dans les véhicules légers et commerciaux.	FMVSS NR. 116 DOT 4 SAE J1703/1704	-	-
<b>TITAN DOT 4 LV</b>	Liquide de freins premium pour circuits de freinage et embrayages dans les véhicules légers et commerciaux.	FMVSS NR. 116 DOT 3/4 ISO 4925 CLASS 3/4/6 JIS K2233 CLASS 3/4/6 SAE J1703/1704	-	BMW QV 34001 GM Europa GMW 3356
<b>TITAN LHM+</b>	Liquide hydraulique ultra haute performance destiné aux centrales hydrauliques pour le freinage et la suspension des véhicules du groupe STELLANTIS. Couleur : vert fluo	-	PSA B71 2710	IVECO 18-1823 CNH MAT 3630 NH 610A SDFG OF1611S

### LAVE GLACE

Nom du produit	Description
<b>FUCHS LAVE GLACES -20</b>	Lave-glace prêt à l'emploi, dégraissant, assurant une protection contre le gel jusqu'à -20°C.
<b>FUCHS LAVE GLACES CONCENTRE</b>	Lave-glace concentré, s'utilise plus ou moins dilué selon la protection désirée. Protection contre le gel jusqu'à -20°C pour une dilution à 50%.

### ADDITIFS CARBURANTS

Nom du produit	Description
<b>TITAN ANTIFIGEANT GNR</b>	Additif pour abaisser la température limite de filtrabilité et traiter également les carburants tels que le fioul et le gazole non routier (GNR). Compatible avec le biodiesel (B10)
<b>TITAN INJECTION DIESEL</b>	Additif spécifique Diesel destiné à maintenir le système d'injection directe ou indirecte en parfait état de propreté. Compatible avec les moteurs ayant des pots catalytiques.

### LIQUIDE ANTI-POLLUTION

Nom du produit	Description
<b>TITAN</b>	Solution aqueuse, ISO 22241, composée de 32,5% d'urée de haute pureté et d'eau déminéralisée. Est utilisé pour réduire le taux de dégagement des gaz de type NOx des échappements des moteurs Diesel équipés de la technologie SCR.

### PÂTE HAUTE TEMPERATURE / ASSEMBLAGE

Nom du produit	Description
<b>FUCHS GRAISSE CUIVRE</b>	Facilite l'assemblage et le désassemblage des éléments métalliques soumis aux intempéries ou à de fortes températures. Protection anti grippage et anticorrosion.
<b>FUCHS PATE ALU</b>	Lubrification d'assemblages et de mouvements susceptibles de se gripper par corrosion ou par effet thermique. Hydrofuge et antirouille, permet la lubrification jusqu'à 500°C.

## FLUIDES DE COMPRESSEURS DE CLIMATISATION

Nom du produit	Description
<b>RENISO ACC HV</b>	RENISO ACC HV est une huile de réfrigération entièrement synthétique à base de polyalkylène glycols spéciaux à double capuchon (PAG dans ISO VG 68). RENISO ACC HV a été spécialement développé pour les compresseurs des systèmes de climatisation des véhicules qui nécessitent une huile de réfrigération à viscosité plus élevée. RENISO ACC HV garantit une excellente protection contre l'usure et une très grande stabilité thermique et chimique sous atmosphère de CO2
<b>RENISO PAG 46</b>	Fluides réfrigérant entièrement synthétique à base de polyalkylène glycol pour circuit de climatisation. Excellente miscibilité et compatibilité avec les réfrigérants de type R134a (substitués du R12).
<b>RENISO PAG 100</b>	Fluide réfrigérant entièrement synthétique à base de polyalkylène glycol pour circuit de climatisation. Excellente miscibilité et compatibilité avec les réfrigérants de type R134a (substitués du R12).
<b>RENISO PAG 1234</b>	Fluide réfrigérant entièrement synthétique à base de polyalkylènes glycols spéciaux pour circuit de climatisation. Excellente miscibilité et compatibilité avec les réfrigérants de type HFO-1234yf et R134a (substitués du R12).
<b>RENISO TRITON SE 55</b>	Fluide entièrement synthétique à base de polyesters spéciaux pour compresseurs frigorifiques. Excellente solubilité avec les réfrigérants HFC et FC (R134a, R404a ou R410a).
<b>RENISO TRITON SEZ 32</b>	Fluide entièrement synthétique à base de polyesters spéciaux pour compresseurs frigorifiques. Excellente solubilité avec les réfrigérants HFC et FC (R134a, R404a ou R410a).

## DIVERS

Nom du produit	Description
<b>FUCHS SAVON GEL</b>	Savon biodégradable microbilles d'atelier pour les mains. Permet d'enlever graisses, cambouis, goudrons, huiles, peintures, colles... Répond à la norme AFNOR NFT 73103
<b>SEPIORB UNIVERSAL 15/30</b>	Absorbant minéral d'origine naturelle, constitué de SEPIOLITE calcinée (argile de structure fibreuse) ininflammable, chimiquement neutre et non toxique, sous forme de granulé, homologué par le Ministère de l'Équipement, des Transports et du logement selon la norme NFP 98-190. Il est destiné à l'élimination par absorption de tout type de fluides et produits chimiques : eau, détergents, huiles, graisses, émulsion, hydrocarbures, solvant, et autres liquides déversés sur sol et revêtement routier.

## Aérosols



### Lubrification - dégrippage

Nom du produit	Description
<b>FUCHS 4 FONCTIONS</b>	Lubrifiant multifonctions : lubrifie, dégripe, protège, chasse l'humidité. Gamme Twinspray, équipée d'un diffuseur 2 en 1 : diffusion évasée et précise par simple relevage de tube prolongateur.
<b>FUCHS DEGRIPPANT</b>	Dégrippant pour machines et matériels mécaniques les plus divers : boulons, charnières, serrures, glissières, tuyauteries... Excellent pouvoir pénétrant et pouvoir anticorrosion. Gamme Twinspray, équipée d'un diffuseur 2 en 1 : diffusion évasée et précise par simple relevage de tube prolongateur.

### Nettoyants

Nom du produit	Description
<b>FUCHS NETTOYANT DEGRAISSANT</b>	Super dégraissant pour préparation de surface avant collage. Sans composants chlorés ni aromatiques, élimination des salissures tenaces.
<b>FUCHS NETTOYANT FREINS</b>	Dégraissant puissant à évaporation rapide. Convient pour le nettoyage des outils et pièces mécaniques. Sans composants chloré ni aromatique, élimine les salissures tenaces.
<b>FUCHS NETTOYANT MOUSSE</b>	Élimination des salissures et taches grasses sur la plupart des surfaces : acier, aluminium, émail, plastique... Bon pouvoir dissolvant, compatible avec les peintures et vernis.

## Graissage

Nom du produit	Description
<b>FUCHS GRAISSE BLANCHE</b>	Lubrifiant pour paliers, roulements, charnières, ressorts, outils, glissières et chaînes. Recommandé pour l'industrie alimentaire et compatible avec les joints polymères. Gamme Twinspray, équipée d'un diffuseur 2 en 1 : diffusion évasée et précise par simple relevage de tube prolongateur.
<b>FUCHS SPECIAL CHAINE</b>	Lubrifiant semi-synthétique pour la lubrification de chaînes, rouleaux et mécanismes ouverts à mouvements lents ou rapide. Grande viscosité, très adhérent et hydrofuge. Gamme Twinspray, équipée d'un diffuseur 2 en 1 : diffusion évasée et précise par simple relevage de tube prolongateur.
<b>FUCHS TEXBLAK</b>	Graisse adhérente extrême pression pour engrenages et cables. Utilisation sur une large plage de température (-25°C à 150°C), haut pouvoir lubrifiant.
<b>FUCHS RENOLIT GS 80</b>	Graisse à base d'huiles paraffiniques épaissies avec un savon d'aluminium complexe et des agents visco-élastique qui possède une adhésivité extrême sur les surfaces métalliques lui permettant d'éviter le contact métal-métal et d'absorber les chocs. Graisse très résistante au délavage, ce qui en fait le lubrifiant idéal pour travailler en présence d'eau ou d'atmosphère humide.
<b>GLEITMO WSP 5040</b>	Pâte haute performance avec lubrifiants blancs solides pour une utilisation universelle, pour tous éléments de machine, soumis à des pressions élevées, à des charges variables ou à des mouvements vibratoires ou oscillants. Convient particulièrement en environnement humide ou sous projections d'eau. Convient pour les appareillages de guidage, qui ont tendance à se déplacer par à-coups (stick slip) et à se souder (grippage). Pour les faibles vitesses et les pressions élevées. Aussi pour le graissage de mandrins et d'éléments de serrage. Peut être utilisé en tant que pâte à vis Haute Température jusqu'à 1200 °C. Autres domaines d'utilisation typiques: Robinetterie, guides, paliers lisses, axes oscillants sur machines de chantier, articulations à rotule, vissages en acier inoxydable, etc. En raison de la part importante en lubrifiant solide, GLEITMO WSP 5040 SPRAY ne devrait pas être utilisée pour le graissage de paliers à roulement. Couleur : beige
<b>LAGERMEISTER WHS 2002</b>	Dispersion de graisse extrême pression longue durée destinée à la lubrification des surfaces de glissement et des plaques de glissement en plastique de grues telescopiques. Couleur : blanche

## Huile de coupe

Nom du produit	Description
<b>POLYCOUPE</b>	Huile de coupe pour tous métaux difficile à usiner. POLYCOUPE est un lubrifiant renforcé par des complexes organiques à haut pouvoir anti-usure et grande onctuosité, qui permet l'usinage de tous types de petites pièces.

## Graisses



Nom du produit	Description	Homologations	Grade NLGI	Epaississant
<b>RENOLIT F EP 2</b>	Graisse polyvalente de haute qualité extrême pression, adaptée pour la lubrification de roulements et paliers mécaniquement et thermiquement très sollicités. Couleur : brun jaunâtre	DIN 51 502: KP 2 N-20 ISO 6743-9 ISO-L-X-BDEB 2	-	-
<b>RENOLIT LXC 2</b>	Graisse multifonctionnelle extrême pression spécialement développée pour les applications à températures élevées et en contact fréquent avec l'eau. Couleur : verte	DIN 51 502: KP2P-20	-	-
<b>RENOLIT BFX</b>	Graisse extrême pression, adhésive destinée à la lubrification d'organes mécaniques sous des conditions de charges et de températures sévères. Recommandée pour le graissage des suspensions, directions, cardans et toutes pièces en frottement sur les véhicules utilitaires, matériels agricole et de chantier. Couleur : rouge	DIN 51 502:KP2K-20	-	-
<b>RENOLIT CA-G 2</b>	Graisse spéciale additivée au graphite, aux propriétés de glissement et d'adhérence renforcées pour le graissage des sellettes de véhicules semi-remorques. Couleur : noire	-	-	-
<b>RENOLIT EPLITH 00</b>	Graisse extrême pression semi fluide recommandée pour la lubrification d'engrenages de matériel industriel et agricole où un grade NLGI 00 est recommandée. Couleur : brun	DIN 51 502: GP 00 K-10 ISO 6743-9 L-XACEB 00	-	-
<b>RENOLIT AUTO EP</b>	Graisse polyvalente, extrême pression, adaptée à la lubrification de roulements et paliers. Couleur : marron	-	-	-

Autres graisses disponibles sur demande [info-auto-fr@fuchs.com](mailto:info-auto-fr@fuchs.com)



Contact:



FUCHS LUBRIFIANT France S.A. 1, rue  
Campus Arboretum – Bâtiment Cèdre  
1 Place des Papeteries - 92000 Nanterre  
Tél. : +33 1 41 37 42 00  
[www.fuchs.com/fr](http://www.fuchs.com/fr)