



Silkolene[®]

SUPERIOR MOTORCYCLE OILS

fuchs.com/it

silkolene.com



LA NOSTRA STORIA...

La nascita, nel 1908, della società che sarebbe poi diventata nota come Silkolene è riconducibile alla brillante visione imprenditoriale della Famiglia Dalton di Belper nel Derbyshire. L'attività, avviata in principio con in mente l'agricoltura, trovò poi la propria vera ispirazione nella fornitura di lubrificanti per il mercato automobilistico, allora in forte crescita.

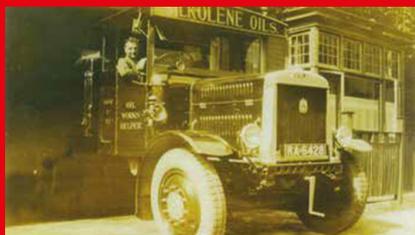
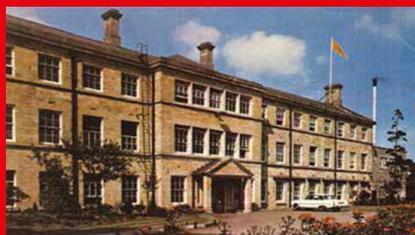
Quando le competizioni presero il via e circuiti internazionali come Donington Park vennero inaugurati, il nome Silkolene divenne presto sinonimo di competizioni e successo: la scelta dei campioni.

L'attività crebbe ulteriormente durante la seconda guerra mondiale e nei successivi anni '50, quando anche Silkolene venne coinvolta nello sviluppo di lubrificanti per l'aviazione.

In Gran Bretagna, Silkolene fu la prima a sviluppare e produrre prodotti farmaceutici e per la cosmetica; in breve tempo ad una gamma completa di prodotti automobilistici, si aggiunse una gamma completa di lubrificanti industriali atta a soddisfare un gran numero di applicazioni.

Nei lubrificanti moto, un fervido legame con l'industria chimica, allora in forte crescita, oltre che con i principali produttori di macchine, motori ed i più importanti utilizzatori, fece sì che il team di ricerca Silkolene poté anticipare i tempi e diventare punto di riferimento in diversi settori di rilevante importanza.

Silkolene introdusse nuovi sistemi di additivazione e, soprattutto, comprese rapidamente il potenziale dei lubrificanti a base di oli sintetici. Fu l'innovazione introdotta da Silkolene, tramite l'utilizzo di basi sintetiche, a darle un vantaggio tecnologico nei successivi decenni, oltre a permetterle di garantire migliori prestazioni ai propri clienti.



Che Tu sia alla guida di una moto da turismo o di una Superbike replica, FUCHS Silkolene è il lubrificante MIGLIORE per la Tua moto.

La nostra Gamma Prodotti per le Tua moto, dai lubrificanti ai prodotti per la manutenzione, è la più completa al mondo!



Silkolene
SUPERIOR MOTORCYCLE OILS



4-STROKE ENGINE OILS

SILKOLENE PRO OLI MOTORE - FULLY SYNTHETIC ESTER

Prodotto	Specifiche
PRO R 0W-20 RACING OIL	JASO MA2; API SM / SN Performance
PRO 4 5W-40 XP	JASO MA2; API SM / SN Performance
PRO 4 10W-50 XP	JASO MA2; API SM / SN Performance
PRO 4 10W-60 XP	JASO MA2; API SM/SN
PRO 4 10W-30 XP	JASO MA2; API SM/SN
PRO 4 10W-40 XP	JASO MA2; API SM/SN
PRO 4 15W-50 XP	JASO MA2; API SM/SN



2-STROKE ENGINE OILS

SILKOLENE PRO OLI MOTORE - FULLY SYNTHETIC ESTER

Prodotto	Specifiche
PRO-2	CIK - FIA
Completamente miscibili con carburanti a base metanolo	
PRO KR 2	CIK - FIA
CASTORENE R 50 S	SAE 50
CASTORENE R 40 S	SAE 40

Oli per motori 2T e applicazioni speciali 4T



4-STROKE ENGINE OILS

SILKOLENE COMP OLI MOTORE - SYNTHETIC ESTER BASED

Prodotto	Specifiche
COMP 4 10W-30 XP	API SL; JASO MA2
COMP 4 10W-40 XP	API SL; JASO MA2
COMP 4 15W-50 XP	API SL; JASO MA2
COMP 4 20W-50 XP	API SL; JASO MA2



2-STROKE ENGINE OILS

SILKOLENE COMP OLI MOTORE - SYNTHETIC ESTER BASED

Prodotto	Specifiche
COMP 2 PLUS	API TC; JASO FC/FD; ISO-L-EGD

4-STROKE ENGINE OILS

SILKOLENE SUPER OLI MOTORE - SEMI SYNTHETIC

Prodotto	Specifiche
SUPER 4 10W-30	API SL; JASO MA2
SUPER 4 10W-40	API SL; JASO MA2
SUPER 4 15W-50	API SL; JASO MA2
SUPER 4 20W-50	API SL; JASO MA2





SCOOT

Prodotto	Specifiche
Oli motore 4 Tempi	
SCOOT SPORT 4 0W-30	Raccomandato: VW 503 00 / 506 00 / 506 01 consigliato per Piaggio Medley 125 e 150 Motore i-GET Euro IV e Vespa GTS 125 & Motore 150 i.e. i-GET Euro IV.
SCOOT SPORT 4 5W-40	API SG/SH/SJ JASO MA2
SCOOT 4 10W-40	API SL JASO MA2
Oli motore 2 Tempi	
SCOOT SPORT 2	API TC; JASO FC/FD; ISO-L-EGD
SCOOT 2	API TC; JASO FC
CLASSIC 2 STROKE	API TC; JASO FC/FD; ISO L-EGD
Oli Motore 4T V-Twin	
V-TWIN 20W-50	API CF/SG,SH,SJ,SL; JASO MA2



OLI INGRANAGGI

Prodotto	Specifiche
PRO SRG 75	SAE 75W-80 API GL-4
COMP GEAR	SAE 80W-90 API GL-4/GL-3
GEAR OIL LIGHT	SAE 75 SAE 80 API GL-4/GL-3
GEAR OIL MEDIUM	SAE 85 / SAE 90 API GL-4/GL-3
SCOOTER GEAR OIL	SAE 80W-90 API GL-4/GL-5
BOA 80W-90 c	API GL-5/GL-4 MIL-L-2105 B
V-TWIN 80W-90	API GL-5



FLUIDI FORCELLE E SOSPENSIONI

Prodotto	Specifiche
Fluidi Fully-synthetic, completamente sintetico, per ammortizzatori e forcelle, con un alto indice di viscosità.	
RSF 2.5	ISO 15
RSF 5	ISO 22
RSF 7.5	ISO 32
RSF 10	ISO 46
RSF 15	ISO 100
Formulati con oli base ed additivi avanzati per assicurare prestazioni ottime di ammortizzazione.	
SF 20	ISO 68
SF 30	ISO 100
Fluidi 100% sintetici per forcelle ed ammortizzatori di moto racing, strada e cross. Assicurano prestazioni eccezionali.	
02 SYNTHETIC FORK FLUID	ISO 15/22
05 SYNTHETIC FORK FLUID	ISO 46





PRO RACE BRAKE FLUID	DOT 4 con punto di ebollizione anidro pari a 315°C.
UNIVERSAL BRAKE and CLUTCH FLUID DOT 4	SAE 70R 1 e 3,SAE J70C e SAE J1703A,F
PRO RG 2	NLGI-2
MAG COOL	Liquido per circuiti di raffreddamento pronto all'uso. Protegge d'inverno fino a -34°C ed ottimizza la trasmissione del calore rendendolo idoneo anche per la stagione estiva. Colore arancione
PRO CCA ULTRA	Protettivo non tossico anticorrosivo ideale per l'utilizzo in ogni stagione. Già diluito all'1%, inibisce la corrosione e riduce la cavitazione nei sistemi di raffreddamento.
PRO BOOST	Miglioratore di ottani senza piombo. Specifico per eliminare il fenomeno del battito in testa nei motori più compressi. Favorisce la completa combustione e le partenze a freddo garantendo massima efficienza del motore. Pro Boost ha inoltre un ottimo potere sgrassante su carburatori e sistemi ad iniezione. Adatto per tutti i tipi di motori e carburanti, non attacca flessibili e filtri.
ALL IN ONE	Spray multiuso da manutenzione con ottime proprietà penetranti e dewatering. Penetra nelle filettature corrose, lubrifica e protegge dalla corrosione.
FOAM FILTER OIL	Miscela ad alta tecnologia, con formula super aderente, per il trattamento dei filtri aria. La particolare additivazione impedisce la penetrazione di sabbia, polvere ed acqua senza alterare il passaggio dell'aria. Impiego: applicare su filtri puliti ed asciutti. Lasciare asciugare prima di installare nuovamente il filtro.
FOAM FILTER CLEANER	Detergente sgrassatore risciacquabile con acqua formulato per la pulizia filtri, prima della riolatura con FOAM FILTER OIL. Rimuove olio, sporco, terra, grasso, allunga la vita dei filtri.
PRO CHAIN	Lubrificante 100% sintetico per catene di moto da gara. Un eccezionale prodotto per catena! I legami molecolari resistono alla forza centrifuga che si incontra alle alte velocità. Prodotto trasparente con eccellenti proprietà antiusura ed anticorrosive.
TITANIUM DRYLUBE	Lubrificante dal film residuo chiaro e brillante, lascia la catena come nuova! La formulazione contiene particelle di PTFE che resistono a carichi, urti, temperature elevate e forza di gravità riscontrate in situazioni estreme.
CHAIN LUBE	Lubrificante semisintetico per catene di motociclette. Penetra sino ai rulli ed ai perni interni e resiste alla forza centrifuga che si incontra alle alte velocità. Le superiori proprietà antiusura ed anticorrosive prolungano la durata della catena.
WASH OFF	Detergente per superfici, metalliche, plastiche, tubazioni e leghe di alluminio.
PRO PREP	Trattamento idrorepellente per conservare perfettamente le parti in plastica, le superfici verniciate, i cerchi in lega e le sezioni in fibra di carbonio della moto. Contiene siliconi: non usare su superfici da verniciare, visiere e parabrezza.
CONTACT CLEANER	Diluyente di elevata efficacia per la pulizia dei componenti del sistema di accensione e di altri particolari di precisione. Dotato di ottime proprietà penetranti e di rapida asciugatura, non lascia depositi.
BRAKE & CHAIN CLEANER	Spray per l'eliminazione di tutte le sostanze inquinanti dall'impianto frenante e catena di trasmissione. Efficace ed ecologico, non lascia film oleosi e mantiene l'impianto frenante in perfetta efficienza. Non attacca guarnizioni o flessibili.
CARB CLEANER	Diluyente speciale che elimina depositi di gomma e resina su carburatori ed iniettori, ottimizzando il rendimento del motore. Impiego: smontare il filtro aria ed accendere il motore. Dare mezzo gas e spruzzare nella presa d'aria sino a quando il motore tende a spegnersi. Ripetere l'operazione almeno 3-4 volte.

