

PRO / COMP / SUPER / MAINTAIN

**Silkolene**

# Lubrificantes Superiores para Motociclos e Produtos de Manutenção



LUBRICANTS.  
TECHNOLOGY.  
PEOPLE.



# História e Evolução

O nascimento em 1908 da inovadora empresa que mais tarde ficou a ser conhecida como "Silkolene", foi a visão da empreendedora família Dalton de Belper, Derbyshire, Inglaterra.

Fabricada em Stoke-on-Trent, a FUCHS Silkolene é uma autêntica marca global, vendida em mais de 50 países e com mais de 30 anos de experiência em I&D.

Os nossos produtos são usados, aprovados e requisitados pelas melhores equipas profissionais de competição, incluindo o MotoGP, World Superbikes, Campeonato Britânico de Superbikes e muitos outros, incluindo Motocross e Karting.



Os nossos produtos foram desenvolvidos usando as mais recentes tecnologias em lubrificantes e garantem melhorias de performance que são mensuráveis. Ao longo dos últimos anos os nossos produtos tornaram-se na gama mais abrangente de lubrificantes 100% dedicados aos motociclos. O desenvolvimento da nossa gama com Tecnologia XP líder de mercado, oferece maior economia de combustível, reduzido consumo de óleo, especificações API aumentadas e aumento da potência, sendo reforçada nas gamas Pro 4 e Comp 4.

# XP

TECHNOLOGY

A nova **Tecnologia XP**, usa a mais recente inovação tecnológica, o que significa que só a **FUCHS SILKOLENE** pode oferecer:

**11%** DE ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL

**18%** DE REDUÇÃO DO CONSUMO DE ÓLEO

**3%** DE AUMENTO DE POTÊNCIA



QR CODE ENCONTRE O PRODUTO CORRETO em [www.silkolene.com/pt](http://www.silkolene.com/pt)

# Óleos de Motor 4-Tempos

**PRO** Óleos 100% Sintéticos à Base de Éster

## Pro 4 XP

5W-40 / 10W-30 / 10W-40  
10W-50 / 10W-60 / 15W-50

- Formulados para cumprir com as necessidades dos motores a 4-Tempos arrefecidos com ar ou água.
- Graus SAE recomendados pela maioria dos fabricantes de motociclos.



Especificações: API SN  
JASO MA2 **APROVADO**

## Quad ATV

5W-40

- Proporciona aumento de potência e ótima proteção do motor sob uma grande variedade de temperaturas ambiente.
- A capacidade *stay-in-grade* assegura performance consistente durante todo o intervalo de uso do óleo.



Especificações: API SN, ACEA A3/B3  
JASO MA2 **APROVADO**

### ESCOLHER O PRODUTO CORRETO

Óleos 100% Sintéticos à Base de Éster = **PRO**

Óleos Premium Semissintéticos

à Base de Éster

Óleos Semissintéticos

Produtos de Manutenção

= **COMP**

= **SUPER**

= **MAINTAIN**

#### PASSO 1

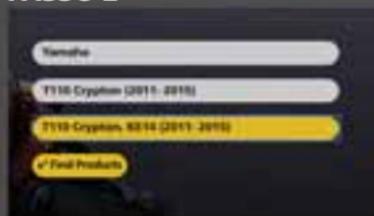


[silkolene.com.pt](http://silkolene.com.pt)

3 clicks para encontrar o produto correto. Escolher simplesmente...

**Marca**  
**Modelo**  
**Tipo**

#### PASSO 2



#### PASSO 3



Encontrar produto

- informação 24/7
- fácil de utilizar no computador ou num telemóvel

# Óleos de Motor 4-Tempos

**COMP** Óleos Premium Semissintéticos à Base de Éster

## Comp 4 XP

10W-30 / 10W-40

15W-50 / 20W-50

- Formulados para cumprir com as necessidades dos motores a 4-Tempos arrefecidos com ar ou água.
- Graus SAE recomendados por muitos fabricantes de motocicletas.



Especificações: API SL  
JASO MA2 **APROVADO**

## V-Twin

20W-50

- Óleo de motor, mineral, para todos os motores Harley Davidson e Metric V-Twin.
- Apresenta um elevado nível de limpeza do motor.
- Protege os componentes do motor de desgaste e corrosão.



Especificações: API SL  
JASO MA2 **APROVADO**

## Quad ATV

10W-40

- Sistema de aditivos anti desgaste, detergentes, dispersantes e anticorrosivos proporciona excelente limpeza do motor e mínimo desgaste para assegurar fiabilidade a longo prazo.



Especificações: API SL  
JASO MA2 **APROVADO**

## Scout Sport 4

5W-40

- Da mais recente tecnologia, oferece potência melhorada e ótima proteção do motor, assim como performance e fiabilidade a longo prazo.



Especificações: API SN  
JASO MA2 **APROVADO**

# Óleos de Motor 4-Tempos

## SUPER Óleos Semissintéticos

### Super 4

10W-40 / 20W-50

- Protegem o motor e a transmissão com aditivos químicos inovadores desde o arranque à potência total.
- Os aditivos detergentes, dispersantes, agentes de transporte de carga proporcionam excelente limpeza do motor e mínimo desgaste das peças móveis.



Especificações: API SL  
JASO MA2 **APROVADO**

### Scout 4

10W-40

- Proporciona excepcional performance anticorrosiva e anti desgaste, mesmo sob temperaturas extremas.
- Ideal para usar em todas as Scooters a 4-Tempos modernas e de alta performance.



Especificações: API SL  
JASO MA2 **APROVADO**

## PRO Óleos 100% Sintéticos: Aplicação RACE

### Pro 4 Plus

5W-40

10W-50

. De bases Éster 100% sintéticas, oferecem aumento de potência, ótima proteção do motor, performance e fiabilidade de topo.

ESPECIFICAÇÕES: API SL, JASO MA2

### Pro R

0W-20

. Óleo sintético único, de baixa viscosidade, que minimiza o arraste do óleo mantendo um filme de baixo desgaste resistente nos componentes sob elevado stress mecânico e térmico.

ESPECIFICAÇÕES: **USAR APENAS EM COMPETIÇÃO.**

### Castorene

R40S

R50S

. Combinação de óleo de Castor e Éster sintético para aplicações em corridas - adequado para motores 2T e 4T. Totalmente solúvel em combustíveis à base de Metanol.

*Recomendado para utilização em motores de competição arrefecidos com ar ou água, especialmente, com utilização em pista com combustíveis à base de metanol.*

**NÃO MISTURAR COM ÓLEOS MINERAIS**



# Óleos de Motor 2-Tempos

**PRO** Óleos 100% Sintéticos à Base de Éster

## Pro 2



## Pro KR2

SAE 30



- Óleo de competição que proporciona aos motores de competição mais recentes, excecional capacidade de resistência à carga e de limpeza do sistema, necessários para regimes de potência máximos, mesmo quando são usadas taxas de elevada diluição do óleo/combustível.
- Usar apenas em sistemas de pré-mistura.
- Recomendado mistura até 50:1 (2%).  
**NÃO MISTURAR COM ÓLEOS CONVENCIONAIS.**
- Para motores de kartings de elevada potência, oferece excecional performance e fiabilidade.
- Compatível com todos os combustíveis. Consultar o fabricante para recomendações acerca de misturas.  
**NÃO MISTURAR COM OUTROS LUBRIFICANTES.**

### Especificação:

CIK FIA HOMOLOGATED

### Especificação:

CIK FIA HOMOLOGATED

## Comp 2 Plus

- Extremamente baixa emissão de fumos, máxima performance, potência extra e fiabilidade.
- Compatível com todos os combustíveis.
- Adequado para sistemas de pré-mistura e de injeção.

### Especificação:

API TC, ISO L-EGD, JASO FC/FD.



**COMP** Óleo Premium  
Semissintético à Base de Éster

**SUPER**  
Óleo Semissintético

## Comp 2

- Fórmula avançada de baixa emissão de fumo e cinzas que reduz o desgaste do motor - previne a gripagem dos pistões, evita a colagem dos segmentos, e falhas na ignição.
- Recomendado para sistemas de pré-mistura e de injeção.
- Consultar o manual para recomendações da % de mistura. Compatível com todos os combustíveis.

**Especificação:** API TC, ISO L-EGD  
JASO FC/FD.

## Super 2

- Fórmula de combustão limpa que reduz o desgaste e assegura fiabilidade.
- Não contém solventes "white spirit" ou de queroseno.
- Adequado para sistemas de pré-mistura e de injeção. Compatível com todos os combustíveis.

**Especificação:** API TC  
JASO FB

## Apresentamos a nossa solução de embalagem inovadora - o Lube Cube.

GO GREEN e ajude a reduzir a poluição com plástico.



**Embalagem  
100%  
Reciclável \***

*\*lavar a embalagem de plástico interna antes da eliminação.*

*Amiga do Ambiente  
Zero desperdício e derrame  
Fácil de usar / fácil de guardar*

Produtos selecionados disponíveis nas embalagens de 4L e 20L.

Para ver a história do Lube Cube usar o QR code ao lado.



## Classic 2 Stroke

- À base de Éster 100% sintético, baixas emissões de fumos.
- Reduz o atrito e o desgaste.
- Mantém ótima potência e é 100% compatível com todos os combustíveis modernos.



### Especificação:

API TC, ISO L-EGD, JASO FC/FD.

Óleo Premium Semissintético  
à Base de Éster

## Scoot Sport 2

- Óleo de motor, para baixas emissões de fumos e queima limpa. Mantém elevada potência e melhora a economia do combustível.
- Proporciona uma extraordinária resistência à colagem dos segmentos, depósitos nas velas e à pré-ignição.
- Compatível com todos os combustíveis. Adequado para os sistemas de pré-mistura e de injeção.

**Especificação:** API TC, ISO L-EGD  
JASO FC/FD.

Óleo  
Semissintético

## Scoot 2

- Com Tecnologia MC-Syn que apresenta excelentes propriedades anti desgaste.
- Fórmula de queima limpa e baixas emissões de fumos.
- Compatível com todos os combustíveis.

**Especificação:** API TC  
JASO FC

## MAINTAIN

### Pro SRG 75

SAE 75

**ÓLEO 100% SINTÉTICO**

- Para caixas de velocidades de competição.
- Classificação para motor SAE 10W-30



### V-Twin

80W-90

**ÓLEO SEMISSINTÉTICO**

- Óleo EP para caixas de velocidades Harley Davidson e Metric V-twins.



**Especificação:**

API GL-5

|   |   |  |
|---|---|--|
| <p><b>Comp Gear</b><br/>SAE 80W-90</p>        | <p>SEMISSINTÉTICO</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Para caixas de velocidades de competição.</li> <li>▪ Classificação para motor SAE 10W-40.</li> </ul> |  |
| <p><b>Boa</b><br/>SAE 80W-90</p>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Para caixas de velocidades hipóide.</li> <li>▪ SAE 80W-90</li> </ul>   | <p><b>Especificação:</b><br/>API GL5</p>                   |
| <p><b>Gear Oil Light</b></p>                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Apenas para aplicação em motociclos.</li> <li>▪ Classificação para motor SAE 10W-40.</li> </ul>                            | <p><b>Especificações:</b><br/>API GL-3 ou<br/>API GL-4</p> |
| <p><b>Gear Oil Medium</b></p>                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Apenas para aplicação em motociclos.</li> <li>▪ Classificação para motor SAE 20W-50.</li> </ul>                            | <p><b>Especificações:</b><br/>API GL-3 ou<br/>API GL-4</p> |
| <p><b>Classic ST30</b></p>                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Óleo para transmissões não-EP, formulado especialmente para caixas de velocidades das Vespas clássicas.</li> </ul>         | <p><b>Especificação:</b><br/>Cumprir API GL-3</p>          |
| <p><b>Classic ST90</b></p>                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Óleo para transmissões não-EP, formulado especialmente para caixas de velocidades de Lambrettas clássicas</li> </ul>       | <p><b>Especificação:</b><br/>Cumprir API GL-3</p>          |
| <p><b>Scooter Gear Oil</b><br/>SAE 80W-90</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Excepcional lubrificação e performance em sistemas de transmissões de scooters e ciclomotores.</li> </ul>                  | <p><b>Especificação:</b><br/>Cumprir API GL-4</p>          |

**MAINTAIN**

|  |  |
|--|--|
| <p><b>RSF 2.5</b><br/><b>ISO 15</b></p> <p><b>RSF 5</b><br/><b>ISO 22</b></p> <p><b>RSF 7.5</b><br/><b>ISO 32</b></p> <p><b>RSF 10</b><br/><b>ISO 46</b></p> <p><b>RSF 15</b><br/><b>ISO 100</b></p> | <p>Fluidos para suspensões e forquetas comprovados em competição/estrada/todo-o-terreno e escolhidos por muitos fabricantes de suspensões líderes de mercado.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Os graus de viscosidade podem ser misturados.</li> </ul>  |
| <p><b>SF20</b></p> <p><b>SF30</b></p>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Formulação de elevado índice de viscosidade, monograduada, combate o atrito, protege os vedantes e resiste à corrosão.</li> <li>Garante suspensão suave nas condições de competição.</li> <li>Os graus podem ser misturados.</li> </ul>   |
| <p><b>02 Synthetic Fork Oil</b><br/><b>ISO 22</b></p> <p><b>05 Synthetic Fork Oil</b><br/><b>ISO 46</b></p>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Performance excepcional e zero arrasto em forquetas de competição.</li> <li>Aditivos sintéticos de baixo atrito garantem ações suaves e previsíveis em todos os terrenos.</li> <li>Reduz o <i>stick-slip</i>, minimiza a pressurização a temperaturas elevadas e em todas as condições.</li> </ul>        |
| <p><b>Mag Cool</b></p>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Anticongelante pronto a usar à base de monoetilenoglicol.</li> <li>Isto de Nitritos, Aminas, Silicatos e Fosfatos.</li> <li>Para competição.</li> </ul>   |
| <p><b>Pro Cool</b></p>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Anticongelante avançado, para todo o ano, pré-misturado, à base de monopropilenoglicol.</li> <li>Não tóxico.</li> </ul>   |
| <p><b>Pro FST</b></p>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Avançado e multifuncional tratamento do combustível.</li> <li>Protege contra o desgaste de arranque a frio, corrosão, "colagem" do carburador, problemas por acumulação de depósitos e dificuldades de movimento a baixas rotações.</li> </ul>  |
| <p><b>Pro Boost</b></p>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Melhorador de octanas - adicionando à gasolina, obter-se-á uma melhor limpeza do carburador e dos sistemas de injeção, ajudando também a uma redução de "colagem" dos carburadores.</li> <li>Inteiramente compatível com todas as gasolinas, e ataca as mangueiras nem filtros de combustível.</li> </ul> |
| <p><b>Pro CCA Ultra</b></p>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Inibidor de corrosão dos motores de competição.</li> <li>Rácio de mistura entre 3% a 5%. Não protege do congelamento.</li> </ul>  |

## MAINTAIN

|  |  |
|--|--|
| <p><b>Universal Brake &amp; Clutch fluid</b></p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Adequado para motociclos fabricados no Reino Unido, Estados Unidos, Europa e Japão.</li> <li>▪ Misturas seguras com todos os fluidos que cumprem os standards FMVSS116 DOT 5.1, DOT 4 DOT 3, ISO 4925</li> <li>▪ Ponto de ebulição seco típico 230 °C (446°F)</li> <li>▪ Ponto de ebulição húmido típico 155 °C (311 °F)</li> </ul> |
| <p><b>Pro Race Brake Fluid</b></p>               | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Fluido de elevada qualidade para travões de motociclos de competição ou utilização em estrada.<br/><u>ESPECIFICAÇÃO: DOT 4</u></li> <li>▪ Ponto de ebulição seco típico 315 °C (594 °F)</li> <li>▪ Ponto de ebulição húmido típico 204 °C (399 °F)</li> <li>▪ Ponto de ebulição húmido mínimo 195 °C (383 °F)</li> </ul>            |
| <p><b>Foam Filter Cleaner</b></p>                | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Desengordurante de elevada eficácia, miscível com água, formulado especialmente para limpeza de filtros de espuma antes da relubrificação.</li> </ul>   |
| <p><b>Foam Filter Oil</b></p>                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Tratamento/revestimento avançado, de baixa viscosidade, desenvolvido para melhorar a eficácia da espuma dos filtros de ar.</li> <li>▪ Contém aditivos poliméricos que produzem uma superfície muito aderente, resistente à entrada de areia, poeira e água, sem afetar a respiração do motor.</li> </ul>                            |
| <p><b>Foam Filter Oil Kit</b></p>                | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Sistema completo para a limpeza de filtros e espuma. <u>O Kit contém:</u><br/>2 baldes, luvas, filtro coador,<br/>1x 4L SILKOLENE FOAM FILTER CLEANER<br/>1x 1L SILKOLENE FOAM FILTER OIL.</li> </ul>   |
| <p><b>Wash Off Copper</b></p>                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Produto para limpeza com relação custo-benefício efetiva, adequado para todos os motociclos de estrada e todo-o-terreno, quads e ATV's.</li> </ul>  |
| <p><b>Paste</b></p>                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Lubrificante antigripante, contendo Cobre, para uso em temperaturas muito elevadas</li> <li>▪ Desenvolvido para controlar o <i>pitting</i>, a ferrugem, e o desgaste devido à corrosão.</li> </ul>  |
| <p><b>Pro / RG2 Grease</b></p>                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Massa lubrificante multiusos inovadora, de elevada performance, para uso em competição.</li> <li>▪ Com um elevado ponto de gota e propriedades excecionais de resistência à temperatura e à humidade.</li> <li>▪ Excecionais propriedades de repulsão da água e inibição da corrosão.</li> </ul> <p>ESPECIFICAÇÃO: NLGI-2</p>       |

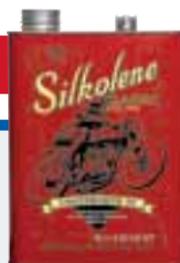
## MAINTAIN 500mL AEROSOLS

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| <b>Chain Lube</b>                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Óleo semissintético para correntes, adequado para usar em estrada e todo-o-terreno.</li> </ul>                                  |
| <b>Pro Chain</b>                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Óleo 100% sintético para correntes, adequado para usar em estrada e todo-o-terreno.</li> </ul>                                  |
| <b>Titanium Dry Lube</b>           | <ul style="list-style-type: none"> <li>Lubrificante para correntes, potenciado com PTFE, com excepcionais propriedades anti desgaste e anticorrosivas.</li> </ul>      |
| <b>Pro Prep</b>                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Condicionador de elevada qualidade para superfícies duras, repelente de água, com aspeto de "acabamento de fábrica".</li> </ul> |
| <b>Brake &amp; Chain Cleaner</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Poderoso produto de limpeza - ideal para remover depósitos não desejados.</li> </ul>  |
| <b>Contact Cleaner</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Poderoso solvente de limpeza, ideal para limpar componentes elétricos.</li> </ul>   |
| <b>Injector &amp; Carb Cleaner</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Remove internamente e externamente gomas de carburadores e de sistemas de injeção.</li> </ul>                                   |
| <b>All in One</b>                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Spray Premium, multiusos e repelente de água – na oficina ou em casa.</li> </ul>  |
| <b>Silkopen</b>                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Spray penetrante grafitado para facilitar o desapertar de parafusos de roscas corroídas ou gripadas.</li> </ul>                 |
| <b>Foam Filter Oil</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Tratamento de revestimento, inovador e de baixa viscosidade. Melhora a eficácia da espuma dos filtros de ar.</li> </ul>         |



## ÓLEOS CLÁSSICOS

|                                |  |                   |
|--------------------------------|--|-------------------|
| <b>Chatsworth 30</b><br>SAE 30 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Óleos de motor monograduados.</li> </ul>  |                   |
| <b>Chatsworth 40</b><br>SAE 40 | API SD/CC  |                   |
| <b>Donington 40</b><br>SAE 40  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Óleo de motor monograduado não detergente. Para motociclos veteranos ou vintage dos anos 1930s e 1940s.</li> </ul>  | API SA            |
| <b>Hardwick 50</b><br>SAE 50   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Óleo de motor monograduado detergente/dispersante. Com elevados níveis de aditivos antidescarga.</li> </ul>   | API SF/CD         |
| <b>Osmaston 50</b><br>SAE 50   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Óleo de motor monograduado não Pode, também, ser usado em sistemas de lubrificação com perda total e em algumas caixas de velocidades.</li> </ul>                                 | API SB            |
| <b>Rhino 140</b>               | <ul style="list-style-type: none"> <li>Óleo multiusos com propriedades EP moderadas para caixas de velocidades. Desenvolvido para caixas de velocidades e diferenciais onde este tipo de óleo é especificado.</li> </ul> | API GL3           |
| <b>Silkolube 20W-50</b>        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Óleo de motor multigraduado com baixo poder detergente/dispersante. Desenvolvido para motociclos clássicos anteriores aos anos 1990s.</li> </ul>                                  | API SF/CC         |
| <b>Straight 30</b><br>SAE 30   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Óleo de motor monograduado não detergente. Desenvolvido para motociclos anteriores aos anos 1930s.</li> </ul>   | API SA            |
| <b>2T Pre-Mix</b><br>SAE 40    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Óleo para motores a 2-Tempos à base de Éster sintético. Desenvolvido para motores antigos de pré-mistura e alguns motores rotativos.</li> </ul>                                   | API TC<br>JASO FB |



Contacto:



**FUCHS LUBRIFICANTES, Unip. Lda.**

Zona Industrial Maia 1 Sector VII

Trav. Eng. Nobre da Costa

4470-435 Moreira - Maia

Telefone 229 479 360

Telefax 229 487 735

fuchs@fuchs.pt

[www.fuchs.com/pt](http://www.fuchs.com/pt)

[www.silkolene.com/pt](http://www.silkolene.com/pt)