

TITAN UNIVERSAL XT SAE 20W-50

Performance Engine Oil per flotte miste operanti in condizioni normali.

Descrizione

TITAN UNIVERSAL XT 20W-50 è un olio motore universale che può essere impiegato tutto l'anno ed è formulato secondo la più moderna tecnologia della gradazione SAE 20W-50.

Applicazioni

Indipendentemente dalla loro percorrenza, tutti i motori diesel e benzina possono essere convertiti all'utilizzo del

TITAN UNIVERSAL XT SAE 20W-50.

TITAN UNIVERSAL XT SAE 20W-50 è miscibile e compatibile con oli motore convenzionali.

Tuttavia, le miscele con altri oli motore dovrebbero essere evitate per sfruttare pienamente i vantaggi del prodotto.

Si consiglia un cambio completo dell'olio è quando si passa al TITAN UNIVERSAL XTSAE 20W-50.

Per informazioni sulla sicurezza e sul corretto smaltimento si prega di fare riferimento alla Scheda di sicurezza..

Vantaggi/Benefici

- Veramente adatto per l'uso in tutte le stagioni grazie al suo buon comportamento viscosità-temperatura.
- Avviamento a freddo sicuro in motori anche in pieno inverno.
- Lubrificazione rapida del motore che consente un allungamento della vita dell'esercizio del motore.
- Film lubrificante stabile allo sforzo di taglio anche a tutto gas nel caldo dell'estate.
- Può essere utilizzato senza problemi in veicoli con convertitori catalitici e ed anche con carburante senza piombo
- Miscibile e compatibile con altri oli motore sia minerali che sintetici.
- Protezione sicura da depositi, morchie e corrosione, anche in condizioni di funzionamento gravose.
- Elevata resistenza al carico termico, lungo tutto l'intervallo di esercizio.

Specifiche

- -

Approvazioni

- -

Raccomandazioni Fuchs

- API SF/CD

Caratteristiche

Gradazione SAE		20W-50	SAE J300
Colorazione		Nessuno	DIN 10964
Densità a 15°C	g/ml	0.888	DIN 51757
Infiammabilità	°C	234	ASTM D 92
Scorrimento	°C	-27	DIN ISO 3016
Viscosità			
a 40°C	mPa s	162	DIN 51562-1
a 100°C	mm ² /s	18	DIN 51562-1
Contenuto di ceneri solfatate		≤ 1.0 % m/m	ASTM D874

Le informazioni contenute in questa scheda tecnica si basano sull'esperienza e la conoscenza di FUCHS PETROLUB SE nello sviluppo e nella produzione di lubrificanti e rappresenta l'attuale stato dell'arte. Le prestazioni dei nostri prodotti possono essere influenzate da una serie di fattori, in particolare l'uso specifico, il metodo di applicazione, l'ambiente operativo, il pre-trattamento dei componenti, possibili contaminazioni esterne, etc. Per queste ragioni, dichiarazioni universalmente valide circa la funzione dei nostri prodotti non sono possibili. I nostri prodotti non devono essere utilizzati in aerei/vascelli spaziali o loro componenti a meno che i prodotti non vengano rimossi prima dell'assemblaggio all'interno di queste tipologie di mezzi, aerei/vascelli spaziali. Le informazioni contenute in questo documento, rappresentano linee guida generiche e non vincolanti. Non viene rilasciata nessuna garanzia espressa o implicita per quanto riguarda le proprietà del prodotto o la sua idoneità per una determinata applicazione.

Si consiglia pertanto di consultare un ingegnere applicativo di FUCHS PETROLUB SE per verificare le condizioni di applicazione e le prestazioni del prodotto prima dell'uso. E' responsabilità dell'utilizzatore verificare l'idoneità funzionale del prodotto e procedere all'utilizzo con corrispondente cura.

I nostri prodotti sono soggetti a continui sviluppi. Ci riserviamo quindi il diritto di cambiare la nostra gamma di prodotti, i prodotti, i loro processi di produzione, i dettagli presenti sulla scheda tecnica, in qualsiasi momento e senza preavviso, se non preventivamente espresso in un accordo specifico con il cliente. Con la pubblicazione di questa scheda tecnica, tutte le edizioni precedenti perdono la loro validità.

Qualsiasi forma di riproduzione richiede un permesso scritto da parte di FUCHS PETROLUB SE.
© FUCHS PETROLUB SE. All rights reserved.