

MAINTAIN

Pro SRG 75

SAE 75

FULLY SYNTHETIC

- Olio ingranaggi racing
- Gradazione SAE 10W-30



V-Twin

80W-90

SEMI SYNTHETIC

- Olio ingranaggi per estreme pressioni, per Harley Davidson e V-Twins.



Specifiche:
API GL-5

Comp Gear

SAE 80W-90

- SEMI SYNTHETIC
- Olio ingranaggi racing
 - Gradazione SAE 10W-40.

Boa

80W-90

- Olio per ingranaggi ipoidi
- Gradazione SAE 80W-90.

Specifiche:
API GL5

Gear Oil Light

- Solo per applicazioni motoclistiche
- Gradazione SAE 10W-40.

Specifiche:
API GL-3
API GL-4

Gear Oil Medium

- Solo per applicazioni motoclistiche
- Gradazione SAE 20W-50.

Specifiche:
API GL-3
API GL-4

Scooter Gear Oil

SAE 80W-90

- Eccezionale lubricità e prestazioni, per trasmissioni di scooter.

Specifiche:
Soddisfa API GL-4

MAINTAIN

RSF 2.5

ISO 15

RSF 5

ISO 22

RSF 7.5

ISO 32

RSF 10

ISO 46

RSF 15

ISO 100

SF20

SF30

Fluidi sospensioni da gara utilizzati e scelti dai più importanti costruttori di sospensioni.

- Le gradazioni possono essere miscelate

- Formulazioni monograde ad alto indice di viscosità, proteggono le guarnizioni e contrastano la corrosione.

- Assicura un comportamento regolare della sospensione in tutte le condizioni.

- Le gradazioni possono essere miscelate.

02 Synthetic Fork Oil

ISO 22

- Prestazioni eccezionali e zero perdita di efficienza nelle forcelle racing .

- Gli additivi sintetici a basso attrito assicurano un comportamento prevedibile e controllato su tutti i terreni.

- Riduce il fenomeno dello stick-slip, minimizza la sovrappressione in tutte le condizioni ad elevata temperatura.

Mag Cool

- Antigelo pronto all'uso a base di glicole mono-etilenico.

- Esente da nitriti, ammine, silicati e fosfati.

Pro Boost

- Eleva il numero di ottano, aggiunto alla benzina ha anche un potere pulente sia per i carburatori che per gli iniettori e aiuta a ridurre i fenomeni di ghiacciamento all'interno dei carburatori.

- Completamente compatibile con tutti i carburanti a benzina, non attacca filtri, tubazioni e materiali del sistema di iniezione.

Pro CCA Ultra

- Inibitore della corrosione in motori da gara.
- Miscelare dal 3 al 5%, non protegge dal freddo.

MAINTAIN

Universal Brake & Clutch fluid

- Idoneo per moto inglesi, americane, europee e giapponesi.

- Si miscela in sicurezza con fluidi che superano gli standard FMVSS116 DOT 5.1, DOT 4, DOT 3, ISO 4925

- Punto di ebollizione anidro 230°C (446°F)

- Punto di ebollizione umido 155°C (311°F)

Pro Race Brake Fluid

- Fluido Racing freni di elevata qualità.

- SPECIFICA: DOT 4

- Punto di ebollizione anidro 315°C (594°F)

- Punto di ebollizione umido 204°C (399°F)

- Minimo punto di ebollizione in umido 195°C (383°F)

Foam Filter Cleaner

- Sgrassante altamente efficace formulato specificatamente per la pulizia dei filtri aria prima di nuova oliatura. Risciacquabile con acqua.

Foam Filter Oil

- Detergente ad elevata efficienza e potere pulente, specifico per la pulizia dei filtri di spugna o schiuma.

- Contiene additivi polimerici che garantiscono una elevata tensione superficiale proteggendo dall'ingresso di elementi esterni, senza intaccare l'aspirazione del motore.

Wash Off

- Spray pulitore particolarmente prestazionale e conveniente, adatto a tutte le moto da strada, Off Road, quad e ATV.

Pro /RG2 Grease

- Grasso racing con un elevato punto di fusione.

- Multifunzionale, con eccezionale resistenza al calore e all'acqua.

- Eccellente proprietà di idrorepellenza e inibizione contro la corrosione.

MAINTAIN 500ml AEROSOLS

Chain Lube

- Lubrificante catena semisintetico per l'utilizzo su strada e fuoristrada.

Pro Chain

- Lubrificante catena 100% sintetico, per l'utilizzo su strada e fuoristrada.

Titanium Dry Lube

- Lubrificante catena con PTFE, con eccezionali prestazioni antiusura e anticorrosive.

Pro Prep

- Trattamento idrorepellente per conservare perfettamente le parti in plastica, le superfici verniciate.

Brake & Chain Cleaner

- Potente pulitore, perfetto per la rimozione di depositi indesiderati.

Contact Cleaner

- Potente pulitore al solvente, indicato per pulire i componenti elettrici.

Injector & Carb Cleaner

- Rimuove depositi in gomma, esterni ed interni, che si creano sui carburatori.

All in One

- Spray multiuso Premium, per la manutenzione, con ottime proprietà penetranti e sgrassanti. Per l'utilizzo in garage.

Silkopen

- Spray lubrificante grafitato che facilita lo smontaggio di filetti corrosi o grippati.

Foam Filter Oil

- Fluido per trattamento avanzato di rivestimento dei filtri. Incrementa l'efficienza dei filtri aria in schiuma-spugna.



Timbro:



FUCHS LUBRIFICANTI S.P.A.

Via Riva, 16

14021 Buttigliera d'Asti (AT) Italy

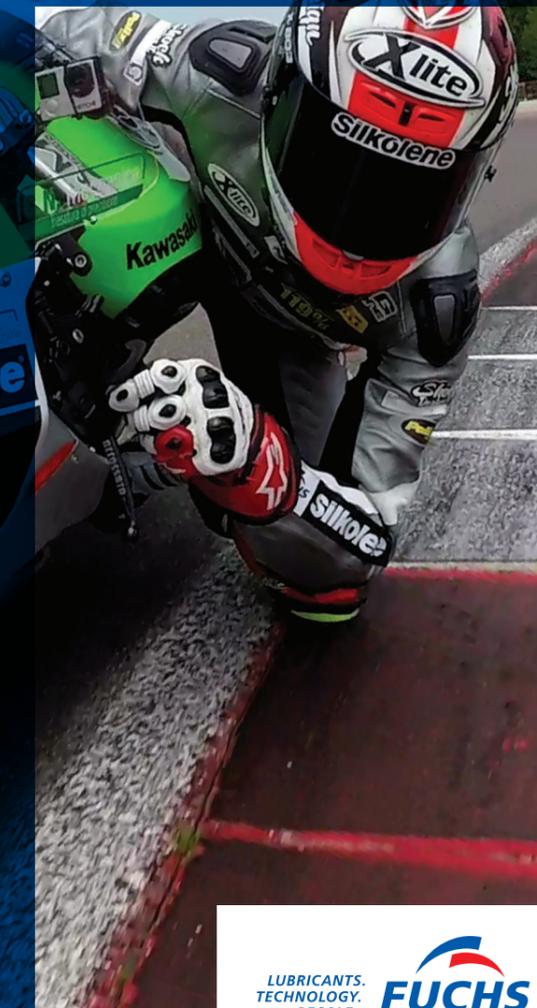
Tel. +39 11 9922883

E-mail info.auto@fuchs.com

www.silkolene.com // www.fuchs.com/it

/Fuchslubrificanti

Superior Motorcycle Oils and Maintenance Products



LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.

History and Heritage

La nascita, nel 1908, della società che sarebbe più tardi diventata nota come "Silkolene" è riconducibile alla brillante visione imprenditoriale della Famiglia Dalton di Belper, nel Derbyshire, in Inghilterra.

Prodotto a Stoke-on-Trent, FUCHS Silkolene è il brand leader fra i lubrificanti per moto: conosciuto a livello globale, è venduto in oltre 50 paesi ed ha oltre 30 anni di esperienza nella Ricerca & Sviluppo. I prodotti FUCHS Silkolene sono utilizzati ed approvati dai più importanti teams in campionato come la MotoGP, il World Superbike, il British Superbike e da molti altri ancora, tra cui squadre di Motocross e Karting.



Sviluppati utilizzando le più recenti tecnologie di lubrificazione, i nostri prodotti offrono all'utilizzatore miglioramenti riscontrabili nelle prestazioni.

Negli ultimi anni l'ulteriore sviluppo intrapreso ha portato i nostri prodotti ad essere la più completa gamma di lubrificanti dedicata al 100% alla moto. Lo sviluppo della nostra XP Technology ci consente di offrire prestazioni superiori in termini di fuel-economy, riduzione del consumo di lubrificante, miglioramento delle specifiche API e incremento della potenza su tutta la gamma prodotti, dal Pro 4 al Comp 4.

XP TECHNOLOGY

la **XP Technology** utilizza la più recente ed innovativa tecnologia disponibile, il che significa che **FUCHS SILKOLENE** può offrire:

11% RISPARMIO CARBURANTE | **18% MINORE CONSUMO D'OLIO** | **3% AUMENTO POTENZA**

Oli motore: 4-Tempi

PRO Ester Based Fully Synthetic

Pro 4 XP

5W-40 / 10W-40 / 10W-50
10W-60 / 15W-50

- Formulato per soddisfare le esigenze di motori 4 tempi raffreddati sia ad aria che ad acqua.
- I principali costruttori di moto raccomandano le gradazioni SAE dei prodotti PRO 4 XP.



Specifiche: API SN
JASO MA2 APPROVATO

Pro 4 XP

10W-30

- Sviluppato in collaborazione con uno dei principali produttori di moto giapponesi
- Riduce il consumo di carburante, incrementa le prestazioni, mantiene stabile il coefficiente di attrito consentendo un eccellente controllo della frizione.
- Comprovato alto livello di protezione dei componenti meccanici.



Specifiche: API SJ
JASO MA APPROVATO

Ester Based Fully Synthetic
= PRO
Ester Based Premium Synthetic
= COMP
Semi Synthetic
= SUPER
Maintenance
= MAINTAIN

Oli motore: 4-Tempi

COMP Ester Based Premium Synthetic

Comp 4 XP

10W-30 / 10W-40
15W-50 / 20W-50

- Formulato per soddisfare le esigenze di motori 4 tempi raffreddati sia ad aria che ad acqua.
- 10-30 XP – è il grado di viscosità SAE consigliato dalla maggior parte dei costruttori di moto.



Specifiche: API SL
JASO MA2 APPROVATO

V-Twin

20W-50

- Olio motore minerale specificatamente formulato per tutte le Harley Davidson e V-twins.
- Fornisce un elevato livello di pulizia del motore.
- Protegge i componenti del motore dall'usura e dalla corrosione.



Specifiche: API SL
JASO MA2 APPROVATO

Scout Sport 4

5W-40

- L'ultimissima tecnologia fornisce elevata potenza e la massima protezione del motore garantendo affidabilità nella lunga durata e prestazioni superiori.



Specifiche: API SN
JASO MA2 APPROVATO

Oli motore: 4-Tempi

SUPER Semi Synthetic

Super 4

10W-40 / 20W-50

- Protegge il motore e la trasmissione grazie ad una formula avanzata, dalla partenza alla piena potenza.
- Detergenti, disperdenti ed agenti resistenti allo sforzo di carico sono utilizzati per dare eccellente pulizia del motore e minima usura delle parti in movimento.



Specifiche 10W-40: API SL
JASO MA2 APPROVATO

20W-50: API SL
JASO MA2 APPROVATO

Scout 4

10W-40

- Fornisce eccezionali prestazioni anticorrosive ed antiusura, anche in condizioni climatiche estreme.
- Ideale per l'utilizzo in tutti i moderni motori di scooter a 4 tempi, ad elevate prestazioni.



Specifiche: API SL
JASO MA2 APPROVATO

PRO Fully Synthetic: RACE application

Pro R

0W-20

- Olio sintetico a bassissima viscosità che riduce tutte le coppie passive e mantiene un resistente film lubrificante su tutti i componenti altamente stressati.

SPECIFICA: SOLO PER USO GARA

Castorene

R40S

- Miscela di olio di ricino ed estere sintetico - Per motori di speedway a carter secco. Completamente solubile nei carburanti formulati con metanolo. Idoneo per motori racing raffreddati ad aria ed acqua.

NON MISCELARE CON LUBRIFICANTI TRADIZIONALI



Specifiche: API SN
JASO MA2 APPROVATO

Oli motore: 2-Tempi

PRO Ester Based Fully Synthetic

Pro 2

- Olio da competizione che dona agli ultimissimi motori racing eccezionale capacità di carico e massima pulizia, requisiti necessari per avere la massima potenza anche in rapporti di miscela a basso contenuto di olio.
- Utilizzabile soltanto con sistemi Pre Mix.
- Rapporto di miscela raccomandato: 50:1 (2%).
NON MISCELARE CON OLI CONVENZIONALI

Specifiche:
Omologato CIK FIA

Comp 2 Plus

- Lubrificante a ridottissima fumosità e combustione pulita. Offre massime prestazioni, elevata potenza ed affidabilità.
- Compatibile con tutti i carburanti.
- Adatto sia per i sistemi ad iniezione che pre-mix.

Specifiche:
API TC, ISO L-EGD, JASO FC/FD.



Pro KR2

SAE 30

- Dona ai motori di Kart prestazioni eccezionali ed elevata affidabilità.
- Compatibile con tutti i carburanti. Attenersi a quanto dichiarato dal costruttore per il corretto rapporto di miscela.
NON MISCELARE CON ALTRI LUBRIFICANTI

Specifiche:
Omologato CIK FIA



SUPER Semi Synthetic

Super 2

- Lubrificante con formula a combustione pulita, che riduce l'usura e garantisce l'affidabilità.
- Non contiene alcool o diluenti al kerosene.
- Idoneo per sistemi Pre-Mix e sistemi ad iniezione. Compatibile con tutti i carburanti.

Specifiche: API TC
JASO FB

Oli motore: 2-Tempi

Classic 2 Stroke

- Formula Fully Synthetic ester, a bassa fumosità e combustione pulita.
- Riduce attrito e usura.
- Mantiene la potenza ottimale ed è completamente compatibile con i carburanti attuali.

Specifiche:
API TC, ISO L-EGD, JASO FC/FD.

Ester Based Premium Synthetic

Scout Sport 2

- Olio motore a combustione pulita e bassa fumosità. Ottimizza le performance e migliora il risparmio di carburante.
- Eccezionale resistenza all'incollaggio delle fasce, riduce le incrostazioni e i fenomeni di pre-accensione.
- Compatibile con tutti i carburanti. Idoneo per sistemi Pre-Mix e ad iniezione.

Specifiche: API TC, ISO L-EGD
JASO FC/FD.

Semi Synthetic

Scout 2

- La tecnologia MC-Syn garantisce eccellenti proprietà antiusura.
- Offre una combustione pulita e bassa fumosità.
- Compatibile con tutti i carburanti.

Specifiche: API TC
JASO FC

