

Spotkanie informacyjne SENT

| Gliwice | 13.04.2017 | Małgorzata Haluch



Agenda

- 01 | Przywitanie**
- 02 | Ustawa o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów**
- 03 | Przerwa na lunch**
- 04 | Prezentacja sposobu logowania on-line**
- 05 | Pytania i odpowiedzi**
- 06 | Zakończenie spotkania**

Ustawa o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów

Cel ustawy, ważne daty

Definicje

Zakres funkcjonowania ustawy czyli:

- czego dotyczy
- kogo obejmuje

Obowiązki wynikające z ustawy

Przykładowe scenariusze działania

System kontroli

Kary finansowe

Akty wykonawcze

Rejestracja w systemie

Cel ustawy ważne daty

- Ustawa o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów została podpisana w dniu 31.03.2017 przez Prezydenta RP, opublikowana w dniu 3 kwietnia 2017 w dzienniku ustaw poz 708. Nowe regulacje wchodzą w życie w dniu 18 kwietnia 2017 vacatio legis do 1 maja 2017
- Ustawa o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów ma na celu uszczelnienie systemu podatkowego i ograniczenie funkcjonowania szarej strefy w obrocie towarami wrażliwymi takim jak: paliwa i ich pochodne alkohol czy tytoń.
- Istotą nowych regulacji jest objęcie elektronicznym monitoringiem przewozu towarów wrażliwych, nabywanych na terenie kraju jak również przywożonych i wywożonych z terytorium RP
- Nowych regulacji **nie należy** łączyć w ustawą o podatku akcyzowym.

Definicje

Przewoźnik – osobę fizyczną, osobę prawną lub jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej, prowadzącą działalność gospodarczą, wykonującą **przewóz towarów**;

Odbiorca towaru – jednostka organizacyjna prowadząca działalność gospodarczą do której towar jest dostarczany czyli miejsce dostawy (klient 2)

Podmiot odbierający- osoba fizyczna lub prawna prowadząca działalność gospodarczą dokonująca wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów lub nabycia towaru w myśl ustawy o podatku od towarów i usług – czyli płatnik (klient 1)

Podmiot wysyłający - jednostka organizacyjna prowadząca działalność **gospodarczą**, która dokonuje dostawy towaru (FUCHS)

Zakres funkcjonowania ustawy – czyli jakich wyrobów dotyczy ustawa

Monitorowaniem transportu objęte są przesyłki o łącznej masie 500kg lub 500L brutto w opakowaniach powyżej 10 L w skład których wchodzi towary o tym samym kodzie CN

CN 2707 – brak w ofercie Fuchs

2905 - np.:

2917

CN 2710 np.

3403

3811, 3814

3820 3824 3826

Kogo obejmą nowe przepisy

- **Podmioty wysyłające**, czyli wysyłających, którzy w obrocie krajowym zobowiązani są do dokonania zgłoszenia wysyłki do systemu SENT, podać nr zgłoszenia SENT przewoźnikowi oraz podmiotowi odbierającemu
- **Przewoźników** czyli firmy transportowe oraz wszystkich dokonujących przewozu towaru, którzy zobowiązani są do uzupełniania zgłoszeń w zakresie danych adresowych miejsca dostarczenia oraz danych przewoźnika numerów rejestracyjnych środków transportu, nr dokumentu przewozowego dla transportu
- **Podmioty odbierające** czyli płatnicy, którzy zobowiązani są do aktualizacji zgłoszeń o informacje dotyczące odbioru towaru

Kogo obejmą nowe przepisy

- Regulacje **dotyczą** tylko firmy prowadzące działalność gospodarczą. Ustawa nie określa sposobu działania w przypadku osób nie prowadzących działalności gospodarczej, a nabywających w sposób bezpośredni oleje w ilości powyżej 500L
- Regulacje **nie dotyczą** przesunięć międzymagazynowych dokonywanych na podstawie dokumentów MM
- **W zależności od rodzaju** transakcji status podmiotu może być rozszerzony czyli podmiot jest zarówno obierającym jak i przewoźnikiem podobnie jak podmiot wysyłający może równocześnie być przewoźnikiem.

Obowiązki wynikające z ustawy

- Każdy podmiot uczestniczący w procesie w rozumieniu ustawy jest zobligowany do:
 - dokonania elektronicznej rejestracji w systemie poprzez platformę www.puesc.gov.pl
 - ✓ Podmiot wysyłający uzyskując zaawansowany poziom dostępu
 - ✓ Przewoźnik i podmiot odbierający uzyskując podstawowy poziom dostępu
 - aktualizacji zgłoszeń w systemie zgodnie z ustawą

Obowiązki wynikające z ustawy

- Fuchs poinformuje drogą e-mail podmioty odbierające oraz odbiorców o fakcie wysłania przesyłki. Komunikat będzie miał następującą treść:
- „bla nla bla bla treść komunikatu”
- W przypadku miejsc odbioru lub w przypadku braku konieczności rejestracji w SENT powyższy komunikat nie będzie zawierał informacji o numerze SENT.

Przykładowe scenariusze działania

1. Sprzedaż i dostawa do podmiotu odbierającego

Fuchs Gliwice



Transport organizowany
przez FUCHS

Podmiot odbierający



W tym scenariuszu firma Fuchs dokonuje zgłoszenia wysyłki w SENT; po uzyskaniu nr SENT i klucza dla przewoźnika oraz podmiotu odbierającego przekazuje je odpowiednio. Przewoźnik uzupełnia zgłoszenie adekwatnie podając jednocześnie miejsce dostawy.

Po otrzymaniu i sprawdzeniu dostawy Państwo jako podmiot odbierający potwierdzacie fakt otrzymania przesyłki nie później jednak niż w przeciągu 24 godzin od dostawy.

Przykładowe scenariusze działania

2. Sprzedaż i dostawa do podmiotu odbierającego transport własny

Fuchs Gliwice



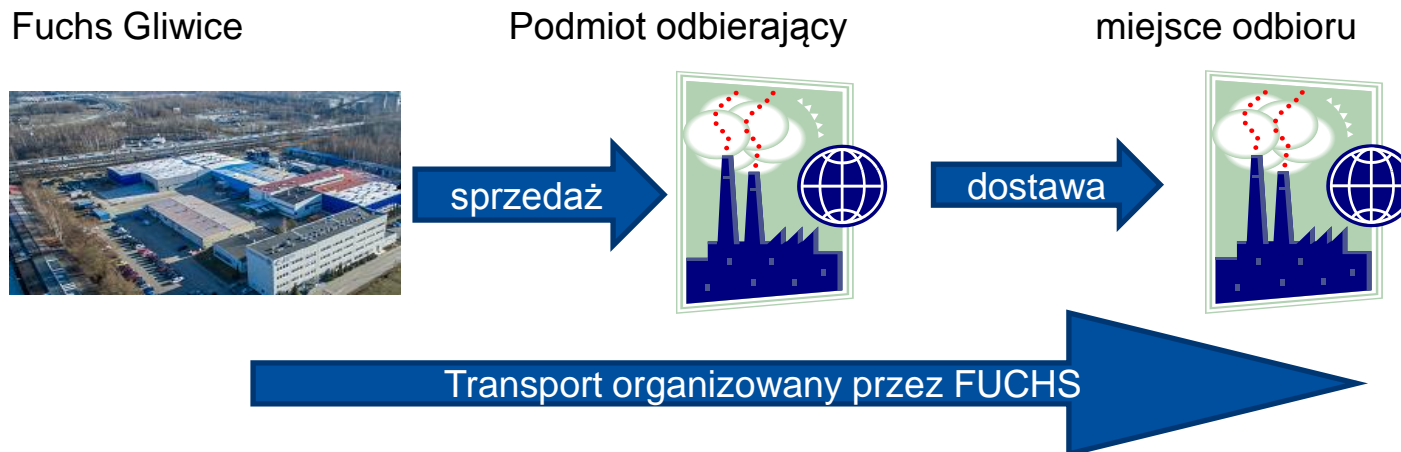
Podmiot odbierający



W tym scenariuszu firma Fuchs dokonuje zgłoszenia wysyłki w SENT; po uzyskaniu nr SENT i klucza dla przewoźnika oraz podmiotu odbierającego przekazuje je Państwu jako przewoźnikowi lub wynajętemu przez Państwa przewoźnikowi. Państwo (lub wynajęty przewoźnik) uzupełniacie zgłoszenie adekwatnie jako przewoźnik podając wymagane ustawą informacje oraz jako podmiot odbierający 24 godzin od dostawy.

Przykładowe scenariusze działania

3. Sprzedaż do podmiotu odbierającego dostawa do odbiorcy

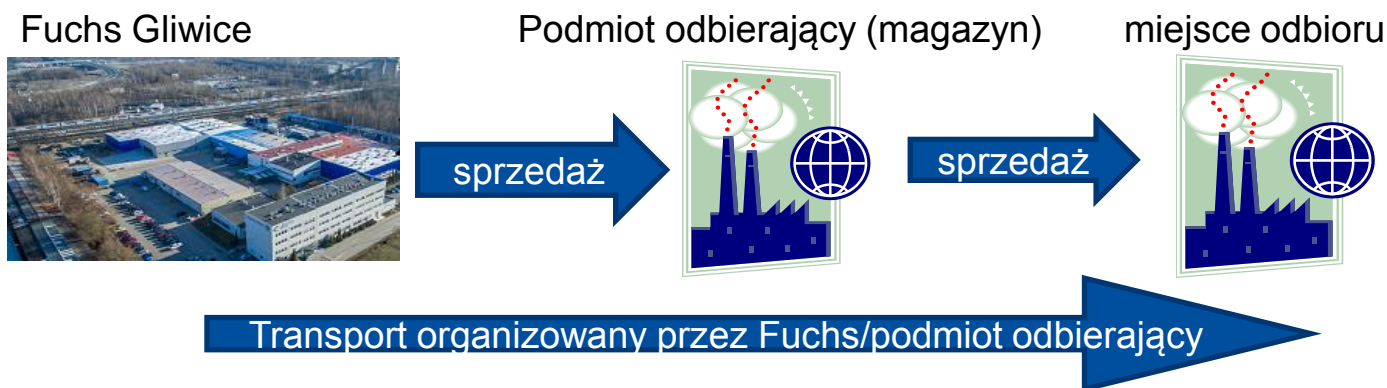


W tym scenariuszu firma Fuchs dokonuje zgłoszenia wysyłki w SENT; po uzyskaniu nr SENT i klucza dla przewoźnika oraz podmiotu odbierającego przekazuje je odpowiednio. Przewoźnik uzupełnia zgłoszenie adekwatnie podając również miejsce dostawy.

Po otrzymaniu i sprawdzeniu dostawy Państwa klient a więc odbiorca komunikuje się z Państwem informując o dostawie a Państwo jako podmiot odbierający potwierdzenie fakt otrzymania przesyłki nie później jednak niż w przeciągu 24 godzin od dostawy.

Przykładowe scenariusze działania

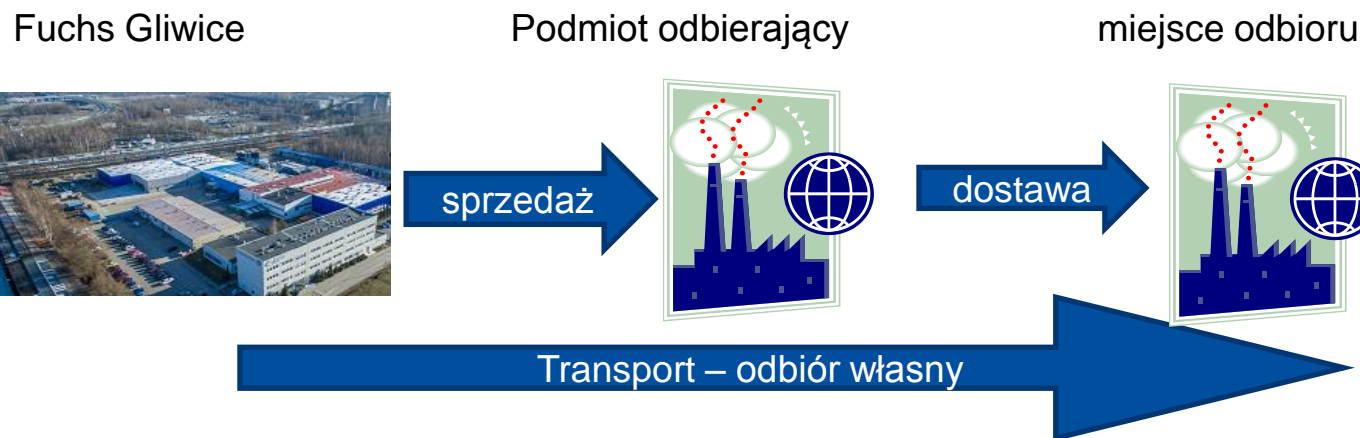
4. Sprzedaż do podmiotu odbierającego dostawa podmiotu odbierającego (magazyn) i sprzedaż do odbiorcy



W tym scenariuszu firma Fuchs dokonuje zgłoszenia wysyłki w SENT; po uzyskaniu nr SENT i klucza dla przewoźnika oraz podmiotu odbierającego przekazuje je odpowiednio. Przewoźnik uzupełnia zgłoszenie adekwatnie podając również miejsce dostawy (Państwa magazyn). Państwo potwierdzają fakt otrzymania dostawy zamykając tym samym zgłoszenie. Następnie, sprzedając towar ze swojego magazynu stajecie się wysyłającym a odbiorca podmiotem odbierającym. Zgłaszacie fakt wysyłki do SENT uzyskujecie numer i klucz dla przewoźnika oraz podmiotu odbierającego, które przekazujecie adekwatnie.

Przykładowe scenariusze działania

5. uprzednia sprzedaż do podmiotu odbierającego odbiór własny z dostawą i odsprzedażą do odbiorcy



W tym scenariuszu Państwo jako właściciel towaru dokonuje zgłoszenia wysyłki w SENT; (Fuchs jest miejscem nadania) po uzyskaniu nr SENT i klucza dla przewoźnika oraz podmiotu odbierającego uzupełniacie zgłoszenie jako przewoźnik a klucz dla podmiotu odbierającego przekazujecie swojemu klientowi. Jako przewoźnik uzupełniacie Państwo zgłoszenie adekwatnie podając również miejsce dostawy. Jeśli usługa przewozu będzie wykonywana przez firmę transportową to klucz dla przewoźnika przekazujecie Państwo wynajętej firmie i to ona dokonuje aktualizacji przewoźnika. Następnie państwa klient po otrzymaniu dostawy potwierdza ją jako podmiot odbierający nie później jednak niż w przeciągu 24 godzin od dostawy.

System kontroli

Zgodnie z nowymi przepisami kontrola prawidłowości procesu będzie mogła być przeprowadzana przez:

- **Funkcjonariuszy Służby Celnej**
- **Funkcjonariuszy Policji**
- **Funkcjonariuszy Straży Granicznej**
- **Inspekcję transportu drogowego**

Kontroli będzie podlegał towar vs dokonane zgłoszenie pod kątem zgodności co do rodzaju, ilości, masy, lub objętości towaru. Jeśli w trakcie kontroli wykazana zostanie niezgodność wówczas na środek transportu lub towar mogą zostać nałożone zamknięcia urzędowe, co będzie wiązało się z pobieraniem od przewoźnika kaucji w wysokości 1000 PLN oraz koniecznością stawienia się przez przewoźnika w Urzędzie celno – skarbowym.

W przypadku stwierdzenia braku zgłoszenia środek transportu może zostać zatrzymany

Kary finansowe

System SENT przewiduje stosowanie wysokich kar finansowych

- w przypadku stwierdzenia braku zgłoszenia karę pieniężną w wysokości 46% wartości towaru netto, nie mniej jednak niż 20 000 PLN
- w przypadku stwierdzenia, że towar nie odpowiada co do rodzaju ilości lub masy lub objętości zgłoszonemu karę w wysokości 46% różnicy wartości towaru zgłoszonego w stosunku do przewożonego nie mniej jednak niż 20 000 PLN
- w przypadku braku aktualizacji w zakresie w jakim podmiot był zobowiązany jej dokonać karę pieniężną w wysokości 10 000 PLN
- kary dla przewoźników za brak aktualizacji lub uzupełnienia w wysokości 5 000 PLN

Również stwierdzenie w czasie kontroli braku nr referencyjnego SENT, lub dokumentu zastępującego zgłoszenie w trybie awaryjnym, lub dokumentu MM kierujący pojazdem otrzyma karę w wysokości od 5 000 do 7 500 PLN

Akty wykonawcze

na dzień dzisiejszy brak aktów wykonawczych

Dziękujemy za uwagę

